

Virton

Adresse	Avenue Bouvier 171, 6762 Virton	Ligne(s) SNCB	165 (Athus-Librumont)
Visite	23/09/2022 à 11h40 par NAV3		

GARE

PANG



Note : Sauf mention contraire, les données et images figurant dans cette fiche sont celles qui ont été captées le jour de la visite de terrain, tel qu'indiqué ci-dessus.

TABLEAU SYNTHÉTIQUE

FRÉQUENTATION :

Les comptages SNCB de 2019 (pré-COVID) indiquent un nombre moyen quotidien de :

353 voyageurs entre le lundi et le vendredi;

85 le samedi ; et

206 le dimanche



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

BÂTIMENT DE GARE : Oui
Accessible aux voyageurs : Oui

BÂTIMENT	Guichets	Non	Automate(s) SNCB dans la salle d'attente	Non
	- Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/	Ecrans trains au départ	Non
	- Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/	Affiches jaunes	Oui
	Salle d'attente	Oui	Toilettes	Oui
	- Heures d'accueil (Lun - Ven)	5h00-20h00	Restauration	Non
	- Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	7h00-17h00	Commerces	Non
	Places assises	8		
	Notes : Le guichet a fermé au 1 ^{er} décembre 2021, faisant de la gare de Virton un simple point d'arrêt non gardé. La salle d'attente reste accessible aux voyageurs selon un horaire relativement large. D'autres parties du bâtiment restent occupées par différents métiers du rail. La jolie marquise accolée au bâtiment offre un refuge contre les intempéries et abrite deux bancs, l'automate et la borne d'assistance aux personnes à mobilité réduite. On accède aux toilettes, situées dans l'annexe (avec la grande cheminée) au bâtiment, via un monnayeur (50 centimes) qui n'était pas fonctionnel le jour de la visite.			

INTERMODALITÉ

STAT IONNEMENT	Places de parking (total)	+/- 250	CORRESPONDANCES	Trains	Non
	- type	SNCB		Bus TEC	Oui
	- gratuit ?	Oui		- horaires	Tous les jours
	Places pour vélos (couvertes)	6		- nombre de lignes	6
	Places pour vélos (non couvertes)	0		- ligne(s) Express	Non
	- occupation (couvert + non couvert)	30%		Taxis	Non
	- gratuit ?	Oui		RAVeL	Non
	Voitures partagées	Non		- Signalisation RAVeL	Non
	Vélos partagés / Trotinettes	Non		Autres itinéraires promenades	Non
	Notes : Lors de la visite, le parking n'était rempli qu'à hauteur de 20%. La surprise venait du nombre très limité (6) de places disponibles pour le stationnement des vélos dans une gare de région touristique.			Notes : Desserte relativement généreuse, particulièrement du lundi au vendredi, par les bus du TEC. Comme le train, la ligne 16 permet de joindre Arlon via Aubange et Athus, mais selon un itinéraire parallèle cabotant par les quartiers et donc plus long.	



Affiche toujours en place alors que le guichet est fermé depuis 10 mois...



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

INFRASTRUCTURE ET ÉQUIPEMENT

INFRASTRUCTURE	Nombre de voies à quais	3	EQUIPEMENT (QUAIS)	Abris de quais	Oui
	Nombre de quais	2		- Places assises sous abris	Oui
	- Hauteur	76 cm		Sièges/bancs (hors abris)	Oui
	- Revêtement	Klinkers		- Places assises (nombre)	+/- 10 par quai
	Eclairage LED	Oui		Automate(s) SNCB	Oui
	Ascenseur(s)	Oui		Ecran(s) trains au départ	Non
	Escalator(s)	Non		Affiches jaunes	Oui
	Couloir sous voies	Oui		Haut-parleurs	Oui
	Passerelle surplombant voies	Non		Afficheurs de quai	Oui
	Traversée à niveau	Non		Panneaux nom de gare	Oui
	Passage à niveau	Non		Horloge(s)	Oui, en état
				Poubelles	Oui
<p>Notes : L'infrastructure répond aux standards les plus modernes et peut être considérée comme un modèle à reproduire partout ailleurs sur le réseau ferré. Le cheminement aux quais est bien pensé et inclusif.</p>		<p>Notes: Point d'arrêt très richement équipé. Seul manque peut-être un écran extérieur annonçant les trains (et les bus de remplacement, le cas échéant) au départ.</p>			

PERSONNES A MOBILITÉ RÉDUITE

SÉCURITÉ ET PROPRETÉ

PMR	Parking PMR	Oui	SÉCURITÉ ET PROPRETÉ	Messages audio « Train en passage »	Pas observé
	- Nombre	4		Connexion mobile/4G	4/5
	Accueil PMR	Non		Borne d'appel d'urgence	Oui
	Facilité accès gare	Oui		Caméra(s) de sécurité	Oui
	Facilité accès quais	Rampe et ascenseur		Affiche numéro Securail	Oui
	- Tous les quais ?	Oui		Clôtures entre les voies	Non
	Dalles podotactiles	Oui		Tapis anti-trespassing	Non
	Rampe mobile	Non		Vandalisme, tags et graffiti	Pas du tout
	Boucle d'induction	Non		Etat de propreté général	10/10
<p>Notes : Les personnes à mobilité réduite trouveront en gare de Virton des installations bien adaptées, avec une pente à faible degré et un ascenseur pour accéder aux voies 3 et 4. L'aide pour la montée dans le train doit toutefois être prévue, et il faut à nouveau regretter qu'il n'y ait plus la présence permanente d'un guichetier pour faciliter la démarche et intervenir en cas de problème. Dans le parking, les quatre places PMR sont situées à proximité immédiate d'un accès à la voie 2 à faible inclivité.</p>		<p>Notes: La propreté est exemplaire. On ne relève aucune marque de souillure sur les murs de la rampe et du couloir sous voies. La seule caméra de sécurité se trouve dans la salle d'attente. L'éclairage semble suffisant.</p>			



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

ABORDS, ACCÈS ET ACCUEIL EN GARE

La gare de Virton est située au bas de l'Avenue Bouvier qui la relie au centre de la ville. En raison de son importance passée, elle occupe une étendue assez vaste comme en témoignent toujours les quelques voies qui ne sont pas à quai mais autorisent le passage des convois de marchandises. Les voyageurs accèdent aux quais de préférence par la droite du bâtiment, où ils trouveront le couloir sous voies.

La gare, visible dans le fond, au bas de l'Avenue Bouvier



Totem, entrée du bâtiment et arrêt du TEC



Signalétique SNCB et abri du TEC devant la gare



Accès aux quais à droite du bâtiment

PARKING ET CORRESPONDANCES

La gare est flanquée d'un très vaste parking s'étendant le long de la voie 2 à droite du bâtiment. Ce parking, qui était toujours gratuit lors de la visite, comprend quatre emplacements pour personnes à mobilité réduite à proximité immédiate d'un accès en pente douce au quai bordant la voie 2 et à la pente menant au couloir sous voies. Seul un très petit abri, situé à gauche des places PMR, permet le stationnement des deux-roues. Les bus du TEC desservant la gare marquent l'arrêt à même le trottoir devant le bâtiment.

Une vue partielle du parking de la gare



Quatre places de stationnement PMR





Parking SNCB bien identifié, mais toujours gratuit



Lignes du TEC desservant la gare



Une partie des horaires du TEC affichés



Abri pour le stationnement des vélos

BÂTIMENT, SALLE D'ATTENTE ET GUICHET(S)

Malgré la fermeture du guichet en décembre 2021, l'élégant bâtiment de gare reste accessible aux voyageurs par la salle d'attente aux heures d'ouverture généreuses. Ils peuvent également accéder aux toilettes sur la porte desquelles un monnayeur (50 centimes) est installé. Celui-ci ne fonctionnait cependant pas le jour de la visite. Les lieux sont propres et accueillants.

Vue intérieure de la gare avec le bâtiment à droite



Le guichet de Virton définitivement fermé



Affiche annonçant la fermeture du guichet



Vue de la salle d'attente toujours ouverte



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



Les toilettes sont situées côté quai dans l'annexe



Propreté OK mais il manque la planche chez les hommes

QUAIS : ACCÈS ET ÉQUIPEMENT

Les accès et l'équipement des quais du point d'arrêt de Virton répondent aux normes et standards les plus modernes de la SNCB. Lors de la visite, tout était de surcroît propre et fonctionnel. Si on veut faire la fine bouche, on observera qu'un écran annonçant les départs des trains, autre que ce qui est incorporé comme fenêtre sur l'écran de l'automate, serait le bienvenu et que l'état des toilettes devra être surveillé de près.

Le quai longeant le bâtiment avec, à gauche, l'accès à la pente douce et à l'escalier menant au couloir sous voies

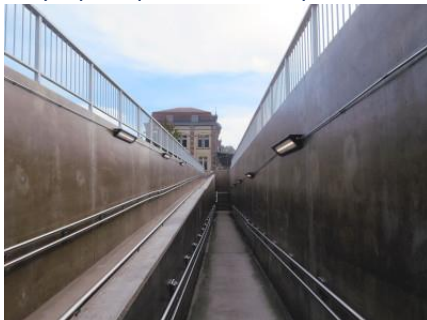
A l'avant-plan, le double accès (rampe/escalier) au couloir sous voies



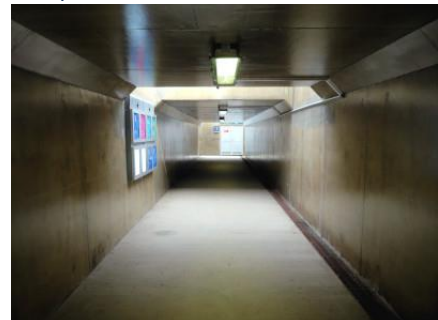
A Virton, il n'y a plus que l'automate pour acheter un billet



La longue rampe favorise l'accès PMR au couloir sous voies



Vue du bas de la rampe...



Le nouveau couloir sous voies de Virton



Avec le soutien de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE DE LA MOBILITE CELLULE FERROVIAIRE



Nouvel abri de quai avec banc, entre les voies 3 et 4



Eclairage LED, haut-parleurs et indicateurs de quai

INFORMATION AUX VOYAGEURS

A Virton, la signalétique orientant les voyageurs est un modèle du genre : présente là où le voyageur peut s'y attendre, elle est claire et précise. Le jour de la visite, des bus de remplacement circulaient entre Virton et Arlon : une affiche le renseignait à hauteur de l'arrêt des bus du TEC.

Signalétique au niveau de l'accès principal aux quais



Ensemble de pictogrammes à l'entrée de la pente PMR





Pictogrammes à hauteur de cage d'ascenseur



Pictogramme point d'accueil PMR



Affiches jaunes dans la salle d'attente



Affiche concernant les bus de remplacement



L'affiche renseigne un guichet toujours ouvert !



La borne d'assistance PMR



Un bus de remplacement vers Athus, bien à l'heure.

DESSERTE

Le point d'arrêt non gardé (PANG) de Virton est desservi:

EN SEMAINE, entre 6h05 et 22h21, par

- les trains L de la liaison Arlon-Athus-Virton-Bertrix-Libramont, à cadence horaire, dans chaque sens ;
- et un renfort de trains P aux heures de pointe ;

LE WEEK-END, entre 6h23 et 22h39 par

- des trains L de la liaison Arlon-Athus-Virton-Bertrix-Libramont, circulant toutes les deux heures, dans chaque sens.

REMARQUES PARTICULIÈRES

(néant)

EVALUATION



Il est éminemment regrettable que la gare de Virton, naguère si animée, soit devenue un point d'arrêt non gardé. En supprimant le guichet pour des raisons de rentabilité, qui restent contestables et contestées, la SNCB a néanmoins laissé une installation ferroviaire répondant aux standards les plus modernes. Les personnes à mobilité réduite se réjouiront d'y trouver un parcours qu'elles peuvent emprunter sans grande difficulté afin d'atteindre leur train. Cette fiche permettra de lancer un benchmarking pour l'évolution des lieux dans les années à venir, des lieux impeccables d'accessibilité et de propreté lors de la visite... Même si cela ne rendra jamais aux habitants du coin la gare qu'ils ont connue et aimée pour sa chaleur humaine !

Le contenu de cette fiche n'engage que l'asbl navetteurs.be. Pour tout commentaire, veuillez écrire à contact@navetteurs.be.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE