

# Paliseul

Adresse	Place de la gare 2, 6850 Paliseul	Ligne(s) SNCB	166 (Dinant-Bertrix)
Visite	17/03/2023 à 11h20 par NAV3		

GARE

PANG



Note : Sauf mention contraire, les données et images figurant dans cette fiche sont celles qui ont été captées le jour de la visite de terrain, tel qu'indiqué ci-dessus.

## TABLEAU SYNTHÉTIQUE

### FRÉQUENTATION :

Les comptages SNCB de 2019 (pré-COVID) indiquent un nombre moyen quotidien de :

**65** voyageurs entre le lundi et le vendredi;

**26** le samedi ; et

**51** le dimanche



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## BÂTIMENT DE GARE : Oui

Accessible aux voyageurs : Non

BÂTIMENT	Guichets	/	Automate(s) SNCB	/
	- Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/	Ecrans trains au départ	/
	- Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/	Affiches jaunes	/
	Salle d'attente	/	Toilettes	/
	- Heures d'accueil (Lun - Ven)	/	Restauration	/
	- Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/	Commerces	/
	Places assises	/		

Notes : Voilà trente ans déjà (1993) que le guichet de la gare de Paliseul a baissé définitivement le volet et qu'elle est devenue une simple halte de la SNCB. Le bâtiment de gare, certes amputé d'une grande partie de son bâti par rapport aux plans d'origine, existe toujours et a récemment (2019) fait l'objet d'une modernisation écologique. Le bâtiment est désormais géré par l'asbl « Palisol Gare », qui promeut une réflexion sur les questions d'énergie et de mobilité dans les zones rurales<sup>1</sup>.

## INTERMODALITÉ

STATIONNEMENT	Places de parking (total)	21	CORRESPONDANCES	Trains	Non
	- type	SNCB		Bus TEC	Oui
	- gratuit ?	Oui		- horaires	Pas le week-end
	Places pour vélos (couvertes)	0		- nombre de lignes	1
	Places pour vélos (non couvertes)	6		- ligne(s) Express	Non
	- occupation (couvert + non couvert)	0%		Taxis	Non
	- gratuit ?	Oui		RAVeL	Non
	Voitures partagées	Oui		- Signalisation RAVeL	Non

Vélos partagés / Trotinettes

Oui

Notes : Dans ses statistiques, la SNCB annonce 21 places de parking, à savoir 6 derrière le bâtiment de gare et 15 autres situées principalement, selon nous, à l'arrière de la voie 2. L'asbl Palisol Gare propose une voiture partagée et des vélos en location à la belle saison<sup>2</sup>.

Notes : Seule la ligne secondaire 66 du TEC (Gedinne-Paliseul-Bertrix) dessert la gare, avec un nombre limité de trajets quotidiens et du lundi au vendredi uniquement. Un sentier GR (Grande Randonnée) longe la voie 2 en direction de Bertrix.



[Le passage à niveau n°4 bordant le PANG de Paliseul, où la N899 croise la ligne 166 (Dinant-Bertrix)]

<sup>1</sup> Gare de Paliseul — Wikipédia (wikipedia.org)

<sup>2</sup> Palisol Gare | Paliseul | Facebook et Paliseul: un pôle de mobilité douce grâce à un euro symbolique - Le Soir

## INFRASTRUCTURE ET ÉQUIPEMENT

INFRASTRUCTURE	Nombre de voies à quais	2	EQUIPEMENT (QUAIS)	Abris de quais	Oui
	Nombre de quais	2		- Places assises sous abris	Oui
	- Hauteur	76 cm		Sièges/bancs (hors abris)	Non
	- Revêtement	Klinkers		- Places assises (nombre)	3 (voie 2)
	Eclairage LED	Oui		Automate(s) SNCB	Oui
	Ascenseur(s)	Non		Ecran(s) trains au départ	Non
	Escalator(s)	Non		Affiches jaunes	Oui
	Couloir sous voies	Non		Haut-parleurs	Oui
	Passerelle surplombant voies	Non		Afficheurs de quai	Oui
	Traversée à niveau	Non		Panneaux nom de gare	Oui
	Passage à niveau	Oui		Horloge(s)	Non
				Poubelles	Oui
Notes : Le passage d'un quai à l'autre se fait par le passage à niveau au bout des quais. Ceux-ci sont hauts, avec un revêtement en klinkers à hauteur du bâtiment de gare et en gravier au-delà (côté Bertrix).		Notes: Le seul endroit où le voyageur pourra s'asseoir est sur le banc dans l'ancien abri maçonné à la voie 2 (côté Gedinne). L'équipement, du reste, est un peu chiche quand on sait que le point d'arrêt est fréquenté par un bon nombre de touristes à la belle saison.			

## PERSONNES A MOBILITÉ RÉDUITE

## SÉCURITÉ ET PROPRETÉ

PMR	Parking PMR	Oui	SÉCURITÉ ET PROPRETÉ	Messages audio « Train en passage »	Oui
	- Nombre	1		Connexion mobile/4G	4/5
	Accueil PMR	Non		Borne d'appel d'urgence	Non
	Facilité accès gare	Non		Caméra(s) de sécurité	Non
	Facilité accès quais	Non		Affiche numéro Securail	Oui
	- Tous les quais ?	/		Clôtures entre les voies	Non
	Dalles podotactiles	Non		Tapis anti-trespassing	Non
	Rampe mobile	Non		Vandalisme, tags et graffiti	Pas du tout
	Boucle d'induction	Non		Etat de propreté général	10/10
Notes : Un peu par chance, le point d'arrêt est relativement accessible aux personnes à mobilité réduite. Hormis de légères bordures et un revêtement inégal, elles peuvent circuler à niveau sur l'ensemble des installations.		Notes: Du point d'arrêt se dégage un sentiment de sécurité, du fait du caractère rural de la localité, de la propreté des installations et de l'occupation de l'ancien bâtiment de gare par l'asbl Palisol Gare..			

## EN IMAGES

## ABORDS, ACCÈS ET ACCUEIL EN GARE

Le point d'arrêt de Paliseul borde l'intersection entre la ligne de chemin de fer 166 (Dinant-Bertrix) et la route nationale (RN) 899 (Forrières-Menuchenet). Jadis, l'endroit était un lieu de correspondance entre le chemin de fer et les tramways vicinaux. En milieu rural, ce carrefour reste un nœud de mobilité important, même si les bus du TEC ne desservent qu'irrégulièrement la place de la gare. L'endroit est, dans l'ensemble, assez peu fréquenté. Les installations sont relativement accessibles aux personnes à mobilité réduite, malgré l'absence d'aménagements spécifiques.



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE





Le passage à niveau à l'autre bout des quais...

Le revêtement du passage à niveau



Entrée principale, entre l'ancien bâtiment et le totem

Un itinéraire GR (Gde Randonnée) passe le long de la voie 2

## PARKING ET CORRESPONDANCES

Le point d'arrêt de Paliseul se situant dans une région au caractère très rural, l'endroit semble ne souffrir d'aucun problème dans le stationnement des voitures ou des deux roues. Il y aura sans doute toujours de la place... Mais cette ruralité renforce l'importance d'une mobilité où le chemin de fer est un réseau structurant et les bus du TEC rabattent les habitants tentés par le transport public vers la gare. Outre la ligne 66 aux horaires assez modestes, il y eut ici une expérience de flexi-bus (ou bus à la demande), entamée début 2015 pour une période de deux ans. Elle ne semble plus rouler. Quelle a été son évaluation ?

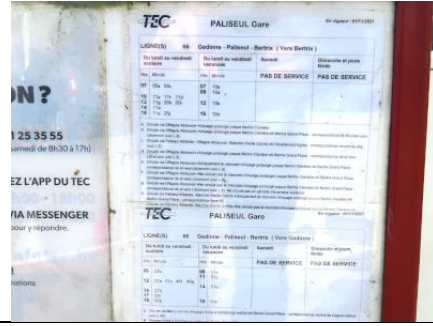
Six places de parking, dont une PMR, le long de la voie 1

D'autres places de parking sur le gravier le long de la voie 2 ?





Six places de stationnement pour les vélos



Les horaires du bus 66 en gare de Paliseul



Vieux panneau TEC annonçant l'expérience de Flexibus



Les bus s'arrêtent sur la place à proximité de la voie 1

## BÂTIMENT, SALLE D'ATTENTE ET GUICHET(S)

L'automate placé à droite du bâtiment de gare permet aux usagers de se procurer un titre de transport et, depuis peu, d'avoir des informations en temps réel concernant le départ des prochains trains. Le guichet ayant fermé il y a trente ans déjà, l'introduction de l'automate il y a une dizaine d'années a mis fin à une longue période lors de laquelle les voyageurs devaient acheter leur billet à bord du train. Transformé, modernisé et reconverti, le bâtiment joue un rôle rassurant et contribue au contrôle social des installations ferroviaires. Deux pictogrammes collés au bas d'une affiche bleue détaillant les « services » en gare, elle-même apposée sur une ancienne porte latérale du bâtiment, interpellent : suggèrent-ils la présence d'une caméra dans le bâtiment, ainsi que de toilettes également accessibles aux personnes à mobilité réduite ? Nous n'avons pas trouvé la réponse...

Ce qu'il reste de l'ancien bâtiment de gare, vu de la voie 1



Le bâtiment vu de la place de la gare







L'automate - une machine - est aujourd'hui à Paliseul la seule interaction active avec la SNCB...

Que signifie le pictogramme en bas à droite ?

## QUAIS : ACCÈS ET ÉQUIPEMENT

Les deux longs quais de Paliseul présentent un revêtement inégal : les sections situées devant le bâtiment sont en klinkers, tandis que la longueur s'éloignant vers la scierie en direction de Bertrix sont en gravier. Même la hauteur des quais semble fluctuer à certains endroits... On trouve un abri sur chaque quai : un ProCity très moderne mais sans banc le long de la voie 1, et un bâti en brique, à l'ancienne mais repeint en blanc et avec un banc, le long de l'autre voie. L'équipement en général, déjà hétéroclite, est minimaliste. Pourquoi n'y a-t-il aucun banc à la voie 1, où embarquent d'ordinaire les voyageurs vers Bertrix, Libramont, Virton et Arlon ?

Vue générale du quai 1, prise du côté Bertrix



Abri du type ProCity et poubelle sur le quai 1



Vue générale du quai 2, prise du côté Bertrix



Vue générale du quai 2, prise du côté Gedinne



Abri et banc le long de la voie 2



Ce même abri vu du quai opposé

## INFORMATION AUX VOYAGEURS

Le point d'arrêt de Paliseul étant situé sur un axe marchandises fort fréquenté et bordant un passage à niveau, il importe qu'une annonce vocale ponctuelle soit diffusée aux voyageurs concernant l'arrivée d'un train en passage. C'est bien le cas à Paliseul, d'autant que le jour de la visite, la voie 2 était hors service et que les trains circulant dans les deux sens passaient à la voie 1 (voir plus bas). Pour le reste, l'affichage est conforme à ce qu'on peut désormais rencontrer dans (presque) tous les points d'arrêt de Belgique : affiches jaunes, indicateurs du numéro de quai et du nom de la gare, affiches commerciales de la SNCB concernant ses services et promotions, et affiches concernant les travaux et éventuels bus de substitution. Sans oublier l'automate lui-même, dont l'écran affiche également les horaires des prochains trains en temps réel.

Eclairage LED moderne et haut-parleur vieilli



Eclairage LED... et un autre type de haut-parleur vieilli !



Panneau moderne avec toutes les infos sur le service SNCB



Le nom de la gare est annoncé par des panneaux sur chaque quai





Indicateur du numéro de quai



Panneau afficheur et automate à l'entrée de la gare, voie 1

## DESSERTE

Le point d'arrêt non gardé (PANG) de Paliseul est desservi:

**EN SEMAINE**, entre 4h57 et 21h15, par

- les trains L de la liaison Namur-Dinant-Bertrix-Libramont, à cadence horaire, dans chaque sens ;
- et un renfort de trains P aux heures de pointe matinales uniquement ;

**LE WEEK-END**, entre 5h42 et 21h15, par

- des trains L de la liaison Namur-Dinant-Bertrix-Libramont, circulant toutes les deux heures dans chaque sens.

## REMARQUES PARTICULIÈRES

- Du lundi au vendredi, trois des quatre premiers trains desservant Paliseul tôt le matin sont des trains P, ce qui est assez rare à l'échelle du pays (mais concerne également d'autres PANGs de la ligne).
- Le jour de la visite, la voie 2 était hors service suite à des travaux menés par Infrabel sur la ligne entre Paliseul et Gedinne. Un vieux panneau posé à même le quai de la voie 2 avertissait les voyageurs du fait que tous les trains partaient de la voie 1. Priorité restait donnée aux trains voyageurs, comme l'a laissé suggérer la scène observée au-delà des quais du côté Bertrix. Un long train marchandises de Lineas, tirant un ruban fort coloré de wagons chargés de containers, a dû stationner un peu plus d'une demi-heure à hauteur du signal situé à quelques centaines de mètres avant le point d'arrêt, afin d'attendre le croisement du train voyageurs L6060 (voir photo à la page suivante). A peine ce dernier était-il passé à sa hauteur que l'aiguillage s'enclenchait et que le signal passait au vert, libérant le passage.







[Le 17 mars 2023, arrivée en gare de Paliseul du train L 6060 (Namur 10.52 – Libramont 12.47, via Dinant et Bertrix), la Desiro 08530 étant à la manœuvre...]

La transformation de l'ancien bâtiment de gare et son aménagement écologique par une association cherchant à mettre en valeur la mobilité au niveau du point d'arrêt représentent une amélioration substantielle qui doit être mise en avant. Elle ne sautera pas aux yeux du voyageur occasionnel ; pour les habitants de la localité et des villages avoisinants, en revanche, elle est rassurante et apporte la preuve vivante que la ruralité ne doit pas être une fatalité. S'il s'est bien informé préalablement à sa visite, le touriste y trouvera son compte également.

La venue de nombreux touristes dans la région lors des périodes de vacances doit interroger la façon dont la SNCB rationalise l'équipement des points d'arrêt du pays, en liant par exemple, comme elle le fait, le nombre de bancs installés sur les quais au nombre moyen de voyageurs calculés lors d'une semaine de comptage le plus souvent organisée en octobre ! A la belle saison, la présence d'un seul banc de trois places pour les deux quais ne pourra être perçue que comme un défaut grave dans l'accueil des voyageurs.

Pour le reste, on ne relèvera aucun problème majeur dans les installations ou l'équipement du point d'arrêt. Il faudra bien rafraîchir les installations à un moment donné, lorsque les moyens budgétaires seront disponibles. Oserait-on parier sur le fait que le prochain changement concernera le remplacement des haut-parleurs sur les quais par le modèle le plus récent ? Ou s'agira-t-il déjà de l'apparition d'un automate de nouvelle génération, sur lequel planche la SNCB, qui promet un déploiement d'ici deux ans ?

**Le contenu de cette fiche n'engage que l'asbl navetteurs.be. Pour tout commentaire, veuillez écrire à [contact@navetteurs.be](mailto:contact@navetteurs.be).**



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE