

Nessonvaux

Adresse	Rue de Gare, 4870 Trooz	Ligne(s) SNCB	37 (Liège-Hergenrath frontière)
Visite	01/08/2023 à 14h55 par NAV3		

GARE

PANG



Note : Sauf mention contraire, les données et images figurant dans cette fiche sont celles qui ont été captées le jour de la visite de terrain, tel qu'indiqué ci-dessus.

TABLEAU SYNTHÉTIQUE

FRÉQUENTATION :

Les comptages SNCB de 2019 (pré-COVID) indiquent un nombre moyen quotidien de :

267 voyageurs entre le lundi et le vendredi;

112 le samedi ; et

81 le dimanche

BÂTIMENT DE GARE : Non

Accessible aux voyageurs : /

BÂTIMENT	Guichets	/	Automate(s) SNCB	/
	- Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/	Ecrans trains au départ	/
	- Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/	Affiches jaunes	/
	Salle d'attente	/	Toilettes	/
	- Heures d'accueil (Lun - Ven)	/	Restauration	/
	- Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/	Commerces	/
	Places assises	/		
Notes : Comme en de très nombreuses haltes des chemins de fer belges, il y eut jadis un bâtiment de gare à Nessonvaux. Après un long déclin, les derniers vestiges de celui-ci ont été démolis en 1992 ¹ . Un automate disposé sur le quai bordant la voie 1 permet d'acheter son titre de transport et de consulter les horaires des prochains trains au départ en temps réel.				

INTERMODALITÉ

STATIONNEMENT	Places de parking (total)	34	CORRESPONDANCES	Trains	Non
	- type	SNCB		Bus TEC	Oui
	- gratuit ?	Oui		- horaires	Tous les jours
	Places pour vélos (couvertes)	6		- nombre de lignes	1
	Places pour vélos (non couvertes)	0		- ligne(s) Express	Non
	- occupation (couvert + non couvert)	0%		Taxis	Non
	- gratuit ?	Oui		RAVeL	Non
	Voitures partagées	Non		- Signalisation RAVeL	Non
Vélos partagés / Trotinettes	Non	Autres itinéraires promenades	Non		
Notes : Les voitures pourront stationner soit directement sur l'esplanade face au quai bordant la voie 1, soit dans le petit parking situé sur la droite de cette même esplanade. Un râtelier couvert de six places autorise le stationnement des deux roues. Il y eut naguère au même endroit un point d'embarquement pour le covoiturage (voir rubrique Remarques particulières, ci-dessous).			Notes : La gare de Nessonvaux est un des trois terminus de la ligne de bus 31 du TEC (Liège République Française – Trooz/Nessonvaux/Péry), avec 15 départs par jour vers Liège les jours de semaine en période scolaire. Le bus dessert, entre autres, Fraipont, Trooz, Chaudfontaine et Chênée.		



¹ [Gare de Nessonvaux — Wikipédia \(wikipedia.org\)](https://fr.wikipedia.org/wiki/Gare_de_Nessonvaux)

INFRASTRUCTURE ET ÉQUIPEMENT

INFRASTRUCTURE	Nombre de voies à quais	2	EQUIPEMENT (QUAIS)	Abris de quais	Oui
	Nombre de quais	2		- Places assises sous abris	Oui
	- Hauteur	28 cm		Sièges/bancs (hors abris)	Oui
	- Revêtement	Cendrée/gravier		Places assises (nombre total)	12
	Eclairage LED	Oui		Automate(s) SNCB	Oui
	Ascenseur(s)	Non		Ecran(s) trains au départ	Non
	Escalator(s)	Non		Affiches jaunes	Oui
	Couloir sous voies	Non		Haut-parleurs	Oui
	Passerelle surplombant voies	Oui		Afficheurs de quai	Oui
	Traversée à niveau	Non		Panneaux nom de gare	Oui
	Passage à niveau	Non		Horloge(s)	Oui, en état
				Poubelles	Oui
Notes : Deux quais bas courbés et en cendrée délimitent le point d'arrêt. En certains endroits, notamment à proximité des abris, des flaques se forment rapidement suite à une averse. On passe d'un quai à l'autre via la passerelle, à laquelle on accède via un sentier qui n'est pas directement relié au quai longeant la voie 1.		Notes: L'équipement du point d'arrêt est conforme aux standards en vigueur pour les haltes de cette catégorie (définie par la fréquentation moyenne). Les abris historiques en béton ont été conservés, ainsi que les grandes poubelles cylindriques bleu marine. Lors de notre visite, le point d'arrêt avait déjà été équipé des nouvelles horloges de quai.			

PERSONNES A MOBILITÉ RÉDUITE

SÉCURITÉ ET PROPRETÉ

PMR	Parking PMR	Oui	SÉCURITÉ ET PROPRETÉ	Messages audio « Train en passage »	Oui
	- Nombre	2		Connexion mobile/4G	4/5
	Accueil PMR	Non		Borne d'appel d'urgence	Non
	Facilité accès gare	Non		Caméra(s) de sécurité	Non
	Facilité accès quais	Tout à niveau		Affiche numéro Securail	Oui
	- Tous les quais ?	Non		Clôtures entre les voies	Non
	Dalles podotactiles	Non		Tapis anti-trespassing	Non
	Rampe mobile	Non		Vandalisme, tags et graffiti	Peu
	Boucle d'induction	Non		Etat de propreté général	8/10
Notes : S'il est envisageable qu'une personne à mobilité réduite prenne le train vers Verviers à la voie 1 sans trop d'encombre (le cheminement au départ du parking étant à niveau), l'accès à la voie 2 relève d'une mission impossible. Autrement dit, il faut déconseiller aux PMR de planifier un voyage aller-retour au départ de Nessonvaux.		Notes: Le point d'arrêt de Nessonvaux doit être candidat à l'installation d'une clôture entre les voies, de nombreux voyageurs n'hésitant pas à traverser celles-ci afin d'éviter le détour par la passerelle. Or, de par sa configuration en courbe, et en raison du passage régulier de trains IC reliant Liège à Verviers sans arrêt, le point d'arrêt est potentiellement fort accidentogène.			

EN IMAGES

ABORDS, ACCÈS ET ACCUEIL EN GARE

Nessonvaux est aujourd'hui un village de la commune de Trooz, dans la vallée de la Vesdre. Le point d'arrêt est à flanc de colline, au sud du village. On y accède très principalement par la rue de la Gare, laquelle s'ouvre sur une



esplanade où trônait jadis le bâtiment de gare. Cette étendue relativement vaste, au revêtement abîmé, sert de dépose-minute, permet le stationnement des voitures et des deux-roues et mène aux installations du point d'arrêt, y compris la passerelle enjambant les voies pour aboutir au quai bordant la voie 2. On accède également - et plus rarement - à cette dernière via un sentier assez escarpé depuis la petite rue Pont-en-Vaux, en impasse, si on descend la très sinueuse rue Heid Mawet au départ du hameau de Trasenster. La présence de l'Institution Publique de Protection de la Jeunesse (IPPJ) de Fraipont sur les hauteurs de Trasenster justifie probablement le maintien de cet accès auxiliaire...

L'esplanade devant la gare avec le parking à gauche et l'arrêt du TEC à droite



Une caractéristique marquante du point d'arrêt est la passerelle, à gauche, permettant le passage entre quais



Accès à la voie 1 côté parking



Accès à la voie 1 côté automate



Sur le côté gauche de la place devant la gare, un sentier mène à la passerelle surplombant les quais



A l'approche de cette passerelle, à laquelle on accède via un long escalier



Les dernières marches avant la passerelle



Accès à la voie 2 via la rue Pont-en-Vaux

PARKING ET CORRESPONDANCES

Une trentaine de places de stationnement pour voitures, réparties entre le parking sur la droite et l'esplanade devant le point d'arrêt, sont mises à disposition des usagers. Le revêtement des deux espaces n'étant pas parfaitement plane, il arrive que des flaques d'eau parfois conséquentes se forment. Les deux places réservées aux PMR sont situées de part et d'autre à l'entrée du parking. Le râtelier couvert permettant aux cyclistes d'accrocher leur vélo est situé sur la gauche de l'esplanade, à proximité de l'entrée du sentier menant à la passerelle surplombant les voies. L'arrêt de bus du TEC est, quant à lui, placé au coin droit de l'esplanade dans la rue de la Gare ; les bus arrivant de Liège y font terminus avant de repartir en sens inverse.

Une première place de parking PMR...



Le deuxième emplacement PMR, hélas truffé d'herbes folles



Vue générale du parking, prise de l'arrière



Vue générale du parking, prise de l'avant



Stationnement de voitures sur la place devant le PANG



Six places couvertes pour les deux-roues



Arrêt du TEC à hauteur du point d'arrêt



Horaire au départ de la ligne 31 du TEC Liège

BÂTIMENT, SALLE D'ATTENTE ET GUICHET(S)

Plus de bâtiment de gare, et donc plus de salle d'attente ni de guichet, à Nessonvaux depuis de très longues années. L'achat d'un titre de transport à l'automate (ou via l'app SNCB) permet au voyageur d'éviter l'application du supplément « tarif à bord » (9 EUR) lorsqu'il achète son billet dans le train. L'automate renseigne également les horaires de départ des prochains trains en temps réel, c'est-à-dire qu'il tient compte des retards et suppressions de trains, à l'inverse des affiches jaunes.

L'automate de Nessonvaux



QUAIS : ACCÈS ET ÉQUIPEMENT

Le niveau d'équipement du point d'arrêt de Nessonvaux est en rapport avec sa fréquentation journalière moyenne, telle qu'établie par la SNCB, même s'il nous paraît un peu chiche. C'est un mélange de matériel moderne (horloges, panneaux d'info) et plus ancien (abris, poubelles). Le niveau de propreté laissait un peu à désirer (déchets).

Vue générale des quais, prise côté Verviers



Abri de quai à la voie 1



Abri de quai à la voie 2



Voie 2, intérieur de l'abri



Revêtement des quais en cendrée

Eclairage LED et haut-parleurs de nouvelle génération



Vieille poubelle SNCB en bon état

Les nouvelles horloges avaient déjà été installées

INFORMATION AUX VOYAGEURS

Les navetteurs et autres voyageurs familiers du lieu ne rencontreront aucune difficulté à s'orienter et trouver les informations nécessaires à leur voyage au départ de Nessonvaux. On ne peut hélas pas en dire autant des voyageurs occasionnels, tels les touristes d'un jour découvrant le lieu pour la première fois. En l'absence d'un fléchage rigoureux, précis et bien visible, trouver le sentier menant à la passerelle surplombant les voies n'est pas du tout intuitif lorsqu'on se trouve sur l'esplanade devant le point d'arrêt.

Panneau annonçant les travaux à venir et leurs conséquences



Affiches jaunes reprenant les trains au départ, présentes sur chaque quai



Indicateurs de quai et de sortie, à proximité de la passerelle



Indication du nom de la gare sur chaque quai

DESSERTE

En date du 1^{er} août 2023, le point d'arrêt non gardé (PANG) de Nessonvaux était desservi:

EN SEMAINE, entre 5h19 et 22h46, par

- les trains suburbains S41 de la liaison Liège-Saint-Lambert – Verviers-Central, à cadence horaire, dans chaque sens ;
- et, aux heures de pointe, un renfort de trains étonnamment labélisés L (locaux), consistant en deux parcours supplémentaires vers Liège-Saint-Lambert le matin (6h53 et 7h53) et trois parcours vers Verviers-Central le soir (16h06, 17h06 et 18h06), ces trains supplémentaires ne circulant pas lors des congés et vacances scolaires;

LE WEEK-END, entre 5h19 et 22h43, par

- des trains suburbains S41 de la liaison Herstal – Verviers-Central, circulant à cadence horaire dans chaque sens.

Ces horaires, publiés le 31 mai 2023, avait selon les affiches jaunes à quai, une validité définie comme « 11.06.2023 – 07.07.2023 + 28.08.2023 – 03.09.2023 ». Comprenez qui pourra...

REMARQUES PARTICULIÈRES



1. Lors de cette visite menée en plein été, nous avons trouvé une bonne partie des quais de Nessonvaux envahis pas une végétation incontrôlée. C'est un problème récurrent dans de nombreuses gares depuis l'interdiction du glyphosate. Or, il arrive que de longs trains IC soient amenés à s'arrêter dans les petits points d'arrêt pour maintenir une desserte lorsque les trains locaux sont supprimés en raison de travaux ou d'un incident ponctuel. Nous avons l'impression que la SNCB s'est résignée à ne rien faire, sans même pratiquer un désherbage manuel sélectif lorsqu'un gros buisson entrave la montée ou la descente des voyageurs. A Nessonvaux, s'aventurer au bout des quais pour prendre la photo signifiait en ressortir le bas du pantalon complètement trempé, suite à une copieuse averse...

2. A hauteur de l'arrêt du TEC, en bordure de l'esplanade devant la gare, nous avons identifié une plaque avertissant d'une possibilité de covoiturage au départ de Nessonvaux. Sous la plaque, sur le même mât, se trouvait une affiche faisant la promotion de ce service (photo disponible sur demande). Après consultation du site www.vap-vap.be, il est clairement apparu que la plaque en question était une antiquité, l'url renvoyant désormais à un service de simulation et de comparaison de crédit en vue d'un prêt personnel, prêt travaux ou prêt voiture...



EVALUATION

Les statistiques de montées de voyageurs à Nessonvaux indiquent qu'il ne s'agit pas d'un tout petit point d'arrêt du genre de ceux qu'il faut désormais considérer comme menacés sur foi de la liste publiée par la SNCB en mars 2023. Avec 331 montées journalières en semaine en 2022 (pour 267 en 2019, comme indiqué plus haut), la halte accueille en moyenne une vingtaine de voyageurs par heure, avec sans doute des pics de 50 aux heures de pointe.

Le point d'arrêt est de conception ancienne, mais certes dans un lieu à la topographie ingrate. On devine qu'une mise en conformité, telle qu'elle doit s'envisager en 2024, relèverait d'un investissement conséquent, qui semble hélas prohibitif pour nos autorités. Combien d'années encore est-ce que la gare de Nessonvaux restera pratiquement inaccessible aux personnes à mobilité réduite ?



[Le train S41 5285 à destination de Liège-Saint-Lambert débarque et embarque les voyageurs à Nessonvaux le 1^{er} août 2023]

La fréquentation du point d'arrêt est notamment alimentée par deux structures publiques d'une certaine importance. Il s'agit de l'IPPJ de Fraipont et du Centre d'accueil « Le Merisier » de la Croix-Rouge pour demandeurs d'asile, ce dernier étant certes plus proche du point d'arrêt de Fraipont. Lors de notre visite, nous avons d'ailleurs rencontré des voyageurs de plusieurs origines ethniques différentes, pour qui le train représentait sans doute le seul moyen de déplacement vers un lieu différent.

Sans l'investissement massif requis, il nous paraît néanmoins important, voire urgent, que les deux améliorations suivantes soient apportées par Infrabel et la SNCB. En premier lieu, il faudrait solutionner le problème du franchissement des voies par certains voyageurs, en retard ou simplement paresseux, tel que constaté lors de notre visite. Ne perdons pas de vue des trains IC traversent le point d'arrêt deux fois par heure à grande vitesse, sans s'arrêter. Une clôture entre les voies apparaît comme le dispositif le plus adapté.

En deux : si l'ambition actuelle de la SNCB est réellement d'attirer de nouveaux voyageurs, notamment aux heures creuses, il faudrait qu'elle veille à mieux indiquer le cheminement entre la voie 1, où se trouve l'automate, et la voie 2, d'où partent les trains vers Liège. Comme évoqué dans cette fiche, trouver l'emplacement du sentier menant à la passerelle surplombant les voies n'a, à l'heure actuelle, rien d'intuitif.

Pour qui vient de la ville, le point d'arrêt de Nessonvaux, l'été venu, est presque enchanteur. Il est malheureusement devenu, en 2024, un peu désuet aussi.

Le contenu de cette fiche n'engage que l'asbl navetteurs.be. Pour tout commentaire, veuillez écrire à contact@navetteurs.be.