

**POIX-ST-HUBERT**Route de Smuid  
6870 Saint-Hubert

GPS X: 5,292646- Y: 50,019508

Visité le 06/10/2018

**1. Tableau synthétique**

<b>ACCUEIL</b>	Guichets	NON	<b>PMR</b>	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON

<b>BATIMENT</b>	Guichets	NON	<b>ACCES</b>	Bâtiment	NON	<b>QUAIS</b>	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	NON		Hauteur	Bas
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Pavés Gravillons
	Point Poste	/		Traversée des voies	OUI		Abris couverts	2
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	3 pl.
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	6 pl.
<b>EQUIPEMENTS</b>	Automates (int.)	0	<b>INFORMATION</b>	Affiches horaires	OUI	<b>PARKINGS</b>	Voitures	13 pl.
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	0
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Tarif	Gratuit
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON		2 roues couvert	0
	Toilettes	NON		Haut-Parleurs	OUI		2 roues non-couvert	5 pl.
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Tarif	/
<b>CORRESPONDANCES</b>	Trains	NON	<b>REMARQUES</b>	- Quais bas				
	Bus	OUI						
	Ravel	NON						
	Signalisation							

Avec le soutien  
de la WallonieSPW  
Service public  
de WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées au niveau de la rue.

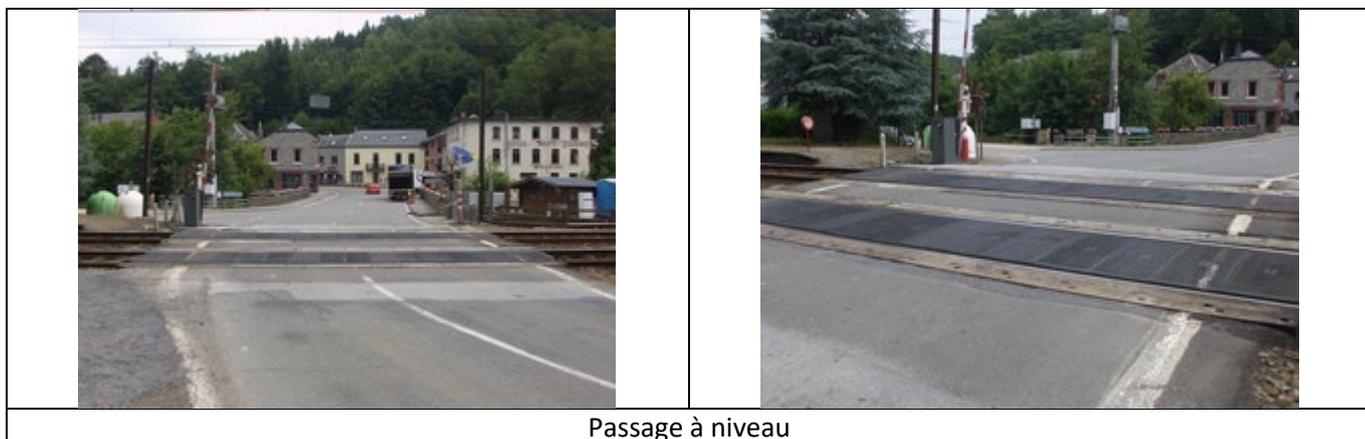
## 3. Bâtiment & Guichets

Le PANG dispose d'un bâtiment inutilisé, ne dispose pas de guichets mais dispose d'un automate.



## 4. Quais : Accès & Equipements

- Le PANG dispose d'une traversée des voies sécurisée (passage à niveau).
- L'accès aux quais se fait de plain-pied au niveau de la rue.
- Le PANG dispose de deux quais de type « bas » avec un revêtement mixte de type « pavés/gravillons ».
- Les quais ne sont pas équipés de dalles podotactiles.



Passage à niveau



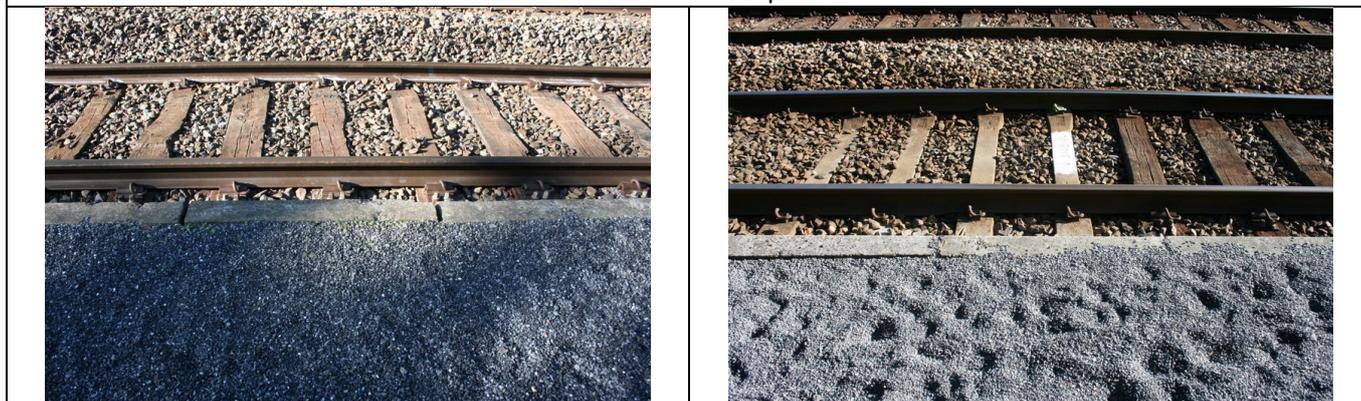
Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE



Revêtement des quais



Absence de dalles podotactiles

- Les quais disposent d'abris dont la structure est composée soit de béton, soit de bois.
- Des sièges en métal sont disposés sur les quais et dans un des abris.
- Les quais disposent au total de 9 places assises.



Abris sur les quais



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE



Sièges sur les quais/dans les abris

Des éclairages et des haut-parleurs sont disposés sur les quais.



Eclairages



Haut-parleurs



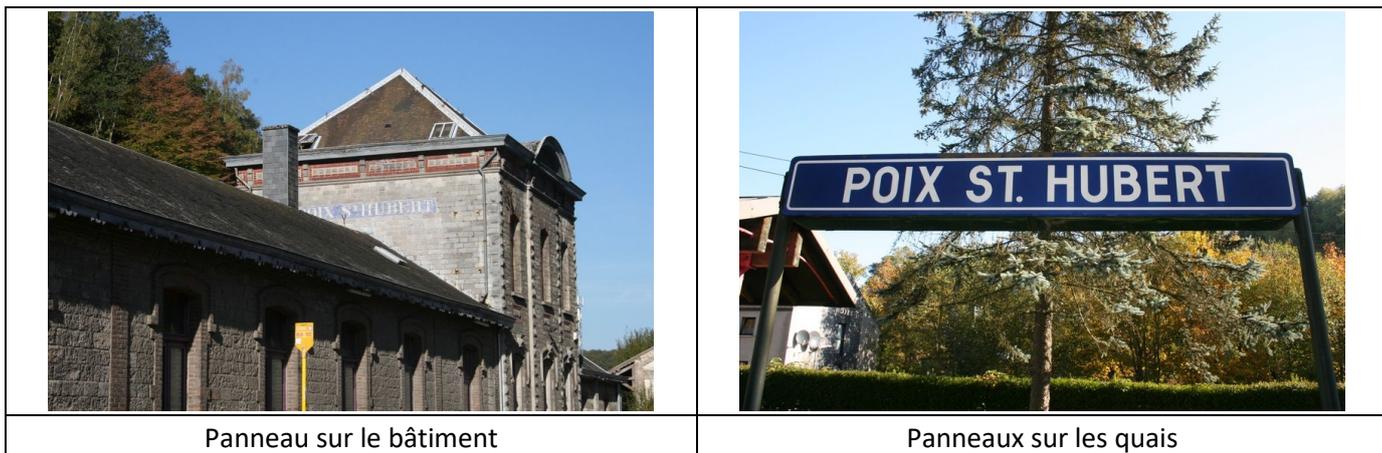
Avec le soutien  
de la Wallonie



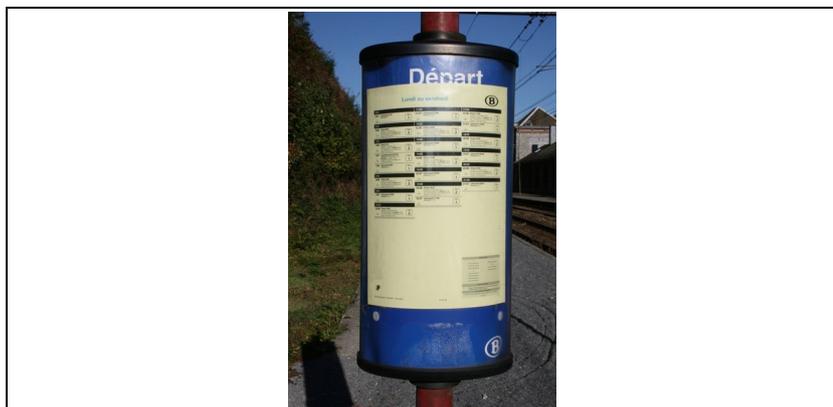
DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 5. Informations aux voyageurs

- Un panneau de dénomination est disposé sur le bâtiment.
- Des panneaux de dénomination éclairés sont disposés sur le quai.



- Des affiches jaunes sont disposées sur les quais.
- Des panneaux indiquant la direction des quais sont disposés aux entrées du PANG



Affiches jaunes



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 6. Parkings

### 6.1. Voitures

- Emplacements gratuits : 13 dont 0 PMR
- Revêtement : pavés / gravillons
- Taux d'occupation : < 90 %



### 6.2. Deux Roues

- Emplacements gratuits non-couverts : 5
- Taux d'occupation : < 90 %



## 7. Lignes, Fréquences & Correspondances

### 7.1 Lignes

Ce PANG est desservi par la ligne 162 Namur – Luxembourg

### 7.2 Fréquences

- En semaine : 1 train L toutes les 2 heures/sens
- Le week-end et les jours fériés : 1 train L toutes les 2 heures/sens

### 7.3 Correspondances

- Il n'y a pas de correspondances entre les trains
- Il y a une desserte de bus

## 8. Comptages 2018

Les statistiques de 2018 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 24 voyageurs en semaine
- 13 voyageurs le samedi
- 18 voyageurs le dimanche

## 9. Remarques et constatations

- Quais bas



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE