

PAPIGNIES

Visitée le 13/08/2017

Rue de la Station de
Papignies 7861 Papignies

GPS X: 3,823410- Y: 50,686583



1. Tableau synthétique

ACCUEIL	Guichets		NON		PMR	Parking		NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)					Facilités d'accès Gare		NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)					Facilités d'accès guichets		/
	Accueil PMR		NON			Facilités d'accès quais		NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)					Rampe mobile		NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)					Boucle d'induction		NON
BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON	QUAIS	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	NON		Hauteur	Bas
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Gravier
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON		Abris couverts	2
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	NON
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	NON
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	5
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	0
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Prix	Gratuit
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON		Vélos (couverts)	0
	Toilettes	NON		Haut-parleurs	OUI		Vélos (non-couverts)	10
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	NON		Prix	Gratuit
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	Pas d'indication de la direction des quais vers Grammont, pas de panneau de dénomination sur les quais.				
	Bus	NON						
	Ravel	OUI						
	Signalisation	NON						



Avec le soutien
De la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont possibles uniquement au niveau de la rue.



3. Bâtiment & Guichets

Pas de bâtiment mais un automate.



Avec le soutien
De la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès aux quais se fait de plain-pied via la rue, voir photo point 2.
- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement de type « gravier ».



- Les quais disposent d'abris dont la structure est constituée de métal rouge et de plexiglas.
- Pas de places assises, ni dans les abris ni sur les quais.

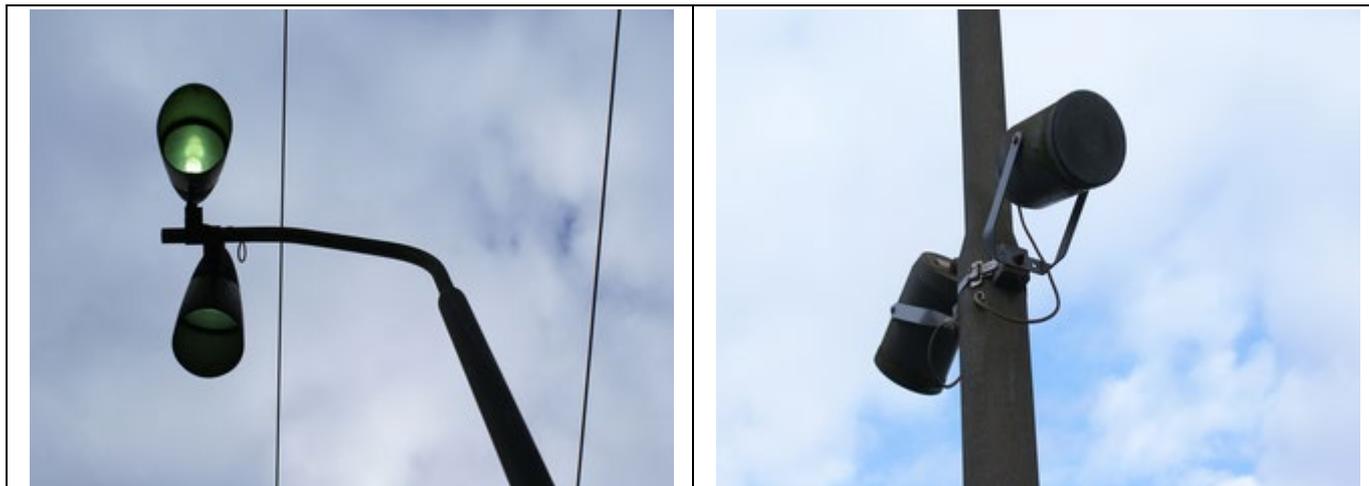


Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



5. Informations aux voyageurs

- Aucun panneau de dénomination sur les quais.
- Des affiches jaunes sont disposées sur les quais. Lisibilité moyenne.



Avec le soutien
De la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

6. Parkings

6.1 Voitures

- Emplacements gratuits : 5 dont 0 PMR
- Revêtement : Gravier/Pavés
- Taux d'occupation : < 90 %



6.2 Deux Roues

- Emplacements gratuits non-couverts : 10
- Taux d'occupation : < 90 %

7. Lignes, fréquences & correspondances

7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 90 Denderleuw – Mons

7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- 1 L par heure et par sens en semaine et le week-end.
- Quelques trains P en heure de pointe la semaine.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>.

7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains.
- Le PANG n'est desservi par aucune ligne de bus.
- Correspondance possible avec le Ravel mais non renseignée.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

8. Comptages

Les statistiques de 2018 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 73 voyageurs en semaine
- 21 voyageurs le samedi
- 20 voyageurs le dimanche.

9. Remarques et constatations

- Pas d'indication de la direction des quais vers Grammont
- Pas de panneau de dénomination sur les quais.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE