

# MONT-SAINT-GUIBERT

Visitée le 03/07/2018

Rue de la station 16  
1435 Mont-St-Guibert

GPS X: 4,613883Y : 50,637613



## 1. Tableau synthétique

<b>ACCUEIL</b>	Guichets	NON		<b>PMR</b>	Parking	OUI		
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/			Facilités d'accès Gare	NON		
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/			Facilités d'accès guichets	NON		
	Accueil PMR	NON			Facilités d'accès quais	OUI(Q1)		
	Heures d'accueil (Lun - Ven)	/			Rampe mobile	NON		
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/			Boucle d'induction	NON		
<b>BATIMENT</b>	Guichets	NON	<b>ACCES</b>	Bâtiment	NON	<b>QUAIS</b>	Nombre	3
	Places assises	NON		Couloir sous-voies	OUI		Hauteur	2 Bas 1 haut
	Buffet	NON		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Klink(Q1)Dal(2-3)
	Point Poste	NON		Traversée des voies	NON		Abris couverts	3
	Librairie	NON		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	3
	Autres commerces	NON		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	9
<b>EQUIPEMENTS</b>	Automates (int.)	0	<b>INFORMATION</b>	Affiches horaires	OUI	<b>PARKINGS</b>	Voitures	59
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	2
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Prix	Gratuit
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON		Vélos (couverts)	12
	Toilettes	NON		Haut-parleurs	OUI		Vélos (non-couverts)	0
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Prix	?
<b>CORRESPONDANCES</b>	Trains	NON	<b>REMARQUES</b>	/				
	Bus	OUI						
	Ravel	NON						
	Signalisation							



Avec le soutien  
De la Wallonie



SPW  
Service public  
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

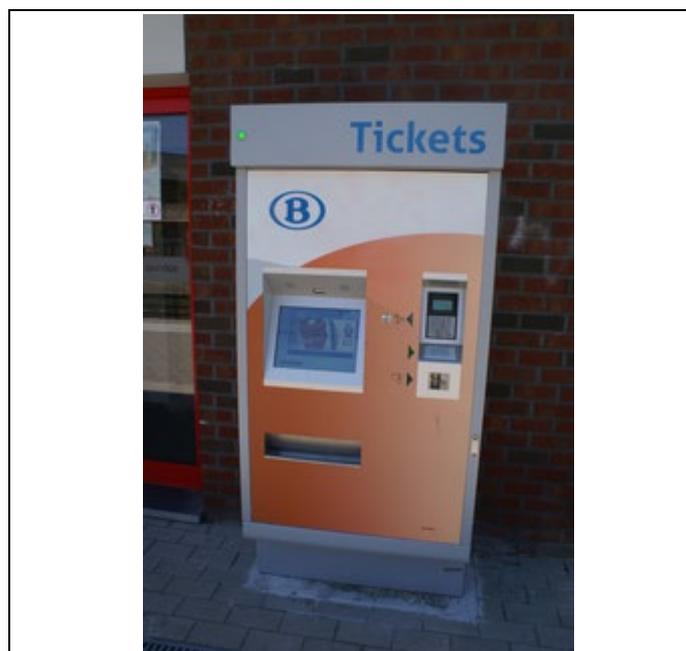
## 2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont possibles au niveau du parking ou de la rue. Couloir sous voies, longeant la route.



## 3. Bâtiment & Guichets

Pas de guichet, mais un automate activé. Une salle d'attente avec places assises est accessible de 5h30 à 13h30.



Avec le soutien  
De la Wallonie



SPW  
Service public  
de Wallonie

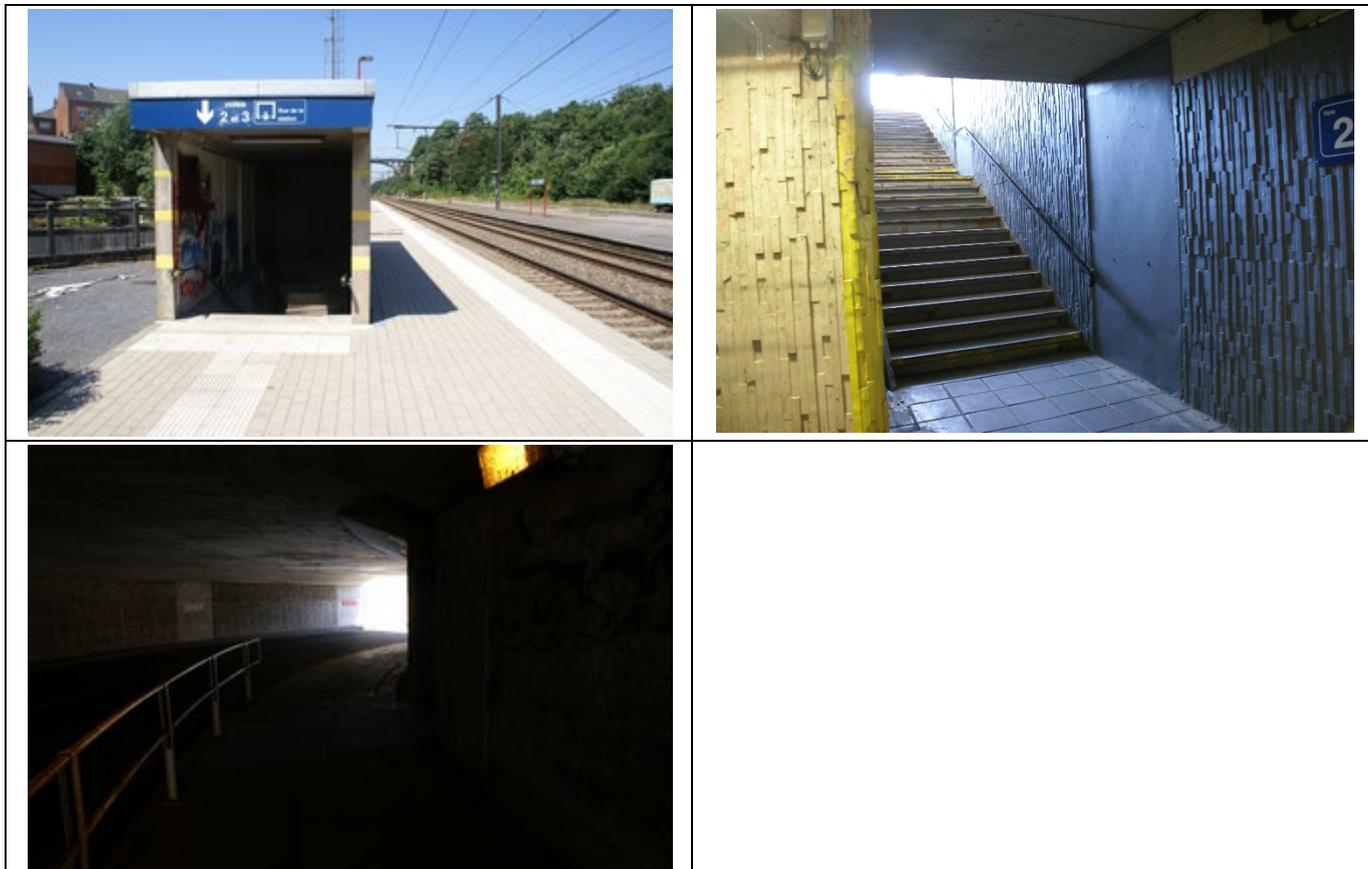


DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

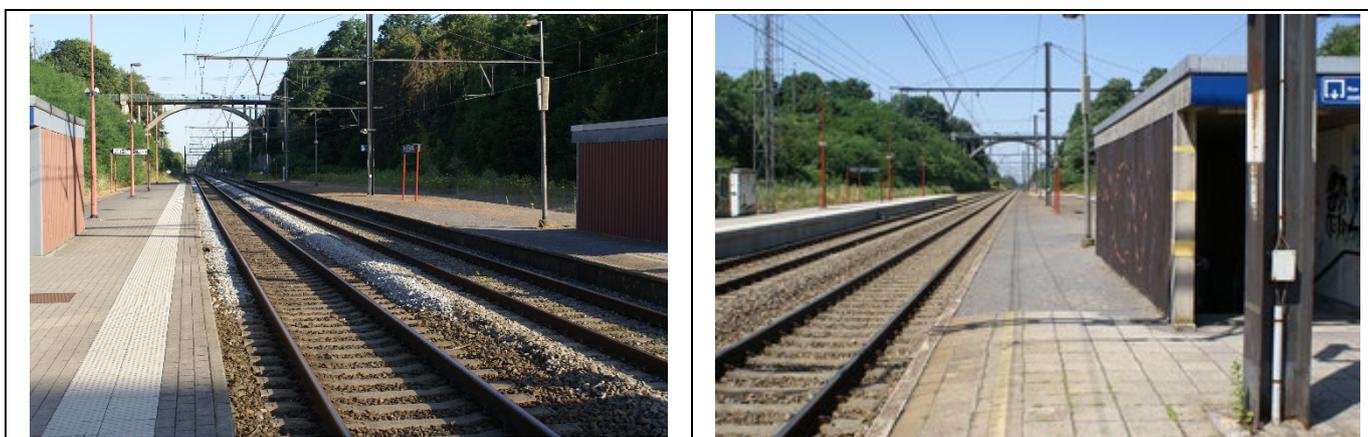
© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur

#### 4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès aux quais se fait de plain-pied via la rue et le parking. Tunnel sous voies pour se rendre sur les quais 2 et 3.



- Le PANG dispose d'un quai « haut » (Q1) avec un revêtement de type « klinkers » avec dalles podotactiles et de 2 quais de type « bas » avec dalles de béton.



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

- Les quais disposent d'abris métalliques / plexi.



Quelques sièges sur les quais :



Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



## 5. Informations aux voyageurs

- Panneaux de dénomination éclairés et affiches jaunes sur les quais.



## 6. Parkings

### 6.1 Voitures

- Emplacements gratuits : 59 dont 2 PMR
- Revêtement : klinkers/Asphalte
- Taux d'occupation : < 90 %



Avec le soutien  
De la Wallonie



SPW  
Service public  
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE



## 6.2 Deux Roues

- Emplacements gratuits couverts : 12
- Taux d'occupation : < 90 %



## 7. Lignes, fréquences & correspondances

### 7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 161 Bruxelles - Namur.

### 7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- 1 L par heure et par sens en semaine, toutes les 2 heures le weekend.



Avec le soutien  
De la Wallonie



SPW  
Service public  
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>.

### 7.3 Correspondances

Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains.  
Le PANG semble desservi par les lignes des TEC.  
Pas de correspondance possible avec le Ravel.

## 8. Comptages

Les statistiques de 2018 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 425 voyageurs en semaine
- 71 le samedi
- 59 le dimanche.

## 9. Remarques et constatations

/



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE