

REBAIX

Rue Princesse Astrid
7804 Rebaix

GPS X: 3,793624- Y: 50,661238

Visitée le 13/08/2017



1. Tableau synthétique

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/		Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/		Facilités d'accès guichets	/
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)	/		Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/		Boucle d'induction	NON

BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON	QUAIS	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	NON		Hauteur	Bas
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Gravier
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON		Abris couverts	2
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	NON
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	6
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	20
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	NON
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Prix	Gratuit
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON		Vélos (couverts)	10
	Toilettes	NON		Haut-parleurs	OUI		Vélos (non-couverts)	0
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Prix	Gratuit
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	Plexiglas des abris détruit. Une des affiches jaunes sur le quai est difficilement lisible à cause de l'humidité.				
	Bus	OUI						
	Ravel	OUI						
	Signalisation	NON						



Avec le soutien
De la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées soit au niveau du parking, soit au niveau de la rue.



3. Bâtiment & Guichets

Le PANG ne dispose pas de bâtiment mais d'un automate.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès aux quais se fait de plain-pied via la rue ou le parking.



- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement de type « gravier ».
- Pas de dalles podotactiles.
- Les quais disposent de 2 abris dont la structure est constituée de métal, briques et de plexiglas (cassé / disparu).
- Les abris disposent de 3 sièges en métal chacun.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur

Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



5. Informations aux voyageurs

Des panneaux de dénomination non éclairés sont disposés sur les quais (voir ci-dessus).
Des affiches jaunes sont disposées sur les quais.



Présence de panneaux de direction des quais :



6. Parkings

6.1 Voitures

- Emplacements gratuits : 20 dont 0 PMR
- Revêtement : Gravier
- Taux d'occupation : < 90 %



6.2 Deux Roues

- Emplacements gratuits couverts : 10
- Taux d'occupation : < 90 %



7. Lignes, Fréquences &Correspondances

7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 90 Denderleuw – Mons

7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- 1 L par heure et par sens en semaine et le week-end.
- Quelques trains P en heure de pointe la semaine.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>

7.3 Correspondances.

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains
- Le PANG est desservi par les TEC.
- Correspondance possible avec le Ravel mais non signalée.

8. Comptages

Les statistiques de 2018 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 79 voyageurs en semaine
- 32 voyageurs le samedi
- 26 voyageurs le dimanche.

9. Remarques et constatations

- Plexiglas des abris détruit.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE