

**MAUBRAY**Rue de la gare  
7640 Maubray

GPS X: 3,495523- Y:50,547556

Visité le 23/07/2017

**1. Tableau synthétique**

<b>ACCUEIL</b>	Guichets	NON	<b>PMR</b>	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/		Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/		Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)	/		Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/		Boucle d'induction	NON

<b>BATIMENT</b>	Guichets	NON	<b>ACCES</b>	Bâtiment	NON	<b>QUAIS</b>	Nombre	2
	Places assises	NON		Couloir sous-voies	NON		Hauteur	Bas
	Buffet	NON		Passerelle d'accès	OUI		Revêtement	Grav/asphalte
	Point Poste	NON		Traversée des voies	NON		Abris couverts	2
	Librairie	NON		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	NON
	Autres commerces	NON		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	10
<b>EQUIPEMENTS</b>	Automates (int.)	0	<b>INFORMATION</b>	Affiches horaires	OUI	<b>PARKINGS</b>	Voitures	10
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	0
	Automates (ext.)	0		Ecrans (extérieur)	NON		Prix	Gratuit
	En service	/		Afficheur de quai	NON		Vélos (couverts)	/
	Toilettes	NON		Haut-parleurs	OUI		Vélos (non-couverts)	6
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Prix	Gratuit
<b>CORRESPONDANCES</b>	Trains	NON	<b>REMARQUES</b>	Pas de différence depuis 2013 sinon une végétation envahissante dans les escaliers. Arrêt très peu desservi.				
	Bus	NON						
	Ravel	OUI						
	Signalisation	NON						

Avec le soutien  
De la WallonieSPW  
Service public  
de WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont possibles au niveau de la rue via escaliers ou sentier.



## 3. Bâtiment & Guichets

Pas de bâtiment, pas d'automate.

## 4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès aux quais se fait de plain-pied via la rue, par des escaliers ou par le sentier (photo ci-dessus).



- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement de type « gravier » et asphalte.
- Les quais disposent d'abris en béton avec des bancs en bois.



Avec le soutien  
De la Wallonie

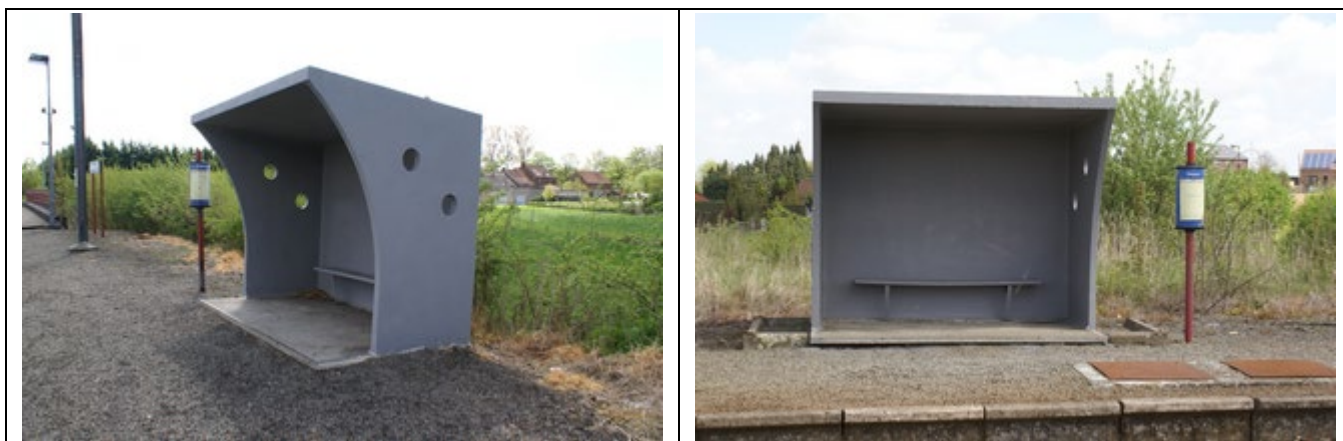


SPW  
Service public  
de Wallonie

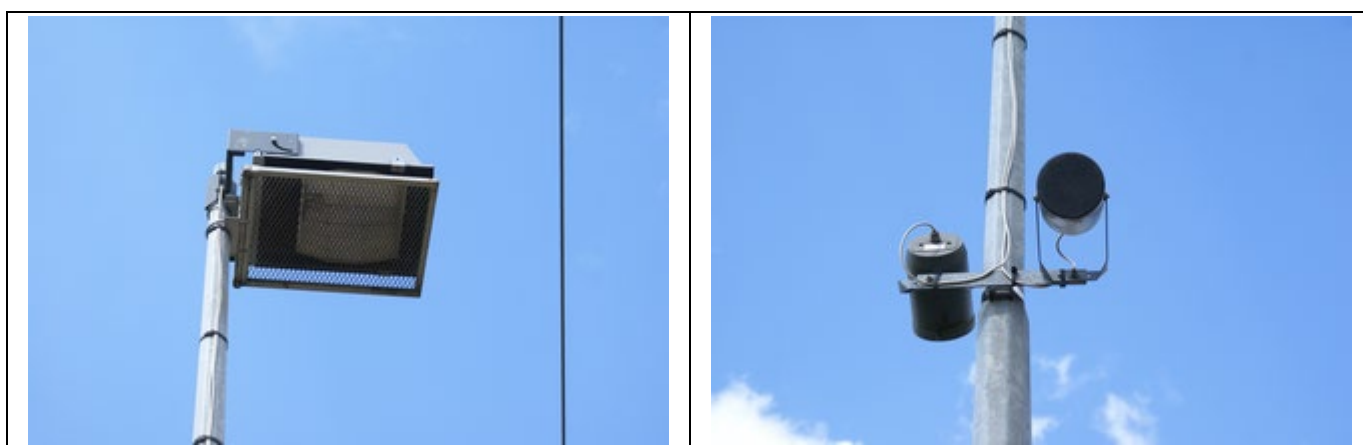


DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur



Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



## 5. Informations aux voyageurs

- Panneaux de dénomination non éclairés sur les quais.
- Des affiches jaunes sont disposées sur les quais.



## 6. Parkings

### 6.1 Voitures

- Emplacements gratuits : 10 dont 0 PMR
- Revêtement : Pavés/béton
- Taux d'occupation : < 90 %



### 6.2 Deux Roues

- Emplacements gratuits non-couverts : 6
- Taux d'occupation : < 90 %



## 7. Lignes, fréquences & correspondances

### 7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 78 Mons - Lille.

### 7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- Quasi pas de trains en semaine (4 « P » par jour et par sens), rien le weekend...

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>.

### 7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains.
- Le PANG n'est pas desservi par les TEC.
- Correspondance possible avec le Ravel mais non renseignée.

## 8. Comptages

Les statistiques de 2018 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 16 voyageurs en semaine.

## 9. Remarques et constatations

Végétation envahissante dans les escaliers (pt 4 droite).  
Arrêt très peu desservi.



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE