

THEUX

Rue de la Station, 5
4910 Theux

GPS X: 5,815030- Y: 50,536161

Visitée le 20/04/2019



1. Tableau synthétique

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	OUI
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON

BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON	QUAIS	Nombre	2
	Places assises	NON		Couloir sous-voies	NON		Hauteur	Bas - Haut
	Buffet	NON		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Gravillons Klinkers
	Point Poste	NON		Traversée des voies	OUI		Abris couverts	3
	Librairie	NON		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	6 pl.
	Autres commerces	NON		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	0
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	9 pl.
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	1 pl.
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Tarif	Gratuit
	En service	NON		Afficheur de quai	NON		2 roues couvert	6 pl.
	Toilettes	OUI		Haut-Parleurs	OUI		2 roues non-couvert	0
	Toilettes PMR	OUI		Dénomination	OUI		Tarif	Gratuit
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	<ul style="list-style-type: none"> - Pas de places assises sur un des quais - Indication de la direction sur un seul des quais 				
	Bus	OUI						
	Ravel	NON						
	Signalisation							



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

L'entrée du PANG est située au niveau du parking ou de la rue.

3. Bâtiment & Guichets

Le PANG dispose d'un bâtiment inutilisé, ne dispose pas de guichets mais dispose d'un automate.



4. Quais : Accès & Equipements

- Le PANG dispose d'une traversée des voies via le passage à niveau.
- L'accès aux quais se fait de plain-pied depuis la rue ou le parking.



Accès aux quais



Passage à niveau

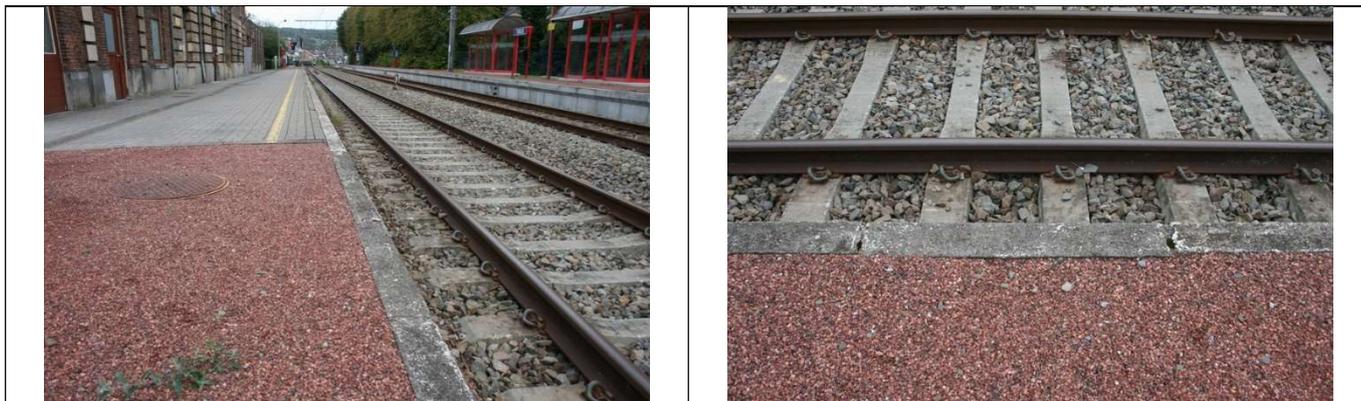


Avec le soutien
de la Wallonie

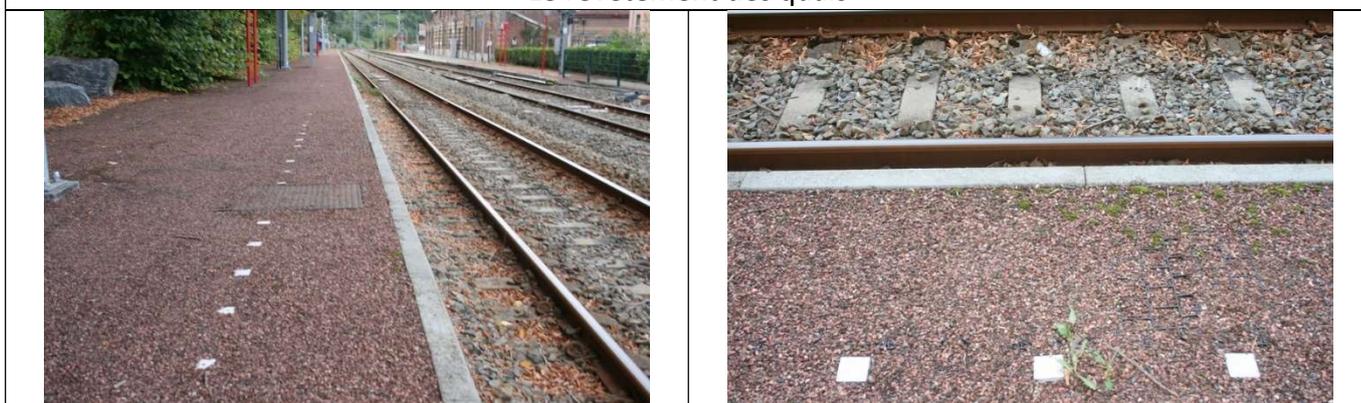


DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas - haut » avec un revêtement mixte de type « klinkers/gravillons».
- Les quais ne sont pas équipés de dalles podotactiles.



Le revêtement des quais



Absence de dalles podotactiles

- Les quais disposent d'abris dont la structure est composée soit de métal, de vitres et de plexiglas, soit de béton.
- Des sièges en métal sont disposés sur les quais.
- Les quais disposent de 6 places assises.



Abris sur les quais



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



Sièges sur les quais

Des éclairages et des haut-parleurs sont disposés sur les quais.



Eclairages



Haut-parleurs

5. Informations aux voyageurs

- Un panneau de dénomination est présent sur le bâtiment.
- Des panneaux de dénomination éclairés sont disposés sur les quais.
- Des affiches jaunes sont disposées sur les quais.



Panneau de dénomination sur le bâtiment



Panneaux de dénomination éclairés



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



Affiches jaunes

6. Parkings

6.1. Voitures

- Emplacements gratuits : 10 dont 1 PMR
- Revêtement : asphalte
- Taux d'occupation : < 90 %



6.2. Deux Roues

- Emplacements gratuits non-couverts : 6
- Taux d'occupation : < 90 %



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

7. Lignes, Fréquences & Correspondances

7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 44 Verviers – Spa

7.2 Fréquences

- En semaine : 1 train L par heure/sens
- Le week-end et les jours fériés : 1 train L par heure/sens

7.3 Correspondances

- Il n'y a pas de correspondances entre les trains
- Il y a une desserte de bus à +/- 200 m

8. Comptages 2018

Les statistiques de 2018 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 109 voyageurs en semaine
- 70 voyageurs le samedi
- 63 voyageurs le dimanche

9. Remarques et constatations

- Pas de places assises sur un des quais
- Indication de la direction sur un seul des quais



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE