

PHILIPPEVILLERoute du Moulin 59
5600 Philippeville

GPS X : 4.535960Y : 50.191640

Visitée le 20/08/2017

**1. Tableau synthétique**

ACCUEIL	Guichets	NON		PMR	Parking	NON		
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)				Facilités d'accès Gare	NON		
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)				Facilités d'accès guichets	/		
	Accueil PMR	NON			Facilités d'accès quais	OUI		
	Heures d'accueil (Lun - Ven)				Rampe mobile	NON		
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)				Boucle d'induction	NON		
BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON	QUAIS	Nombre	1
	Places assises	6		Couloir sous-voies	NON		Hauteur	Bas
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Grav/dalles bét
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON		Abris couverts	3 + toit
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	6
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	0
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	92
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	1
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Prix	Gratuit
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON		Vélos (couverts)	10
	Toilettes	OUI		Haut-parleurs	OUI		Vélos (non-couverts)	0
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Prix	Gratuit
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	Présence de toilettes mais inaccessibles. Salle d'attente fermée.				
	Bus	OUI						
	Ravel	NON						
	Signalisation	/						

Avec le soutien
De la WallonieSPW
Service public
de WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

L'entrée du PANG est possible par la route ou le parking.



3. Bâtiment & Guichets

Plus de guichets dans le bâtiment, reste une salle d'attente lugubre, taguée et puant l'urine.
Un automate en fonction se trouve à l'extérieur. Salle fermée depuis !



Avec le soutien
De la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur

4. Quais : Accès & Equipements

- Le PANG dispose d'un quai de type « bas » avec un revêtement de type « gravillons » et dalles en béton.



- Le quai dispose de 3 abris dont la structure est constituée de métal rouge et de plexiglas, un toit prolonge le bâtiment également. Pas de places assises dans les abris mais 6 sièges sur les quais.

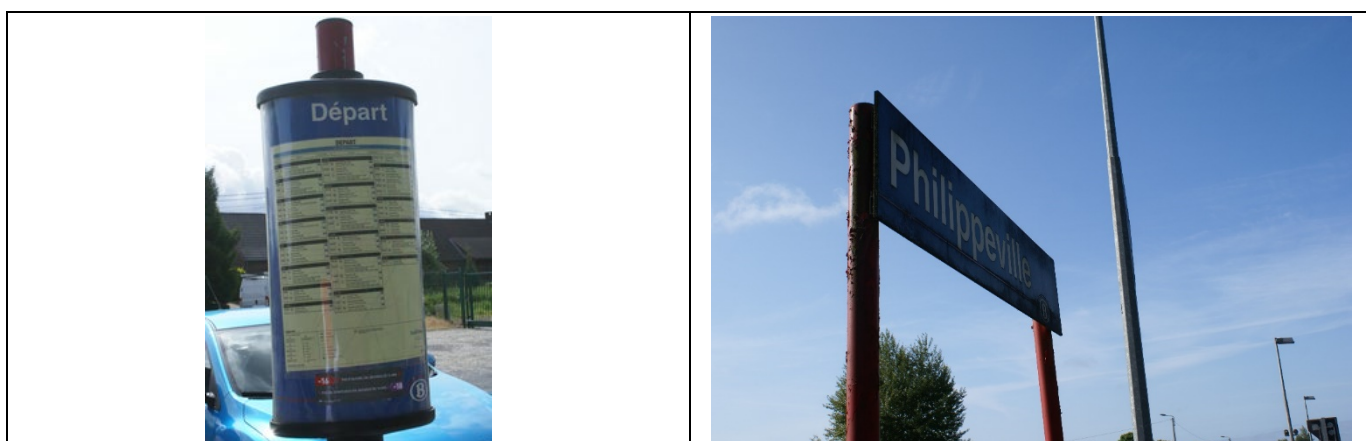


- Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



5. Informations aux voyageurs

- Panneaux de dénomination non éclairés et affiches jaunes sur les quais et le bâtiment.



Avec le soutien
De la Wallonie

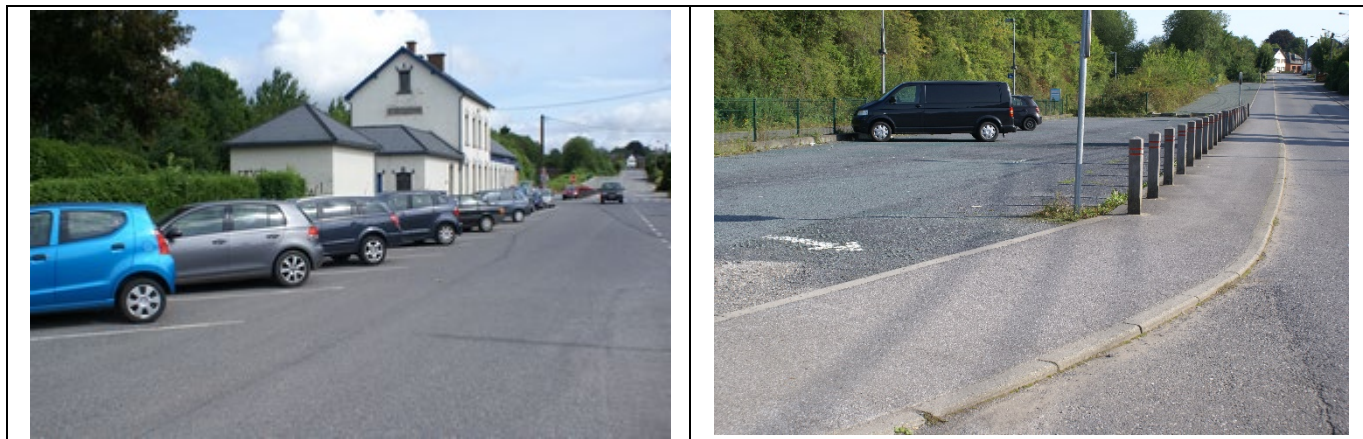


DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

6. Parkings

6.1 Voitures

- Emplacements gratuits : 92 dont 1 PMR
- Revêtement : Gravier/Asphalte
- Taux d'occupation : < 90 %



6.2 Deux Roues

- Emplacements gratuits couverts : 10
- Taux d'occupation : < 90 %



7. Lignes, fréquences & correspondances

7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 132 Charleroi-Sud – Couvin (terminus).

7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- En semaine, : 1 S / h / sens à peu près, et quelques P.
- Le week-end : 1 S toutes les deux heures dans chaque sens.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>.

7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains.
- Le PANG semble desservi par les lignes des TEC.
- Pas de correspondance possible avec le Ravel.

8. Comptages

Les statistiques de 2018 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 427 voyageurs en semaine
- 61 le samedi
- 62 le dimanche.

9. Remarques et constatations

Présence de toilettes mais inaccessibles.
Salle d'attente fermée.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE