

SCLAIGNEAUXRue de la Limite
5300 Vezin

GPS X: 5.026359 - Y: 50.492245

Visitée le 08/09/2018

**1. Tableau synthétique**

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON

BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON	QUAIS	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	NON		Hauteur	Bas
	Buffet	/		Passerelle d'accès	OUI		Revêtement	Gravillons Pavés
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON		Abris couverts	2
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	0
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	6 pl.
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	15 pl.
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	0
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Tarif	Gratuit
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON		2 roues couvert	6 pl.
	Toilettes	NON		Haut-Parleurs	OUI		2 roues non-couvert	0
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Tarif	Gratuit
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	- Pas d'indication de la direction des quais				
	Bus	OUI		- Quais bas				
	Ravel	OUI						
	Signalisation	OUI						

Avec le soutien
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées au niveau de la rue.

3. Bâtiment & Guichets

Le PANG dispose d'un bâtiment inutilisé et ne dispose pas de guichets mais dispose d'un automate.



4. Quais : Accès & Equipements

- Le PANG dispose d'une passerelle d'accès au-dessus des voies.
- L'accès aux quais se fait soit de plain-pied, soit via une passerelle d'accès et des escaliers.



Passerelle au-dessus des voies



Escaliers d'accès à la passerelle et aux quais

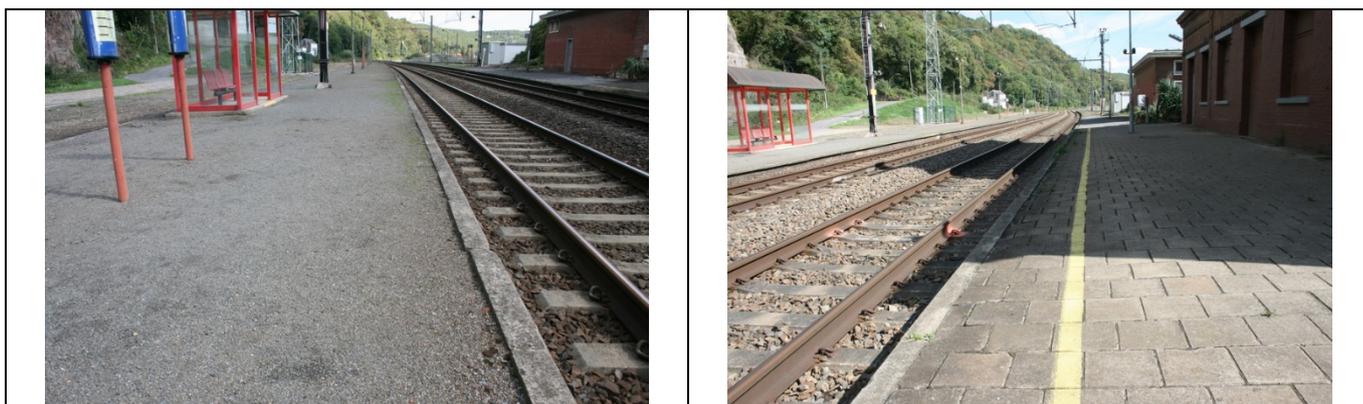


Avec le soutien
de la Wallonie

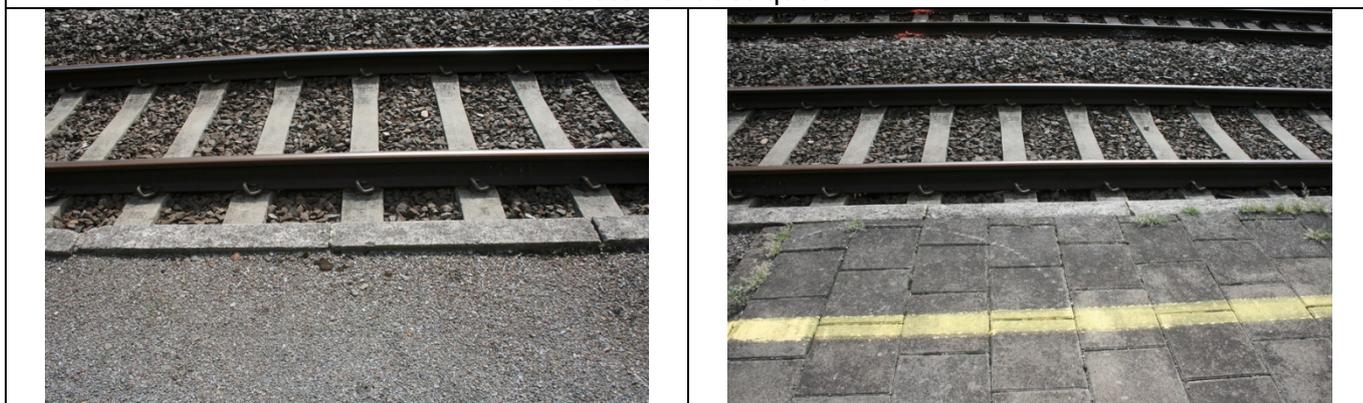


DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement mixte de type « gravillons/pavés ».
- Les quais ne sont pas équipés de dalles podotactiles.



Revêtement des quais



Absence de dalles podotactiles



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- Les quais disposent d'abris dont la structure est composée de métal, de vitres et de plexiglas.
- Les quais disposent au total de 6 places assises.



Abris sur les quais



Sièges dans les abris

Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



Eclairages



Haut-parleurs



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

5. Informations aux voyageurs

- Des panneaux de dénomination sont disposés sur le bâtiment.
- Des panneaux de dénomination éclairés sont disposés sur les quais.
- Des affiches jaunes sont disposées sur les quais.



Panneaux sur le bâtiment



Panneaux sur les quais

Affiches jaunes



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

6. Parkings

6.1. Voitures

- Emplacements gratuits : 15 dont 0 PMR
- Revêtement : gravillons
- Taux d'occupation : < 90 %



6.2. Deux Roues

- Emplacements gratuits couverts : 6
- Taux d'occupation : < 90 %



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

7. Lignes, Fréquences & Correspondances

7.1 Lignes

Ce PANG est desservi par la ligne 125 Liège – Namur

7.2 Fréquences

- En semaine : 1 train L par heure/sens
- Le week-end et les jours fériés : 1 train L toutes les 2 heures/sens

7.3 Correspondances

- Il n'y a pas de correspondances entre les trains
- Il y a une desserte de bus

8. Comptages 2018

Les statistiques de 2018 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 71 voyageurs en semaine
- 13 voyageurs le samedi
- 15 voyageurs le dimanche

9. Remarques et constatations

- Pas d'indication de la direction des quais
- Quais bas



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE