

MERY

Place de la Gare, 8
4130 Esneux

GPS X: 5.587237- Y: 50.547620

Visitée le 26/05/2018



1. Tableaux synthétique

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON

BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON	QUAIS	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	NON		Hauteur	Haut
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Gravillons
	Point Poste	/		Traversée des voies	OUI		Abris couverts	3
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	6 pl.
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	11 pl.
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	13 pl.
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	0
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Tarif	Gratuit
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON		2 roues couvert	0
	Toilettes	NON		Haut-Parleurs	OUI		2 roues non-couvert	6 pl.
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Tarif	Gratuit
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	<ul style="list-style-type: none"> - Indication de la direction sur un seul des deux quais - Le point d'arrêt a fait l'objet d'une rénovation 				
	Bus	OUI						
	Ravel	OUI						
	Signalisation	OUI						



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées au niveau de la rue ou du parking.

3. Bâtiment & Guichets

Le PANG ne dispose ni d'un bâtiment, ni de guichets mais dispose ni d'un automate.

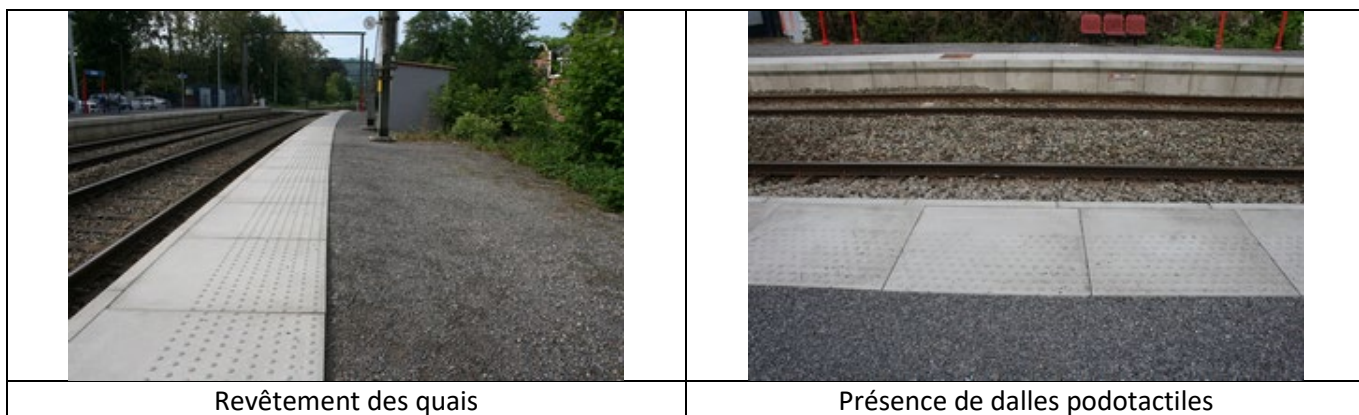


4. Quais : Accès & Equipements

- Le PANG dispose d'une traversée des voies formée par un passage à niveau.



- L'accès aux quais se fait de plain-pied au niveau du parking ou de la rue.
- Le PANG dispose de quais de type « haut » avec un revêtement de type « gravillons ».
- Les quais sont équipés de dalles podotactiles.



Revêtement des quais

Présence de dalles podotactiles



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- Les quais disposent d'abris dont la structure est composée de béton ou dont la structure est composée de métal et de verre.
- Des sièges en bétons ou en métal sont disposés dans les abris.
- Des sièges en métal sont disposés sur les quais.
- Les quais disposent au total de 17 places assises.



Abris sur les quais



Bancs dans les abris



Sièges sur les quais



Avec le soutien
de la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Des éclairages et des haut-parleurs sont disposés sur les quais.



5. Informations aux voyageurs

- Un panneau indiquant la direction du quai est présent à l'entrée du quai 1.
- Des panneaux de dénomination non-éclairés sont disposés sur les quais.
- Des affiches jaunes sont disposées sur les quais.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

6. Parkings

6.1. Voitures

- Emplacements gratuits : 13 dont 0 PMR
- Revêtement : Pavés
- Taux d'occupation : < 90 %



6.2. Deux Roues

- Emplacements gratuits non-couverts : 6
- Taux d'occupation : < 90 %



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

7. Lignes, Fréquences & Correspondances

7.1 Lignes

Ce PANG est desservi par la ligne 43 Liège – Jemelle

7.2 Fréquences

- En semaine : 1 train L par heure/sens
- Le week-end et les jours fériés : 1 train L toutes les 2 heures/sens

7.3 Correspondances

- Il n'y a pas de correspondances entre les trains
- Il y a une desserte de bus à +/- 300 m

8. Comptages 2018

Les statistiques de 2018 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 82 voyageurs en semaine
- 9 voyageurs le samedi
- 18 voyageurs le dimanche

9. Remarques et constatations

- Indication de la direction sur un seul des deux quais
- Le point d'arrêt a fait l'objet d'une rénovation



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE