

**RONET**Rue J.J. Gaillard  
5020 Flawinne

GPS X:4.828420 - Y:50.457540

Visitée le 05/07/2018



## 1. Tableau synthétique

<b>ACCUEIL</b>	Guichets	NON	<b>PMR</b>	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	OUI
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON

<b>BATIMENT</b>	Guichets	NON	<b>ACCES</b>	Bâtiment	NON	<b>QUAIS</b>	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	NON		Hauteur	Haut
	Buffet	/		Passerelle d'accès	OUI		Revêtement	Klinkers
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON		Abris couverts	1
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	6 pl.
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	0
<b>EQUIPEMENTS</b>	Automates (int.)	0	<b>INFORMATION</b>	Affiches horaires	OUI	<b>PARKINGS</b>	Voitures	0
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	0
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Tarif	/
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON		2 roues couverts	0
	Toilettes	NON		Haut-Parleurs	OUI		2 roues non-couvert	5
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Tarif	/
<b>CORRESPONDANCES</b>	Trains	NON	<b>REMARQUES</b>	Pas de parking voitures.				
	/							
	Bus	NON						
	/							
Ravel								
Signalisation	NON							

Avec le soutien  
De la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées au niveau de la rue.

## 3. Bâtiment & Guichets

Le PANG ne dispose ni d'un bâtiment, ni de guichets mais dispose d'un automate.

## 4. Quais : Accès & Equipements

- Le PANG dispose d'une passerelle d'accès (pont au-dessus des voies).
- L'accès aux quais se fait via des escaliers depuis le pont.



Escaliers



Pont au-dessus des voies



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE



Accès PMR possible quai 1.

- Le PANG dispose de 2 quais de type « haut » avec un revêtement de type « klinkers ».
- Les quais sont équipés de dalles podotactiles.



Revêtement des quais



Dalles podotactiles

- Les quais disposent d'un abri dont la structure est composée de métal, de vitres et de plexiglas.
- Des sièges en métal sont disposés sur les quais.
- Les quais disposent au total de 6 places assises.



Abri sur les quais



Sièges sur les quais



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

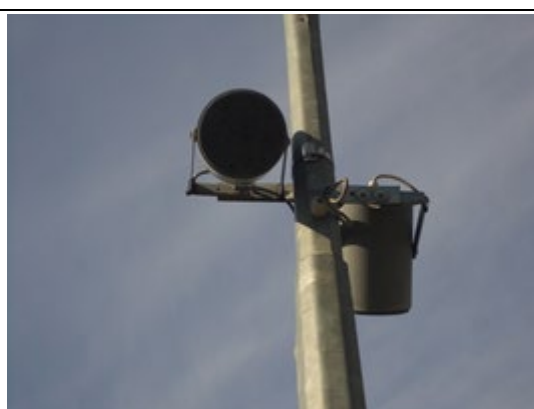


Automate

Des éclairages et des haut-parleurs sont disposés sur les quais.



Eclairages



Haut-parleurs

## 5. Informations aux voyageurs

- Des panneaux de dénomination éclairés sont disposés sur les quais.
- Des affiches jaunes sont disposées à l'entrée du PANG.



Panneaux de dénomination éclairés



Affiches jaunes



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 6. Parkings

### 6.1. Voitures

- Emplacements gratuits : 0.

### 6.2. Deux Roues

- Emplacements gratuits non-couverts : 6
- Taux d'occupation < 90%



## 7. Lignes, Fréquences & Correspondances

### 7.1 Lignes

Ce PANG est desservi par la ligne 130Charleroi – Namur

### 7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- Trains S : 2 par heure et par sens en semaine.
- 1 S toutes les 2 h / sens le weekend.

### 7.3 Correspondances

- Il n'y a pas de correspondances entre les trains
- Il y a une desserte de bus à +/- 500 m

## 8. Comptages

Les statistiques de 2018 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 50 voyageurs en semaine
- 8 voyageurs le samedi
- 6 voyageurs le dimanche

## 9. Remarques et constatations

- Pas de parkings voitures.



Avec le soutien  
De la Wallonie



SPW  
Service public  
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE