

Messancy

Adresse	Rue de la Station, 6780 Messancy	Ligne(s) SNCB	167 (Autelbas-Athus)
Visite	29/12/2023 à 14h10 par NAV3		

GARE

PANG



Note : Sauf mention contraire, les données et images figurant dans cette fiche sont celles qui ont été captées le jour de la visite de terrain, tel qu'indiqué ci-dessus.

TABLEAU SYNTHÉTIQUE

FRÉQUENTATION :

Les comptages SNCB de 2019 (pré-COVID) indiquent un nombre moyen quotidien de :
108 voyageurs entre le lundi et le vendredi.

En 2019, le point d'arrêt n'était pas desservi les week-ends et jours fériés. Cette desserte a été rétablie en 2021, et les chiffres de 2022 indiquent une moyenne de **39** voyageurs le samedi et **47** le dimanche.



BÂTIMENT DE GARE : Non

Accessible aux voyageurs : /

BÂTIMENT	Guichets	/	Automate(s) SNCB	/
	- Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/	Ecrans trains au départ	/
	- Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/	Affiches jaunes	/
	Salle d'attente	/	Toilettes	/
	- Heures d'accueil (Lun - Ven)	/	Restauration	/
	- Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/	Commerces	/
	Places assises	/		

Notes : La gare de Messancy a jadis été dotée d'un grand bâtiment de gare. La SNCB y a vendu des titres de transport jusqu'en 1967. Le bâtiment a été détruit lors d'un incendie en 1976¹.

INTERMODALITÉ

STAT IONNEMENT	Places de parking (total)	25	CORRESPONDANCES	Trains	Non
	- type	SNCB		Bus TEC	Non
	- gratuit ?	Oui		- horaires	/
	Places pour vélos (couvertes)	8		- nombre de lignes	1
	Places pour vélos (non couvertes)	6		- ligne(s) Express	Non
	- occupation (couvert + non couvert)	0%		Taxis	Non
	- gratuit ?	Oui		RAVeL	Non
	Voitures partagées	Non		- Signalisation RAVeL	Non

Notes : Les 25 places de parking gratuit gérées par la SNCB sont situées de part et d'autre de l'abri de quai. Depuis quelques mois, trois places sont toutefois occupées de manière désormais permanente par des boxes à vélos labélisés Modoo², du nom donné à un ensemble de parcours de mobilité douce dans la zone transfrontalière (France, Belgique, Luxembourg). Ces boxes sont équipés pour la recharge de vélos et trottinettes électriques³. D'autres places de stationnement pour voitures, de type communal, semblent être disponibles de l'autre côté de la gare, dans la rue de la Station.

Notes : La localité de Messancy est desservie par plusieurs lignes de bus. Paradoxalement, l'arrêt « Messancy gare » n'est desservi que par la ligne 801 des RGTR luxembourgeois, dont il est même le point de départ. Pour trouver un arrêt du TEC, on marchera quelques centaines de mètres vers la rue du Dolberg ou vers la Grand-Rue, où on pourra notamment emprunter la ligne 16 (Virton-Athus-Arlon) structurante à l'arrêt « Messancy Maison communale ». Une piste cyclopédestre, aménagée ces dernières années, passe par la gare et longe la voie ferrée de part et d'autre du passage à niveau. Elle est un maillon d'un itinéraire transfrontalier intégré aux sentiers de grande randonnée GR 129 et 570.



¹ [Gare de Messancy \(railstation.be\)](http://Gare.de.Messancy(railstation.be))

² [Accueil - Modoo - Mobilité douce des 3 frontières \(modoo-3f.eu\)](http://Accueil-Modoo-Mobilité.douce.des.3.frontières(modoo-3f.eu))

³ <https://www.messancy.be/ma-commune/vie-politique/conseil-communal/pv/2023/pv-09-10-2023.pdf>

INFRASTRUCTURE ET ÉQUIPEMENT

INFRASTRUCTURE	Nombre de voies à quais	1	EQUIPEMENT (QUAIS)	Abris de quais	Oui
	Nombre de quais	1		- Places assises sous abris	Oui
	- Hauteur	76 cm		Sièges/bancs (hors abris)	Non
	- Revêtement	Klinkers		Places assises (nombre total)	3
	Eclairage LED	Oui		Automate(s) SNCB	Oui
	Ascenseur(s)	Non		Ecran(s) trains au départ	Non
	Escalator(s)	Non		Affiches jaunes	Oui
	Couloir sous voies	Non		Haut-parleurs	Oui
	Passerelle surplombant voies	Non		Afficheurs de quai	Oui
	Traversée à niveau	Non		Panneaux nom de gare	Oui
	Passage à niveau	Oui		Horloge(s)	Oui, en état
				Poubelles	Oui
<p>Notes : L'infrastructure du point d'arrêt est basique du fait de son caractère compact (une voie, un quai). Il est déjà équipé d'un éclairage LED moderne. Le passage à niveau n°174 jouxte le point d'arrêt dans la rue de la Gare, qui est perpendiculaire à la rue de la Station.</p>		<p>Notes: A l'instar de l'infrastructure, l'équipement du point d'arrêt est basique mais moderne, et fortement concentré à proximité de l'ancien grand abri de quai, racheté par la commune et joliment rénové en 2010. Cet abri héberge les seules trois places assises du point d'arrêt, qui dispose déjà d'une horloge SNCB de dernière génération.</p>			

PERSONNES A MOBILITÉ RÉDUITE

SÉCURITÉ ET PROPRETÉ

PMR	Parking PMR	Oui	SÉCURITÉ ET PROPRETÉ	Messages audio « Train en passage »	Pas observé
	- Nombre	1		Connexion mobile/4G	5/5
	Accueil PMR	Non		Borne d'appel d'urgence	Non
	Facilité accès gare	Oui		Caméra(s) de sécurité	Non
	Facilité accès quais	Tout à niveau		Affiche numéro Securail	Oui
	- Tous les quais ?	Oui		Clôtures entre les voies	/
	Dalles podotactiles	Oui		Tapis anti-trespassing	Non
	Rampe mobile	Non		Vandalisme, tags et graffiti	Pas du tout
	Boucle d'induction	Non		Etat de propreté général	10/10
<p>Notes : Dans sa simplicité, le point d'arrêt permet surtout aux personnes à mobilité réduite de cheminer entièrement à niveau et sans obstacles entre le parking, le quai haut et le train, sans besoin d'assistance. Notons qu'une seule place de stationnement est destinée aux PMR mais qu'elle est d'une largeur permettant aux personnes en fauteuil roulant de manœuvrer en toute sécurité. Des dalles podotactiles sont établies sur toute la longueur du quai.</p>		<p>Notes: Lors de notre visite, nous avons relevé l'état impeccable du point d'arrêt – propre, sûr et accueillant. Evidemment, la nature compacte des installations rend la tâche plus facile à gérer. Mais encore faut-il le faire...</p>			

EN IMAGES

ABORDS, ACCÈS ET ACCUEIL EN GARE

A environ trois kilomètres du tripoint marquant la frontière entre la Belgique, le Luxembourg et la France, le petit point d'arrêt de Messancy est situé un peu à l'est de la localité, à laquelle il est relié par la rue de la Gare. A cet endroit, la ligne 167 est à voie unique et présente une orientation sud-nord en direction d'Arlon. En venant du centre du village, on accède aux installations très compactes du point d'arrêt sur la gauche juste après avoir franchi le passage à niveau.

La rue de la Gare à Messancy, avec le passage à niveau n°174



La rue de la Gare, avec l'accès au point d'arrêt à droite



La rue de la Gare, de l'autre côté du passage à niveau

Vue de la gare au sortir de la piste cyclable venant de la rue de la Promenade



Tous les accès au point d'arrêt sont à niveau



Cheminement à niveau du parking au quai

PARKING ET CORRESPONDANCES

Les automobilistes se rendant à la gare de Messancy trouveront en premier lieu une vingtaine de places de stationnement perpendiculaires au quai, de part et d'autre du grand abri de quai. Parmi ces emplacements, un seul est destiné aux personnes à mobilité réduite. Trois emplacements ont été condamnés par la pose de boîtes pour vélos, dont le pelliculage laisse penser qu'ils permettent en outre la recharge des engins électriques. Il y a également un râtelier en plein air autorisant le stationnement de six autres deux-roues. Le point d'arrêt de Messancy est

entouré de pistes cyclables longeant la voie ferrée de part et d'autre des installations ; leur réalisation, il y a quelques années, donne aux cyclistes du coin un accès à un itinéraire transfrontalier en site propre de presque trente kilomètres. Comme indiqué plus haut, le point d'arrêt de Messancy en lui-même n'est pas desservi par le TEC, mais est un terminus pour les bus de la ligne 801 des RGTR luxembourgeois (non photographié).

Stationnement pour voitures le long du quai...



... aussi de l'autre côté du grand abri de quai



Une seule place PMR, tout contre l'abri de quai

Un râtelier de six places non couvertes pour deux-roues



Les boxes pour vélos à l'effigie de Modoo

Un autre espace de stationnement de l'autre côté de la gare



Confirmé par ce panneau



Piste cyclopédestre à hauteur du passage à niveau

BÂTIMENT, SALLE D'ATTENTE ET GUICHET(S)

Il n'y a plus de bâtiment de gare à Messancy depuis un demi-siècle. Il se tenait jadis en face du grand abri de quai qui existe toujours après avoir été rénové, il y a une dizaine d'années, sous l'impulsion du comité d'initiative local. Comme presque tous les points d'arrêt en Région Wallonne, celui de Messancy est doté d'un automate pour la vente des titres de transport et l'information en temps réel concernant les prochains départs des trains.

A cet endroit s'élevait jadis un grand bâtiment de gare...

Aujourd'hui, l'automate est la seule interface entre la SNCB et les voyageurs à Messancy



QUAIS : ACCÈS ET ÉQUIPEMENT

La petite taille des installations du point d'arrêt, avec notamment un seul quai de longueur limitée, rend le cheminement très intuitif, d'autant que l'équipement à destination des voyageurs est concentré autour de l'abri de quai. L'absence de bordures et l'alternance entre clinkers clairs et gravier foncé dans l'habillage du sol ajoutent à la facilité des accès. L'abri fort spacieux et bénéficiant d'un éclairage moderne héberge un banc de trois places, qui est le seul des lieux. L'éclairage des quais a également été modernisé, et une toute nouvelle horloge installée. A vrai dire, seules les poubelles (une à l'entrée du point d'arrêt et une autre sur le quai) ne sont pas de la dernière génération, mais en quoi serait-ce gênant ?

Vue générale du seul quai, côté passage à niveau



L'abri de quai joliment rénové





Intérieur de l'abri



Une poubelle de quai d'ancien modèle



Eclairage LED et haut-parleurs de dernière génération



Horloge de quai à Messancy

INFORMATION AUX VOYAGEURS

Si on fait exception de l'affichette indiquant l'aire de validité de la Key Card (Local Multi) au départ de Messancy, que nous n'avons pas trouvée, toute l'information dont doit pouvoir bénéficier le voyageur dans un point d'arrêt était disponible de manière intuitive. En outre, la qualité de la connexion 4G était largement suffisante pour permettre aux voyageurs les plus branchés de se passer complètement des supports physiques.

Le nom de la gare est très bien indiqué



Le traditionnel panneau d'accueil en gare





Le panneau d'information abritant les affiches jaunes



Un panneau superflu, puisqu'il n'y a qu'une voie en gare...



Le numéro du passage à niveau est indiqué sur les feux, ce qui est toujours utile en cas d'accident...



Trouver les numéros des sentiers de promenade a été un peu plus compliqué

DESERTE

Le point d'arrêt non gardé (PANG) de Messancy est desservi:

EN SEMAINE, entre 5h52 et 22h07, par

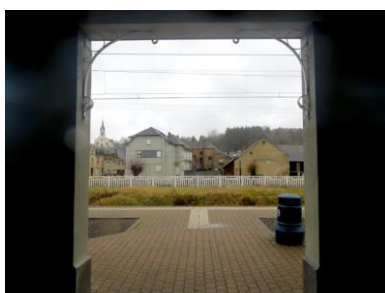
- les trains L de la liaison Arlon-Libramont (via Virton), à cadence horaire, dans chaque sens ;
- avec un petit renfort de trains P aux heures de pointe ;

LE WEEK-END, entre 5h52 et 23h07, par

- les trains L de la liaison Arlon-Libramont (via Virton), circulant toutes les deux heures, dans chaque sens.

REMARQUES PARTICULIÈRES

(néant)





[La Desiro 08516 est au rendez-vous pour mener les voyageurs à Libramont via Virton en tant que train L5986 le 29 décembre 2023.]

La gare de Messancy a connu une histoire mouvementée qui tranche fortement avec la quiétude du point d'arrêt d'aujourd'hui. Alors que la Deuxième Guerre Mondiale connaissait ses derniers dénouements, un train de munitions de l'allié américain explosait en gare, causant des dégâts impressionnants dans un rayon fort important⁴. En avril 1976, l'incendie du bâtiment de gare, déjà fermé aux voyageurs depuis près d'une décennie, augurait de la ruine qui survint en juin 1984, lorsque la desserte de Messancy fut supprimée⁵ dans le cadre des mesures d'économie du funeste Plan IC/IR de la SNCB.

En mai 2007, la SNCB rouvrit le point d'arrêt de Messancy au trafic voyageurs, mais l'exploitation fut limitée aux jours de semaine et, entre-temps, la ligne 167 avait été mise à voie unique à cet endroit. Ce n'est qu'en juin 2021 que la desserte reprit intégralement, donc aussi les week-ends et jours fériés.

Aujourd'hui, comme on aura pu le lire dans cette fiche, une centaine de voyageurs par jour en semaine, et une cinquantaine les week-ends et jours fériés, utilisent les installations du point d'arrêt pour se rendre tantôt à l'école ou au travail, tantôt en ville ou en gare d'Athus ou d'Arlon afin de poursuivre leur voyage. Ces installations sont compactes mais complètes, et d'une grande facilité d'utilisation. Sans se tromper, on écrira que le point d'arrêt remplit parfaitement son rôle dans la mobilité douce de la région transfrontalière du sud-Luxembourg.

Le contenu de cette fiche n'engage que l'asbl navetteurs.be. Pour tout commentaire, veuillez écrire à contact@navetteurs.be.

⁴ [Il y a 70 ans, une catastrophe ferroviaire à Messancy - L'Avenir \(lavenir.net\)](http://lavenir.net)

⁵ [Gare de Messancy — Wikipédia \(wikipedia.org\)](https://fr.wikipedia.org/wiki/Gare_de_Messancy)