

# SERAING

Rue Goffart,  
4100 Seraing

GPS X: 5.5124399 - Y: 50.6089

Visite le 30/09/2018



## 1. Tableau synthétique

<b>ACCUEIL</b>	Guichets	NON	<b>PMR</b>	Parking	
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON

<b>BATIMENT</b>	Guichets	NON	<b>ACCES</b>	Bâtiment	NON	<b>QUAIS</b>	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	NON		Hauteur	Haut
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Asphalte
	Point Poste	/		Traversée des voies	OUI		Abris couverts	2
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	15 pl.
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	12 pl.
<b>EQUIPEMENTS</b>	Automates (int.)	NON	<b>INFORMATION</b>	Affiches horaires	OUI	<b>PARKINGS</b>	Voitures	40 pl.
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	0
	Automates (ext.)	OUI		Ecrans (extérieur)	NON		Tarif	Gratuit
	En service	1		Afficheur de quai	NON		2 roues couvert	6 pl.
	Toilettes	NON		Haut-Parleurs	OUI		2 roues non-couvert	0
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Tarif	Gratuit
<b>CORRESPONDANCES</b>	Trains	NON	<b>REMARQUES</b>	- Pas d'indication de la direction des quais				
	Bus	OUI						
	Ravel	NON						
	Signalisation							



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées au niveau de la rue.

## 3. Bâtiment & Guichets

Le PANG ne dispose ni d'un bâtiment, ni de guichets, ni d'automates.



## 4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès aux quais se fait soit de plain-pied au niveau de la rue ou du parking, soit via des rampes d'accès, des escaliers et un couloir sous-voies.



Accès au couloir sous-voies



Couloir sous-voies



Avec le soutien  
de la Wallonie



SPW  
Service public  
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

- Le PANG dispose de 2 quais de type « haut » avec un revêtement de type « asphalte ».
- Les quais sont équipés de dalles podotactiles.



Revêtement des quais



Présence de dalles podotactiles



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

- Les quais disposent d'abris dont la structure est composée de métal et de plexiglas.
- Des sièges et des barres d'appui sont disposés dans les abris.
- Les quais disposent au total de 27 places assises / barres d'appui.



Abris sur les quais



Barres d'appui dans les abris



Sièges dans les abris

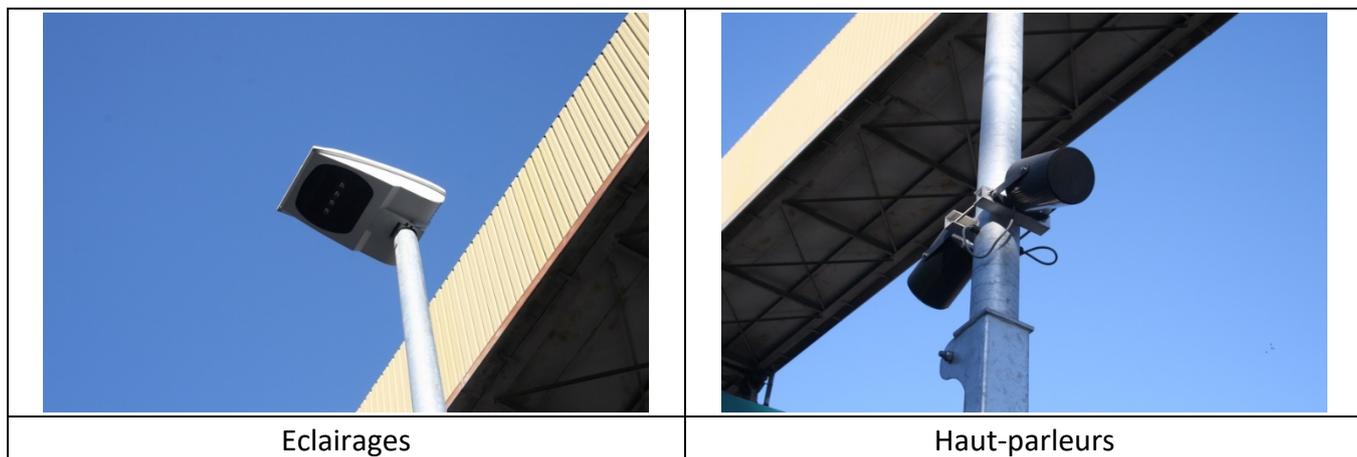


Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

Des éclairages et des haut-parleurs sont disposés sur les quais.



## 5. Informations aux voyageurs

- Des panneaux de dénomination non-éclairés sont disposés sur les quais.
- Des affiches jaunes sont disposées sur les quais.



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 6. Parkings

### 6.1. Voitures

- Emplacements gratuits : 40 dont 0 PMR
- Revêtement : klinkers
- Taux d'occupation : < 90 %



### 6.2. Deux Roues

- Emplacements gratuits couverts : 6
- Taux d'occupation : < 90 %



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 7. Lignes, Fréquences & Correspondances

### 7.1 Lignes

Ce PANG est desservi par la ligne 125a Liège-Guillemins – Flémalle-Haute

### 7.2 Fréquences

- En semaine : 1 train par heure/sens (2 en heures de pointe)
- Le week-end et les jours fériés : 1 train par heure/sens

### 7.3 Correspondances

- Il n'y a pas de correspondances entre les trains
- Il y a une desserte de bus

## 8. Comptages 2018

Les statistiques de 2018 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 234 voyageurs en semaine
- 55 voyageurs le samedi
- 32 voyageurs le dimanche

## 9. Remarques et constatations

- Pas d'indication de la direction des quais



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE