

# RHISNES

Rue de la station  
5080 Rhisnes

GPS X: 4.801870Y : 50.499350

Visitée le 05/07/2018



## 1. Tableau synthétique

<b>ACCUEIL</b>	Guichets	NON	<b>PMR</b>	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/		Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/		Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)	/		Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/		Boucle d'induction	NON

<b>BATIMENT</b>	Guichets	NON	<b>ACCES</b>	Bâtiment	NON	<b>QUAIS</b>	Nombre	2
	Places assises	NON		Couloir sous-voies	OUI		Hauteur	Bas
	Buffet	NON		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Gravier
	Point Poste	NON		Traversée des voies	NON		Abris couverts	4
	Librairie	NON		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	8
	Autres commerces	NON		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	0
<b>EQUIPEMENTS</b>	Automates (int.)	0	<b>INFORMATION</b>	Affiches horaires	OUI	<b>PARKINGS</b>	Voitures	14
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	1
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Prix	Gratuit
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON		Vélos (couverts)	6
	Toilettes	NON		Haut-parleurs	OUI		Vélos (non-couverts)	0
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Prix	?
<b>CORRESPONDANCES</b>	Trains	NON	<b>REMARQUES</b>	/				
	Bus	OUI						
	Ravel	NON						
	Signalisation							



Avec le soutien  
De la Wallonie



SPW  
Service public  
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont possibles au niveau du parking ou de la ruelle (sous voies) via sentier.



Avec le soutien  
De la Wallonie



SPW  
Service public  
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur

### 3. Bâtiment & Guichets

Pas de guichets. Un automate est en fonction  
Le bâtiment est... vraiment désaffecté ☹ :



### 4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès aux quais se fait de plain-pied via la ruelle et sentier, et le parking.
- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement de type « gravier ».
- Les quais disposent d'abris métalliques / plexi.



Quelques sièges sur les quais :



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE



Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



## 5. Informations aux voyageurs

- Panneaux de dénomination éclairés et affiches jaunes sur les quais.



## 6. Parkings

### 6.1 Voitures

- Emplacements gratuits : 14 dont 1 PMR
- Revêtement : Gravier/Pavés



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur

- Taux d'occupation : < 90 %



## 6.2 Deux Roues



- Emplacements gratuits couverts : 6
- Taux d'occupation : < 90 %

## 7. Lignes, fréquences & correspondances

### 7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 161 Bruxelles - Namur.

### 7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- 1 L par heure et par sens en semaine, toutes les 2 heures le weekend.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>.



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur

### 7.3 Correspondances

Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains.  
Le PANG semble desservi par les TEC.  
Pas de correspondance possible avec le Ravel.

## 8. Comptages

Les statistiques de 2018 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 185 voyageurs en semaine
- 34 le samedi
- 31 le dimanche.

## 9. Remarques et constatations

/



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE