

VOROUXRue de la Gare, 51
4347 Voroux-Goreux

GPS X: 5.429560 - Y: 50.661810

Visitée le 30/09/2018



1. Tableau synthétique

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON

BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON	QUAIS	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	OUI		Hauteur	Bas
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Gravillons
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON		Abris couverts	3
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	6 pl.
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	6 pl.
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	0
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	0
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Tarif	/
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON		2 roues couvert	0
	Toilettes	NON		Haut-Parleurs	OUI		2 roues non-couvert	0
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Tarif	/
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	<ul style="list-style-type: none"> - Desserte uniquement en semaine - Pas d'indication de la direction des quais - Quais bas - Escaliers espacés et fatigants. - Pas de parkings voitures ni « 2 roues » 				
	Bus	NON						
	Ravel	NON						
	Signalisation							

Avec le soutien
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées au niveau de la rue.

3. Bâtiment & Guichets

Le PANG ne dispose ni d'un bâtiment, ni de guichets mais dispose d'un automate.



4. Quais : Accès & Equipements

- Le PANG dispose d'un couloir sous-voies (pont sous les voies).
- L'accès aux quais se fait au niveau de la rue ou sous le pont.



Pont de chemin de fer



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement de type « gravillons ».
- L'accès aux quais se fait via des escaliers.
- Les quais ne sont pas équipés de dalles podotactiles.

<p>Escaliers d'accès côté « Bruxelles »</p>		<p>Escaliers d'accès côté « Liège »</p>
<p>Revêtement des quais</p>		
<p>Absence de dalles podotactiles</p>		



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- Les quais disposent d'abris dont la structure est composée de métal, de vitres et de plexiglas.
- Des sièges en métal sont disposés dans les abris.
- Les quais disposent au total de 12 places assises.



Abris sur les quais



Sièges dans les abris

Des éclairages et des haut-parleurs sont disposés sur les quais.



Eclairages



Haut-parleurs



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

5. Informations aux voyageurs

- Un panneau indiquant la direction du quai est présent uniquement côté « Liège ».
- Des panneaux de dénomination éclairés sont disposés sur les quais.
- Des affiches jaunes sont disposées sur les quais.



Panneaux sur les quais



Affiches jaunes

6. Parkings

Pas de parkings voitures ni « 2 roues »



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

7. Lignes, Fréquences & Correspondances

7.1 Lignes

Ce PANG est desservi par la ligne 36 Liège – Bruxelles

7.2 Fréquences

- En semaine : 1 train L par heure/sens
- Le week-end et les jours fériés : pas de desserte

7.3 Correspondances

- Il n'y a pas de correspondances entre les trains
- Il n'y a pas de desserte de bus

8. Comptages 2018

Les statistiques de 2018 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 48 voyageurs en semaine
- Pas de desserte le samedi
- Pas de desserte le dimanche

9. Remarques et constatations

- Desserte uniquement en semaine
- Pas d'indication de la direction des quais
- Quais bas
- Escaliers espacés et fatigants.
- Pas de parkings voitures ni « 2 roues »



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE