

# SAINT-DENIS-BOVESSE

Visite le 05/07/2018

Bâti du Suarçon  
5081 St-Denis-Bovesse

GPS X: 4,767790- Y:50,5213



## 1. Tableau synthétique

<b>ACCUEIL</b>	Guichets	NON		<b>PMR</b>	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/			Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON			Facilités d'accès quais	OUI
	Heures d'accueil (Lun - Ven)	/			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/			Boucle d'induction	NON
<b>BATIMENT</b>	Guichets	NON	<b>Bâtiment</b>	NON	<b>Nombre</b>	2
	Places assises	NON	<b>Couloir sous-voies</b>	OUI	<b>Hauteur</b>	Hauts
	Buffet	NON	<b>Passerelle d'accès</b>	OUI	<b>Revêtement</b>	Klinkers
	Point Poste	NON	<b>Traversée des voies</b>	NON	<b>Abris couverts</b>	7
	Librairie	NON	<b>Escalator(s)</b>	NON	<b>Bancs sur les quais</b>	22
	Autres commerces	NON	<b>Ascenseur(s)</b>	NON	<b>Bancs dans les abris</b>	0
<b>EQUIPEMENTS</b>	Automates (int.)	0	<b>Affiches horaires</b>	OUI	<b>Voitures</b>	23
	En service	/	<b>Ecrans (intérieur)</b>	NON	<b>Voitures PMR</b>	0
	Automates (ext.)	1	<b>Ecrans (extérieur)</b>	NON	<b>Prix</b>	Gratuit
	En service	OUI	<b>Afficheur de quai</b>	NON	<b>Vélos (couverts)</b>	11
	Toilettes	NON	<b>Haut-parleurs</b>	OUI	<b>Vélos (non-couverts)</b>	0
	Toilettes PMR	NON	<b>Dénomination</b>	OUI	<b>Prix</b>	?
<b>CORRESPONDANCES</b>	Trains	NON	<b>REMARQUES</b> Dommage qu'il n'y ait pas quelques sièges dans les abris plutôt que dehors sans quoi ce PANG serait un modèle !			
	Bus	OUI				
	Ravel	OUI				
	Signalisation	NON				



Avec le soutien  
De la Wallonie



SPW  
Service public  
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont possibles au niveau du parking ou de la rue via escaliers.



## 3. Bâtiment & Guichets

Pas de bâtiment. Un automate est en fonction.



Avec le soutien  
De la Wallonie

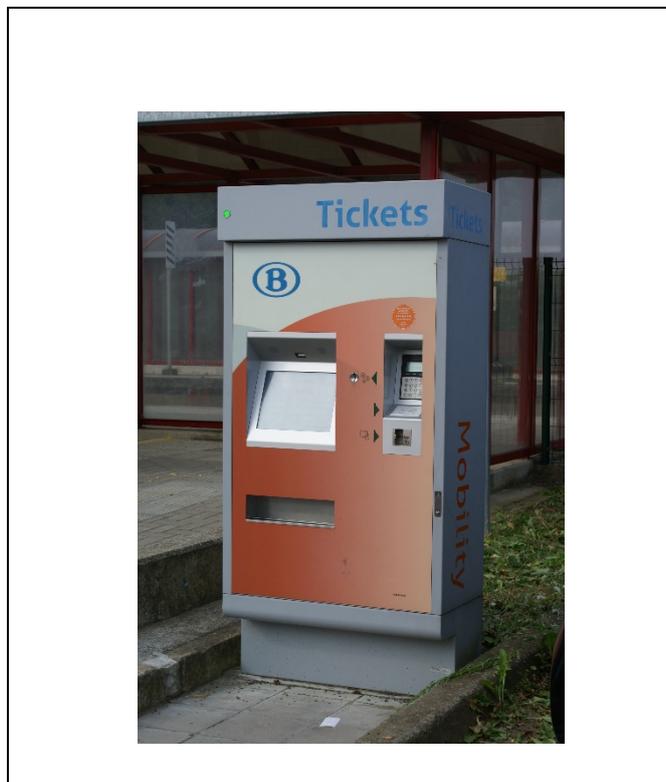


SPW  
Service public  
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur



#### 4. Quais : Accès & Equipements

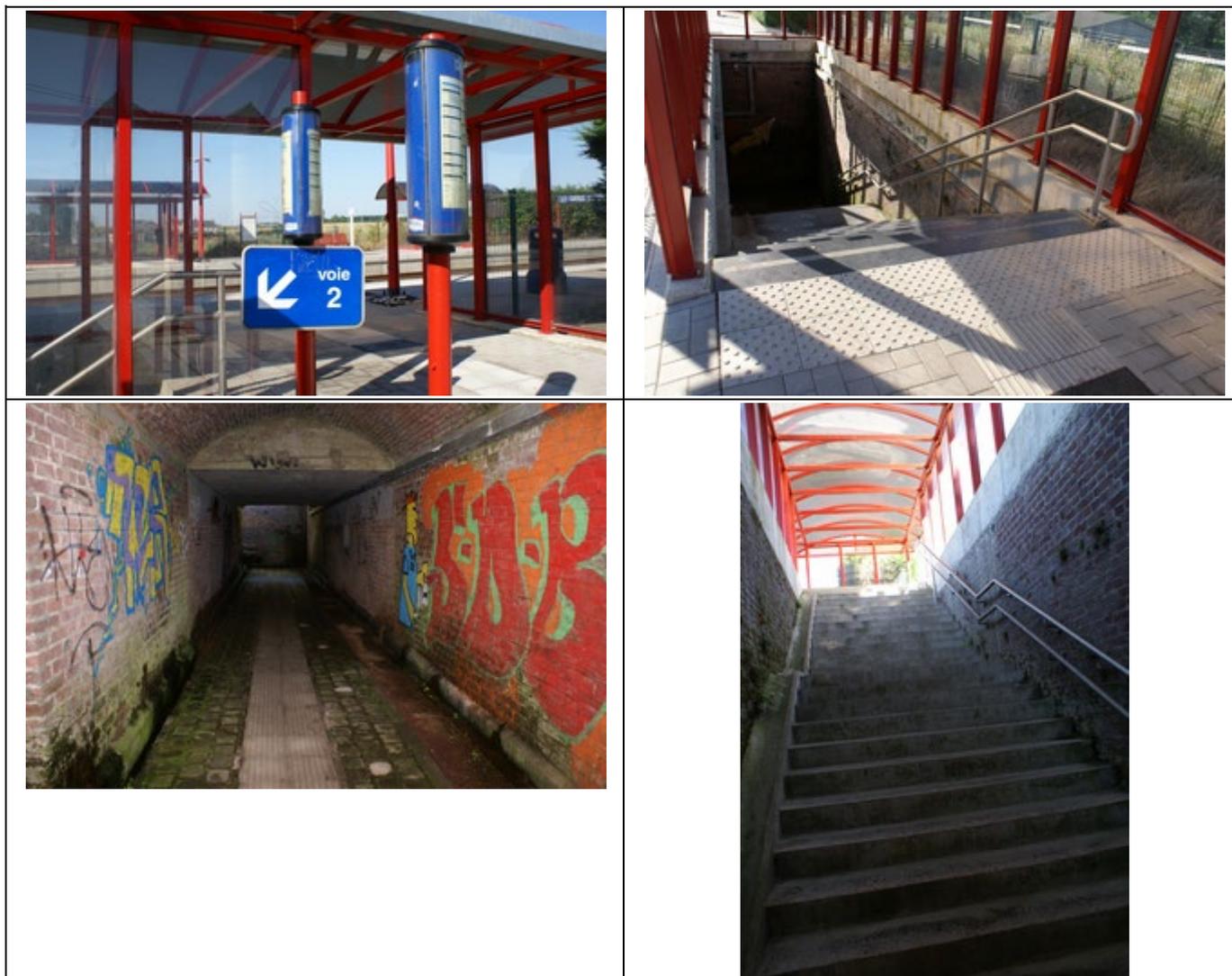
- L'accès aux quais se fait de plain-pied par le parking ou via la rue, par des escaliers.
- Le passage d'un quai à l'autre se fait via un tunnel sous voies.



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE



- Le PANG dispose de 2 quais de type « haut » avec un revêtement de type « klinkers », avec dalles podotactiles.



Avec le soutien  
De la Wallonie



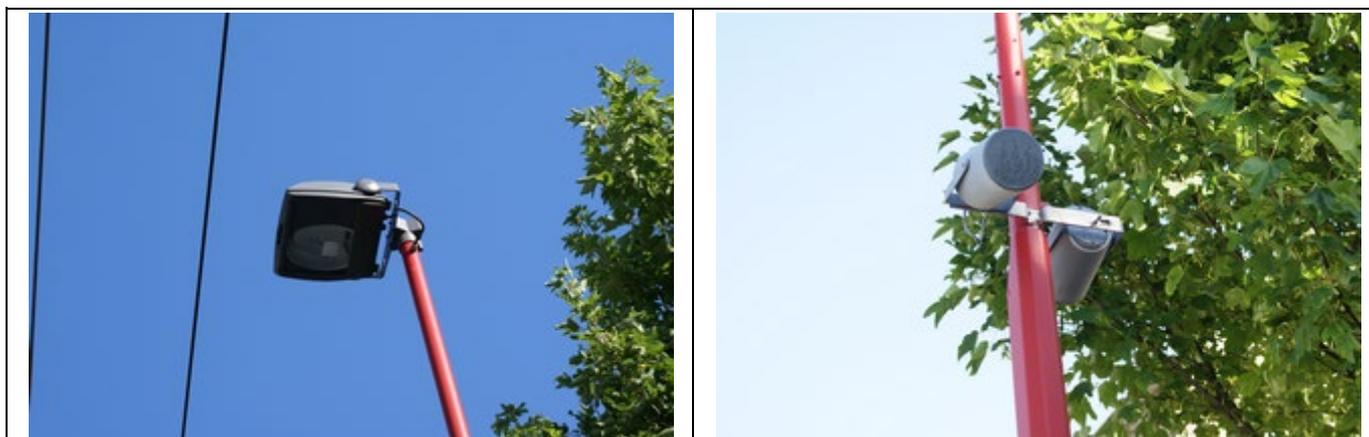
DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur

- Les quais disposent d'abris en structure métallique et plexi. Pas de sièges dans les abris mais 22 sur les quais.



- Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



## 5. Informations aux voyageurs

- Panneaux de dénomination éclairés sur les quais.
- Des affiches jaunes sont disposées sur les quais.



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE



## 6. Parkings

### 6.1 Voitures

- Emplacements gratuits : 23 dont 0 PMR
- Revêtement : Asphalte
- Taux d'occupation : < 90 %



### 6.2 Deux Roues

- Emplacements gratuits couverts : 11
- Taux d'occupation : < 90 %



Avec le soutien  
De la Wallonie



SPW  
Service public  
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur



## 7. Lignes, fréquences & correspondances

### 7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 161 Bruxelles - Namur.

### 7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

Un « L » dans chaque sens et par heure en semaine, toutes les deux heures / sens le weekend.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>.

### 7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains.
- Le PANG est desservi par les TEC.
- Pas de correspondance possible avec le Ravel.

## 8. Comptages

Les statistiques de 2018 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 147 voyageurs en semaine
- 28 le samedi,
- 22 le dimanche.

## 9. Remarques et constatations

Domage qu'il n'y ait pas quelques sièges dans les abris plutôt que dehors sans quoi ce PANG serait un modèle !



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE