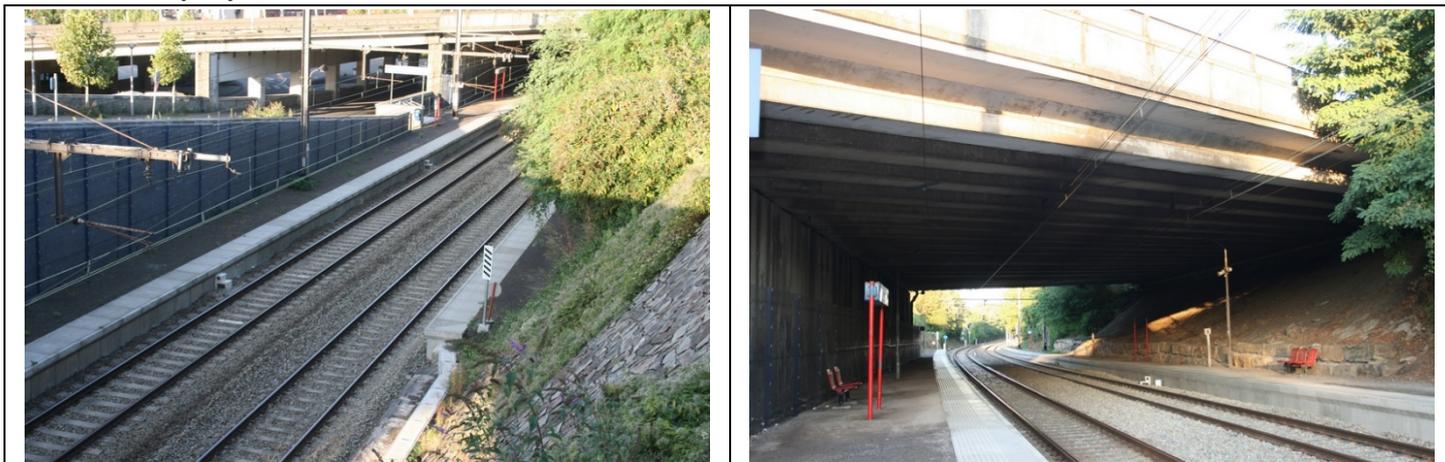


PONT-DE-SERAING

Rue de l'Echelle
4100 Seraing

GPS X: 5,514564- Y: 50,620625

Visité le 08/09/2018



1. Tableau synthétique

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON

BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON	QUAIS	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	NON		Hauteur	Haut
	Buffet	/		Passerelle d'accès	OUI		Revêtement	Gravillons
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON		Abris couverts	2 (Pont)
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	0
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	5 pl.
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	50 pl.
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	5 pl.
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Tarif	Gratuit
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON		2 roues couvert	0
	Toilettes	NON		Haut-Parleurs	OUI		2 roues non-couvert	6 pl.
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Tarif	Gratuit
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	<ul style="list-style-type: none"> - Pas d'indication de la direction des quais. - Pas de haut-parleurs sur le quai en direction de Liège. - Difficultés d'accès via les escaliers côté « Liège » - Distance importante pour rejoindre l'automate 				
	Bus	OUI						
	Ravel	OUI						
	Signalisation	OUI						



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées à hauteur de la rue.

3. Bâtiment & Guichets

Le PANG ne dispose ni d'un bâtiment, ni de guichets mais dispose d'un automate.



4. Quais : Accès & Equipements

- Le PANG dispose d'une passerelle (pont au-dessus des voies).
- L'accès aux quais se fait soit de plain-pied, soit via des escaliers depuis la rue.



Pont au-dessus des voies



Escaliers d'accès



Avec le soutien
de la Wallonie

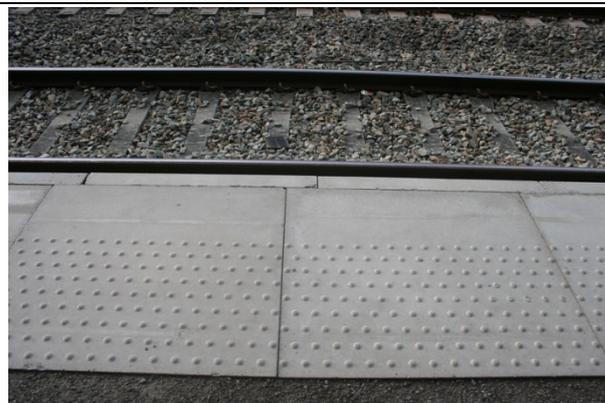


DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement de type « gravillons ».
- Les quais sont équipés de dalles podotactiles.



Revêtement des quais



Présence de dalles podotactiles

- Les quais sont partiellement couverts par le pont au-dessus des voies.
- Des sièges en métal sont disposés sur les quais.
- Les quais disposent au total de 5 places assises.



Quais partiellement couverts



Sièges sur les quais

Des éclairages sont disposés sur les 2 quais et des haut-parleurs sont disposés uniquement sur le quai en direction de Liège.



5. Informations aux voyageurs

- Des panneaux de dénomination sont présents aux entrées du PANG.
- Des panneaux de dénomination éclairés sont disposés sur les quais.
- Des affiches jaunes sont disposées aux entrées du PANG.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

6. Parkings

6.1. Voitures

- Emplacements gratuits : 50 dont 5 PMR
- Revêtement : pavés - asphalte
- Taux d'occupation : < 90 %



6.2. Deux Roues

- Emplacements gratuits non-couverts : 6
- Taux d'occupation : < 90 %



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

7. Lignes, Fréquences & Correspondances

7.1 Lignes

Ce PANG est desservi par la ligne 125 Liège – Namur

7.2 Fréquences

- En semaine : 1 train L par heure/sens
- Le week-end et les jours fériés : 1 train L toutes les 2 heures/sens

7.3 Correspondances

- Il n'y a pas de correspondances entre les trains
- Il y a une desserte de bus

8. Comptages 2018

Les statistiques de 2018 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 227 voyageurs en semaine
- 12 voyageurs le samedi
- 11 voyageurs le dimanche

9. Remarques et constatations

- Pas d'indication de la direction des quais.
- Pas de haut-parleurs sur le quai en direction de Liège.
- Difficultés d'accès via les escaliers côté « Liège »
- Distance importante pour rejoindre l'automate



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE