

Moustier

Adresse	12, Place de la Gare, 5190 Jemeppe-sur-Sambre	Ligne(s) SNCB	130 (Charleroi-Namur)
Visite	19/09/2024 à 16h40 par NAV3		

GARE

PANG



Note : Sauf mention contraire, les données et images figurant dans cette fiche sont celles qui ont été captées le jour de la visite de terrain, tel qu'indiqué ci-dessus.

TABLEAU SYNTHÉTIQUE

FRÉQUENTATION :

Les comptages SNCB de 2019 (pré-COVID) indiquent un nombre moyen quotidien de :

183 voyageurs entre le lundi et le vendredi;

48 le samedi ; et

36 le dimanche

BÂTIMENT DE GARE : Oui

Accessible aux voyageurs : ?

BÂTIMENT	Guichets	Non	Automate(s) SNCB	Non
	- Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/	Ecrans trains au départ	Non
	- Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/	Affiches jaunes	?
	Salle d'attente	?	Toilettes	Non
	- Heures d'accueil (Lun - Ven)	5h30-13h30 ?	Restauration	Non
	- Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	5h30-13h30 ?	Commerces	Non
	Places assises	?		

Notes : Un magnifique bâtiment de gare, unique en son genre sur le plan architectural¹, se dresse toujours entre la Place de la Gare et la voie 1. Si le guichet a fermé en juin 2013, une incertitude demeure quant à l'accès à la salle d'attente. Comme on pourra le voir dans la section « En images » plus bas, une affiche sur la porte donnant accès à cette salle d'attente suggère qu'elle est ouverte tous les jours de 5h30 à 13h30. Notre visite s'étant déroulée en fin d'après-midi, nous n'avons pu vérifier si c'était bien le cas. Nous laissons donc les points d'interrogation dans les champs pertinents, en attendant de pouvoir le vérifier à nouveau sur le terrain.

INTERMODALITÉ

STAT IONNEMENT	Places de parking (total)	58	CORRESPONDANCES	Trains	Non
	- type	Communal		Bus TEC	Oui
	- gratuit ?	Oui		- horaires	Pas le dimanche
	Places pour vélos (couvertes)	12		- nombre de lignes	2
	Places pour vélos (non couvertes)	0		- ligne(s) Express	Non
	- occupation (couvert + non couvert)	0%		Taxis	Non
	- gratuit ?	Oui		RAVeL	Non
	Voitures partagées	Non		- Signalisation RAVeL	Non
	Vélos partagés / Trotinettes	Non		Autres itinéraires promenades	Non
	Notes : Les données officielles de la SNCB font état de 58 places de parking relevant de la responsabilité communale. Elles semblent réparties entre la Place de la Gare et un espace vieilli, plus ou moins vaste, de l'autre côté des voies, dans la rue du Viaduc, en face de l'entrée de l'usine AGC. Deux râteliers permettant chacun le stationnement de six deux-roues sont installés sous abri entre l'automate et le quai de la voie 1 du côté gauche du bâtiment lorsqu'on se trouve Place de la Gare.			Notes : La gare n'est desservie que par les trains S61 ; il n'y a donc pas de correspondances entre trains. L'arrêt de bus « Gare SNCB » présente une particularité. Naguère disposé de part et d'autre de la Place de la Gare, il n'est plus situé que du côté opposé au bâtiment de gare, d'où partent tous les bus indépendamment de leur destination. Il reste une plaque d'arrêt au pied du bâtiment, mais la valve aux horaires indique clairement que l'arrêt est définitivement supprimé. Deux lignes font arrêt sur la place : il s'agit de la ligne 76 reliant Auvélais à Jemeppe-sur-Sambre, qui circule du lundi au samedi à raison d'un bus toutes les deux heures (avec renfort en heure de pointe la semaine), et de la ligne 853 (Spy-Florefe) dont la fréquence de passage n'est que de quatre bus par jour en période scolaire. Il n'y a en gare de Moustier, ou même dans ses alentours immédiats, aucune indication d'un itinéraire de promenade. Le RAVeL longeant la Sambre n'est pas directement accessible au départ de la gare.	

¹ [Gare de Moustier — Wikipédia](#)

INFRASTRUCTURE ET ÉQUIPEMENT

INFRASTRUCTURE	Nombre de voies à quais	2	EQUIPEMENT (QUAIS)	Abris de quais	Oui
	Nombre de quais	2		- Places assises sous abris	Oui
	- Hauteur	76 cm		Sièges/bancs (hors abris)	Oui
	- Revêtement	Clinkers		Places assises (nombre total)	26
	Eclairage LED	Oui		Automate(s) SNCB	Oui
	Ascenseur(s)	Non		Ecran(s) trains au départ	Non
	Escalator(s)	Non		Affiches jaunes	Oui
	Couloir sous voies	Oui		Haut-parleurs	Oui
	Passerelle surplombant voies	Non		Afficheurs de quai	Oui
	Traversée à niveau	Non		Panneaux nom de gare	Oui
	Passage à niveau	Non		Horloge(s)	Oui, en état
				Poubelles	Oui
<p>Notes : Deux quais en courbe modernisés il y a une dizaine d'années permettent aux voyageurs de prendre le train à Moustier. On passe d'un quai à l'autre via le couloir sous voies situé à une bonne vingtaine de mètres sur la gauche du bâtiment de gare lorsqu'on se trouve sur la Place. Le couloir débouche au pied de l'unique accès au quai de la voie 2. Un nouvel éclairage LED a été installé assez récemment.</p>		<p>Notes: L'équipement des quais a été entièrement modernisé et correspond pleinement aux derniers standards de la SNCB. Le point d'arrêt est très généreusement équipé de sept abris, parmi lesquels on retrouve à la voie 2 le spacieux abri bâti historique qui a été débarrassé des souillures et repeint dans les nouveaux tons traditionnels de la SNCB (blanc et gris clair). Sur chaque quai, on retrouve les panneaux d'information avec les affiches jaunes.</p>			

PERSONNES A MOBILITÉ RÉDUITE

SÉCURITÉ ET PROPRETÉ

PMR	Parking PMR	Oui	SÉCURITÉ ET PROPRETÉ	Messages audio « Train en passage »	Oui
	- Nombre	1		Connexion mobile/4G	5/5
	Accueil PMR	Non		Borne d'appel d'urgence	Non
	Facilité accès gare	Oui		Caméra(s) de sécurité	Non
	Facilité accès quais	Tout à niveau		Affiche numéro Securail	Oui
	- Tous les quais ?	Non		Clôtures entre les voies	Non
	Dalles podotactiles	Oui		Tapis anti-trespassing	Non
	Rampe mobile	Non		Vandalisme, tags et graffiti	Pas du tout
	Boucle d'induction	Non		Etat de propreté général	9/10
<p>Notes : Seul le quai bordant la voie 1 est réellement accessible aux personnes à mobilité réduite. Les entrées du couloir sous voies sont chacune équipées d'un dispositif devant empêcher les deux-roues de s'y engouffrer sans que le conducteur ne descende de monture. Il pose néanmoins un véritable problème d'accès à toutes les PMR, jusqu'aux personnes avec un enfant en poussette ou tirant une valise. Les pentes menant au couloir sont par ailleurs assez raides. On n'accède au quai de la voie 2 qu'en gravissant quelques marches un peu abîmées. Une seule place de parking PMR est disponible, devant la gare près de l'accès à la voie 1.</p>		<p>Notes: Malgré l'absence de caméras de surveillance, l'aspect général du point d'arrêt est sécurisant du fait de sa propreté, de son profil ouvert et du caractère gentiment résidentiel du quartier l'entourant. La disposition en courbe des quais doit inciter les voyageurs attendant à la voie 2 à la vigilance, car on ne voit les IC de la dorsale wallonne arrivant à pleine vitesse et sans s'y arrêter, qu'à la dernière minute – malgré les annonces vocales avertissant de leur passage.</p>			

ABORDS, ACCÈS ET ACCUEIL EN GARE

Le point d'arrêt de Moustier, situé entre ceux de Jemeppe-sur-Sambre et de Franière sur la ligne 130 (Charleroi-Namur), dessert le village de Moustier-sur-Sambre qui, depuis la fusion des communes en 1977, est devenu une entité de la commune de Jemeppe-sur-Sambre. Le bâtiment de gare est situé sur la Place de la Gare, où l'on trouve de l'habitat mais aussi une entreprise spécialisée dans l'achat et la vente de matériel de génie civil. On accède au quai de la voie 1 (trains vers Namur) de part et d'autre du bâtiment de gare. Pour rejoindre le quai de la voie 2, on emprunte le couloir sous voies dont l'entrée est située en voirie à une vingtaine de mètres sur la gauche du bâtiment de gare. L'accès à ce couloir est entravé par un haut dispositif métallique ne laissant guère la place qu'à un seul piéton, le but semblant être de dissuader les deux-roues de s'y lancer à pleine vitesse. L'unique accès à la voie 2 se trouve à l'angle de la rue de la Glacerie et de la rue du Viaduc, cette dernière menant les automobilistes à un court tunnel sous les voies. Dans la rue du Viaduc sont également situés deux parkings, de part et d'autre de la voirie, dont celui de droite semble réservé aux travailleurs d'AGC Glass Europe. A cet endroit, cette entreprise très performante occupe tout l'espace entre les voies de chemin de fer et un méandre de la Sambre...

Place de la Gare, avec le bâtiment de gare dans le fond



La rue du Viaduc, vers l'accès au quai de la voie 2



Autre angle sur cet accès, en arrivant par la rue de la Glacerie

Gros plan sur l'accès à la voie 2 et au couloir sous voies



Un peu plus bas dans la rampe menant au couloir sous voies

En sortant du couloir sous voies, de l'autre côté



Accès à la voie 1, à gauche du bâtiment de gare



Accès à la voie 1, à droite du bâtiment de gare

PARKING ET CORRESPONDANCES

Comme détaillé dans le tableau synthétique plus haut, il existe une cinquantaine de places de stationnement, dont une seule PMR, réparties entre la Place de la Gare et la rue du Viaduc de l'autre côté des voies. Le stationnement est gratuit. Les deux-roues pourront être remisés sous un abri situé latéralement sur le côté gauche du bâtiment de gare, à proximité de l'automate. Les bus du TEC desservent la gare de Moustier, mais l'embarquement et le débarquement se font désormais uniquement à partir de l'emplacement situé du côté opposé de la Place. L'emplacement situé au pied du bâtiment de gare présente toujours une plaque du TEC avec les numéros des lignes le desservant, et ce n'est qu'en regardant la valve des horaires de circulation qu'on prend connaissance que cet emplacement n'est plus desservi de manière définitive (sans message renvoyant les voyageurs de l'autre côté de la Place...).

Places de stationnement sur la gauche du bâtiment de gare



Places de stationnement sur la droite du bâtiment de gare

Places de stationnement, dont une PMR, devant le bâtiment



Parking en contrebas de la voie 2



Abri pour le stationnement de douze deux-roues



Le bus 76 du TEC s'arrête sur la Place de la Gare



La plaque d'arrêt indique que les bus 76 et 853 circulant dans les deux sens s'arrêtent tous de l'autre côté de la Place



L'arrêt situé juste au pied du bâtiment de gare étant, lui, « définitivement supprimé »

BÂTIMENT, SALLE D'ATTENTE ET GUICHET(S)

Un bâtiment de gare remarquable dessine toujours le paysage du point d'arrêt de Moustier. Inoccupé à l'heure actuelle, il mérite assurément et de manière pérenne un tout autre destin. Sans avoir eu le temps de pouvoir le vérifier lors des deux heures de notre visite, le bâtiment semble encore abriter une salle d'attente dont seuls les voyageurs matinaux pourraient profiter. Mais qu'il soit clair que si salle d'attente il y a toujours, toute autre opération avec la SNCB – à commencer par l'achat de titres de transport – ne passe que par l'automate implanté en voirie à gauche du bâtiment.

Le bâtiment de gare, imposant, trône Place de la Gare

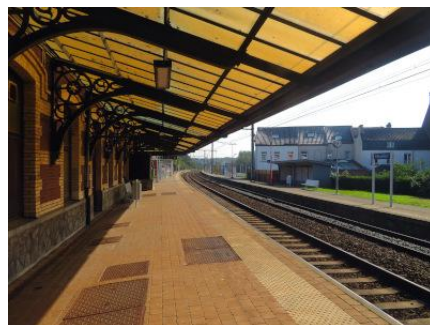


Le vieux bâtiment vu du quai opposé





Le long du bâtiment, voie 1



La remarquable marquise du bâtiment de gare



Le long du bâtiment, côté Place de la Gare



Pour toute affaire en gare aujourd'hui, il faut passer par l'automate !



Côté Place, l'entrée du bâtiment renseigne une salle d'attente à laquelle on n'accède que depuis le quai



Sur le quai, un autocollant sur la porte d'entrée du bâtiment semble préciser les heures d'ouverture de la salle d'attente

QUAIS : ACCÈS ET ÉQUIPEMENT

Comme déjà décrit plus haut, le point d'arrêt de Moustier a été rééquipé et s'aligne désormais sur les derniers standards de la SNCB. Cet équipement est particulièrement généreux en ce qui concerne les nouveaux abris (trois par quai). Le nouvel éclairage LED, installé il y a quelques années dans tous les points d'arrêt de la ligne 130, aide à sécuriser les lieux une fois la nuit tombée. On n'accède au quai de la voie 2 (trains vers Tamines et Charleroi) que par le seul petit escalier situé à l'angle formé par la rue de la Glacière et la rue du Viaduc et à la sortie du couloir sous voies.

Vue générale des quais à hauteur du bâtiment de gare



Vue d'ensemble prise du bout du quai 1 (côté Namur)



Banc et poubelle sous la marquise, voie 1



Une partie de l'équipement, voie 2



Abri de quai historique, voie 2



Nouvel abri de quai, voie 1



Revêtement des quais en clinkers + dalles podotactiles



Nouvel éclairage LED

INFORMATION AUX VOYAGEURS

Tous les dispositifs devant informer les voyageurs sont présents à Moustier, à commencer par une bonne connexion 4G, devenue indispensable pour qui s'oriente et réalise ses achats de manière numérique. Il y a toutefois un aspect particulier pour lequel un smartphone risque de n'être d'aucune utilité, à savoir le cheminement d'un quai à l'autre. Comme évoqué plus haut, le couloir sous voies est décalé d'une vingtaine de mètres par rapport au bâtiment de gare et à l'automate ainsi que l'abri vélos situés au pied de celui-ci sur la gauche. Des pictogrammes judicieusement placés accompagnent toutefois le voyageur (s'il veut bien lever les yeux de son écran) vers l'autre quai. L'un d'entre eux, à hauteur de l'entrée du couloir sous voies côté voie 2, renvoie même vers l'emplacement de l'automate. Il s'agit d'une heureuse initiative qui serait fort utile en nombre d'autres points d'arrêt à la configuration peu intuitive... Pas de trace, en revanche, d'indications renvoyant vers des itinéraires de promenade cyclo-pédestre. Les deux affichettes identifiées à l'extérieur de la gare (voir ci-dessous) renvoient juste vers des bâtiments à vocation sociale.

Le nom du point d'arrêt (nouvelle police de caractères)



Le numéro d'urgence de Securail dans un des nouveaux abris



Nouvelle signalétique en gare

Le cheminement vers la voie 2 est indiqué...



... jusqu'à l'entrée du couloir sous voies, pourtant décalé par rapport au bâtiment de gare

De l'autre côté du couloir, une indication renvoie vers l'emplacement de l'automate



Les traditionnelles affiches jaunes des horaires



Ceci ne sont pas des itinéraires de promenade

DESSERTE

Le point d'arrêt non gardé (PANG) de Moustier est desservi:

EN SEMAINE, entre 6h09 et 22h51, par

- les trains suburbains de la liaison S61 (Jambes-Wavre), à raison de deux parcours (trains 41xx et 45xx) par heure dans chaque sens, un de ces parcours (trains 41xx) étant restreint à une liaison entre Jambes et Charleroi-Central ; après 18h, les trains de la série 45xx sont limités à Ottignies et ne continuent pas vers Wavre et, après 20h, ils sont limités à Namur dans l'autre sens et ne continuent pas vers Jambes ; l'amplitude des circulations des trains de la série 41xx étant limitée à la plage horaire entre 6h26 et 20h35 ;

LE WEEK-END, entre 6h49 et 22h12, par

- des trains suburbains de la liaison S61 (Jambes-Wavre), circulant à cadence horaire dans chaque sens en assurant l'intégralité du parcours.

Note : L'introduction de la cadence horaire les week-ends et jours fériés est une amélioration survenue lors de la mise en œuvre du Plan de Transport 2023-2026 en décembre 2023.

REMARQUES PARTICULIÈRES

(néant)

EVALUATION

Le verdict de l'examen du point d'arrêt de Moustier se traduit par une agréable surprise. En tenant compte de la fréquentation moyenne des installations ces vingt dernières années, on peut en conclure que l'infrastructure et l'équipement sont plus que suffisants et ne souffrent d'aucune réserve particulière au niveau de l'expérience de l'utilisateur. Généreusement, la SNCB a disposé six nouveaux abris de quai, qui viennent s'ajouter à l'emblématique marquise du bâtiment de gare et au vaste abri historique à la voie 2. La signalétique en gare mérite également un score maximal.

Fondamentalement, la morphologie du point d'arrêt est fort inégale voire ingrate. On ne s'en rendra pas immédiatement compte, mais il comble un dénivelé important entre, d'une part, la Place de la Gare et son quartier résidentiel, et d'autre part des terrains en bord de Sambre affectés à l'industrie depuis toujours. Il est également situé au sortir d'une longue courbe quand on voyage depuis Namur. Le couloir sous voies, dont l'emplacement excentré peut étonner, rend la différence de niveau imperceptible, et l'ancien bâtiment de gare, qu'il faudrait classer, ancre le point d'arrêt dans son environnement avec énormément d'aplomb.



[A quelques semaines seulement de sa mise en parc après une très longue carrière, l'automotrice dite classique 663, arrive en gare de Moustier le 19 septembre 2024. Elle assure le train S61 4166 (Charleroi-Central 16h54 – Jambes 17h53).]

On peut espérer qu'une évolution future de l'infrastructure rende le point d'arrêt entièrement accessible aux personnes à mobilité réduite en toute autonomie, particulièrement au niveau de la voie 2. A moins de déplacer le point d'arrêt, toute la difficulté viendra de la gestion des courbes de niveau et de l'espace finalement très restreint entre le bâtiment de gare et le bas de la rue de la Glacerie. Une fois encore, en regard de la fréquentation actuelle et des moyens budgétaires disponibles, on se doute que de tels travaux seront entrepris ailleurs prioritairement.

En attendant, on tiendra à l'œil l'évolution de cette même fréquentation. Les augmentations de fréquence de la desserte de ces dernières années finiront-elles par ramener en nombres les voyageurs au point d'arrêt de Moustier ?

Le contenu de cette fiche n'engage que l'asbl navetteurs.be. Pour tout commentaire, veuillez écrire à contact@navetteurs.be.