

PIETON

Place H. Moulin
7160 Chapelle-lez-
Herlaimont

GPS X: 4,288440- Y: 50,434960

Visite le 20/08/2017



1. Tableau synthétique

ACCUEIL	Guichets	NON		PMR	Parking	OUI
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/			Facilités d'accès guichets	/
	Accueil PMR	NON			Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)	/			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/			Boucle d'induction	NON
BÂTIMENT	Guichets	NON	Bâtiment	NON	Nombre	3
	Places assises	/	Couloir sous voies	OUI	Hauteur	Bas
	Buffet	/	Passerelle d'accès	NON	Revêtement	Gravier/Dalles
	Point Poste	/	Traversée des voies	NON	Abris couverts	12
	Librairie	/	Escalator(s)	NON	Bancs sur les quais	12
	Autres commerces	/	Ascenseur(s)	NON	Bancs dans les abris	12
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	Affiches horaires	OUI	Voitures	106
	En service	/	Ecrans (intérieur)	NON	Voitures PMR	1
	Automates (ext.)	1	Ecrans (extérieur)	NON	Prix	Gratuit
	En service	OK	Afficheur de quai	NON	Vélos (couverts)	20
	Toilettes	NON	Haut-parleurs	OUI	Vélos (non-couverts)	/
	Toilettes PMR	NON	Dénomination	OUI	Prix	Gratuit
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES Mauvais état du revêtement des quais. Abris en très mauvais état.			
	Bus	NON				
	Ravel	NON				
	Signalisation	/				



Avec le soutien
De la Wallonie



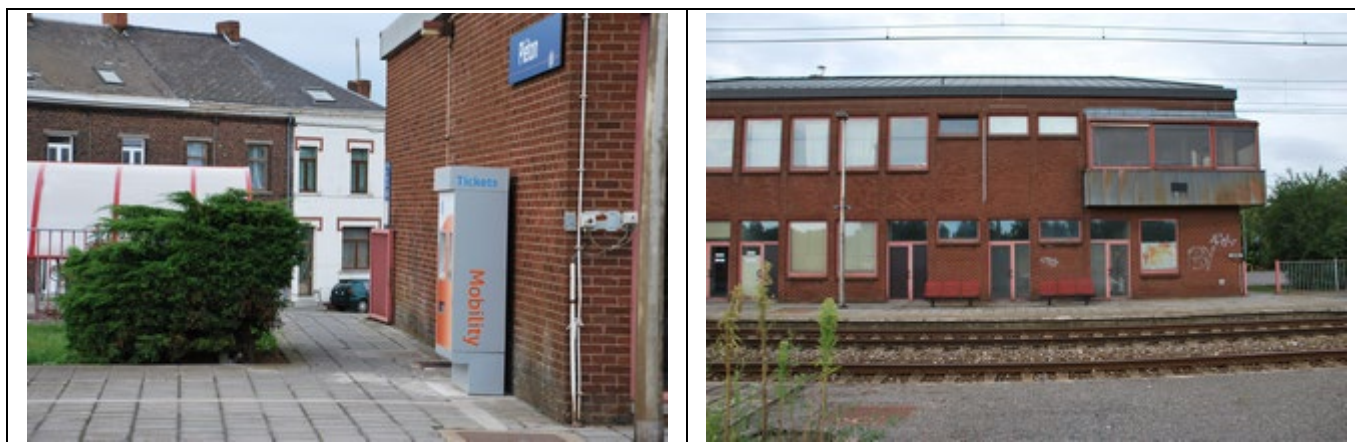
SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées soit via le parking, soit par la rue.



3. Bâtiment & Guichets

Le PANG dispose d'un bâtiment désaffecté et d'un automate extérieur en fonction.



Avec le soutien
De la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur

4. Quais : Accès & Equipements

- Le PANG dispose d'un couloir sous voies.
- L'accès aux quais se fait de plain-pied ou via un couloir sous voies.



Avec le soutien
De la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur

- Les quais disposent d'abris avec structure métallique, panneaux de bois, vitres brisées.
- Les abris et les quais disposent de sièges en métal.
- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement de type « gravier » et dalles



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur

Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



5. Informations aux voyageurs

- Des panneaux de dénomination sont disposés sur les quais (éclairés) et le bâtiment.



- Des affiches jaunes sont disposées sur les quais.



6. Parkings

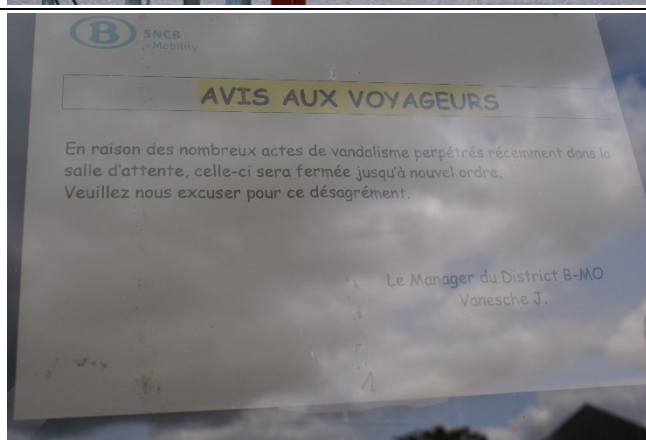
6.1 Voitures

- Emplacements gratuits : 106 dont 1 PMR
- Revêtement : Asphalte
- Taux d'occupation : < 90 %



6.2 Deux Roues

- Emplacements gratuits couverts : 20
- Taux d'occupation : < 90 %



Avec le soutien
De la Wallonie



Wallonie



Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

7. Lignes, Fréquences &Correspondances

7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 118 Mons – Charleroi.

7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- Trains S : 1 par heure et par sens en semaine et 1 toute les 2 heures le weekend.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>

7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains.
- Le PANG n'est desservi par aucune ligne de bus.
- Pas de correspondance possible avec le Ravel.

8. Comptages

Les statistiques de 2018 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 130 voyageurs en semaine,
- 28 le samedi,
- 9 le dimanche.

9. Remarques et constatations

Mauvais état du revêtement des quais.

Abris en très mauvais état.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE