

VILLE- POMMEROEUL

Visité le 23/07/2017

Place de la gare
7322 Ville-Pommeroeul

GPS X: 3,724245- Y:50,464544



1. Tableau synthétique

ACCUEIL	Guichets		NON	PMR	Parking		NON	
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)				Facilités d'accès Gare		NON	
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)				Facilités d'accès guichets		/	
	Accueil PMR		NON		Facilités d'accès quais		NON	
	Heures d'accueil (Lun - Ven)				Rampe mobile		NON	
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)				Boucle d'induction		NON	
BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON	QUAIS	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	NON		Hauteur	Bas
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Gravillons
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON		Abris couverts	2
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	NON
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	NON
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	30
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	0
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Prix	Gratuit
	En service	NON		Afficheur de quai	NON		Vélos (couverts)	0
	Toilettes	NON		Haut-parleurs	OUI		Vélos (non-couverts)	6
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Prix	Gratuit
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	Rien de changé par rapport à 2013 sinon la présence de végétation sur les quais.				
	Bus	OUI						
	Ravel	OUI						
	Signalisation	NON						



Avec le soutien
De la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont possibles au niveau de la rue et du parking.



3. Bâtiment & Guichets

Pas de bâtiment, un automate pas encore activé :



4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès aux quais se fait de plain-pied via la rue ou le parking.
- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement de type « gravillons ».



Avec le soutien
De la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur



- Les quais disposent d’abris en béton, pas de sièges, ni sur les quais.



Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

5. Informations aux voyageurs

- Panneaux de dénomination non éclairés sur les quais.
- Des affiches jaunes sont disposées sur les quais.



6. Parkings

6.1 Voitures

- Emplacements gratuits : 30 dont 0 PMR
- Revêtement : Asphalte
- Taux d'occupation : < 90 %



Avec le soutien
De la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

6.2 Deux Roues

- Emplacements gratuits non-couverts : 6
- Taux d'occupation : < 90 %



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

7. Lignes, fréquences & correspondances

7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 78 Mons - Lille.

7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- En semaine, seul 4 P par jour, rien le weekend.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>.

7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains.
- Le PANG est desservi par les TEC.
- Correspondance possible avec le Ravel.

8. Comptages

Les statistiques de 2018 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 27 voyageurs en semaine.

9. Remarques et constatations

Rien de changé par rapport à 2013. Végétation plus importante sur les quais et à proximité du rack vélos (photos de tête et pt 6).



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE