

OBOURGRue de Beauval
7034 Obourg

GPS X: 4,007808- Y:50,469874

Visitée le 03/07/2018

**1. Tableau synthétique**

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON

BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON	QUAIS	Nombre	2
	Places assises	NON		Couloir sous-voies	NON		Hauteur	Bas
	Buffet	NON		Passerelle d'accès	OUI		Revêtement	Gravier
	Point Poste	NON		Traversée des voies	NON		Abris couverts	2
	Librairie	NON		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	NON
	Autres commerces	NON		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	NON
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	NON
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	/
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Prix	/
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON		Vélos (couverts)	6
	Toilettes	NON		Haut-parleurs	OUI		Vélos (non-couverts)	/
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Prix	/
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	Pas de parking voitures, accès difficile.				
	Bus	NON						
	Ravel	OUI						
	Signalisation	NON						

Avec le soutien
De la WallonieSPW
Service public
de WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont possibles par un sentier et par une passerelle.



3. Bâtiment & Guichets



Pas de bâtiment mais un automate.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur

4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès aux quais se fait de plain-pied par un sentier, ou par une passerelle.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur

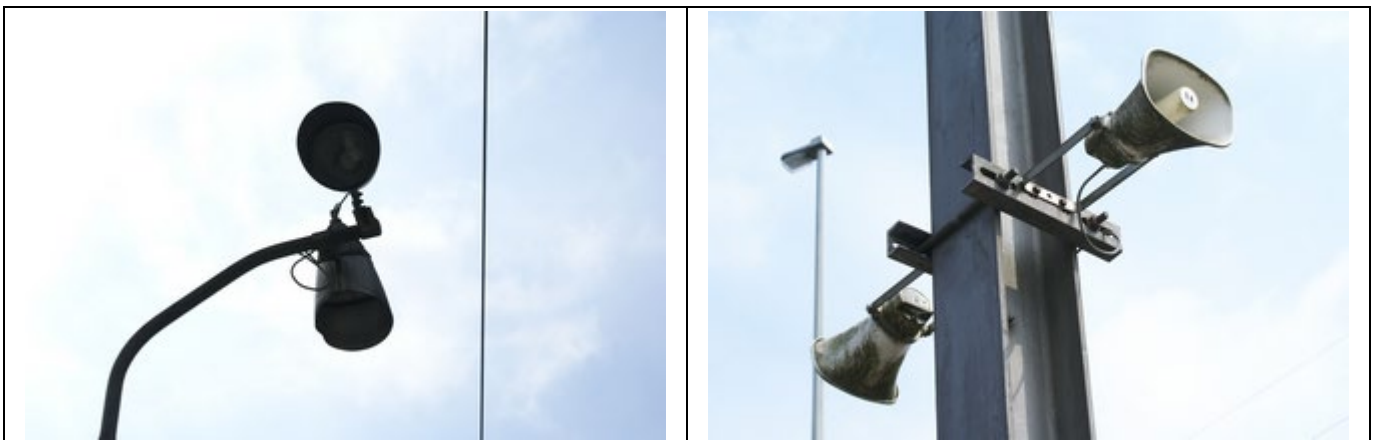
- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement de type « gravier ».



- Les quais disposent de vieux abris en béton.



Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



5. Informations aux voyageurs

- Panneaux de dénomination non éclairés sur les quais.
- Des affiches jaunes sont disposées sur les quais.



6. Parkings

6.1 Voitures

- Le PANG ne dispose pas de parking voitures.

6.2 Deux Roues

- Emplacements gratuits couverts : 6
- Taux d'occupation : < 90 %



7. Lignes, fréquences & correspondances

7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 118 Mons – Charleroi-Sud.

7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- Trains L : 1 par heure et par sens en semaine.
- Rien le weekend.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>

7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains.
- Le PANG n'est pas desservi par TEC.
- Correspondance possible avec le Ravel mais non renseignée.

8. Comptages

Les statistiques de 2018 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 19 voyageurs en semaine, rien le weekend.

9. Remarques et constatations

Pas de parking voitures, accès difficile.

Depuis 2013 : abris repeints, installation d'un automate.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE