

Masnuy-Saint-Pierre

Adresse	Rue des Masnuy, 7050 Masnuy-Saint-Pierre	Ligne(s)	96 (Bruxelles-Midi – Quévy)
Visite	29/03/2023 à 17h20 par NAV3	SNCB	

GARE

PANG



Note : Sauf mention contraire, les données et images figurant dans cette fiche sont celles qui ont été captées le jour de la visite de terrain, tel qu'indiqué ci-dessus.

TABLEAU SYNTHÉTIQUE

FRÉQUENTATION :

Les comptages SNCB de 2019 (pré-COVID) indiquent un nombre moyen quotidien de :
30 voyageurs entre le lundi et le vendredi;
 le point d'arrêt n'étant **pas** desservi le **samedi**, le **dimanche** ou les **jours fériés**.

BÂTIMENT DE GARE : Non

Accessible aux voyageurs : /

BÂTIMENT	Guichets	/	Automate(s) SNCB	/
	- Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/	Ecrans trains au départ	/
	- Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/	Affiches jaunes	/
	Salle d'attente	/	Toilettes	/
	- Heures d'accueil (Lun - Ven)	/	Restauration	/
	- Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/	Commerces	/
	Places assises	/		
	Notes : Seuls les plus anciens se souviendront de l'existence du bâtiment de gare de Masnuy-Saint-Pierre, ou de la halle à marchandises à ses côtés...			

INTERMODALITÉ

STAT IONNEMENT	Places de parking (total)	20	CORRESPONDANCES	Trains	Non
	- type	Communal		Bus TEC	Non
	- gratuit ?	Oui		- horaires	/
	Places pour vélos (couvertes)	0		- nombre de lignes	
	Places pour vélos (non couvertes)	6		- ligne(s) Express	/
	- occupation (couvert + non couvert)	0%		Taxis	Non
	- gratuit ?	Oui		RAVeL	Non
	Voitures partagées	Non		- Signalisation RAVeL	Non
	Vélos partagés / Trotinettes	Non		Autres itinéraires promenades	Non
	Notes : Le nombre de places de parking pour voiture, issu des statistiques SNCB, semble basé sur une estimation globale des emplacements en voirie à proximité du point d'arrêt. Pour ce qui est du stationnement des deux-roues, le râtelier mis à disposition ne semble pas très accueillant.			Notes : Il n'y a aucune correspondance en gare de Masnuy-Saint-Pierre. L'arrêt du TEC le plus proche est dans la rue de Masnuy à Masnuy-Saint-Jean et n'est desservi que de manière très sporadique par le bus 16 (Mons-Jurbise).	

INFRASTRUCTURE ET ÉQUIPEMENT

INFRASTRUCTURE	Nombre de voies à quais	2	EQUIPEMENT (QUAIS)	Abris de quais	Oui
	Nombre de quais	2		- Places assises sous abris	Oui
	- Hauteur	28 cm		Sièges/bancs (hors abris)	Non
	- Revêtement	Klinkers		- Places assises (nombre)	3 par quai
	Eclairage LED	Oui		Automate(s) SNCB	Oui
	Ascenseur(s)	Non		Ecran(s) trains au départ	Non
	Escalator(s)	Non		Affiches jaunes	Oui
	Couloir sous voies	Non		Haut-parleurs	Oui
	Passerelle surplombant voies	Non		Afficheurs de quai	Oui
	Traversée à niveau	Non		Panneaux nom de gare	Oui
	Passage à niveau	Oui		Horloge(s)	Non
				Poubelles	Oui
Notes : On passe d'un quai à l'autre en traversant par le passage à niveau au bout des quais. Le revêtement de ceux-ci consiste en une portion en klinkers, là où s'arrêtent les trains, et une grosse longueur en cendrée/graviers se fondant presque dans la nature environnante.		Notes: L'équipement du point d'arrêt est minimal mais conforme au standard s'appliquant aux haltes les moins fréquentées. Pour s'asseoir sur le quai en attendant le train, le voyageur prendra place dans l'abri situé sur chaque quai.			



PMR	Parking PMR	Non	SÉCURITÉ ET PROPRETÉ	Messages audio « Train en passage »	Oui
	- Nombre	0		Connexion mobile/4G	5/5
	Accueil PMR	Non		Borne d'appel d'urgence	Non
	Facilité accès gare	Non		Caméra(s) de sécurité	Non
	Facilité accès quais	Non		Affiche numéro Securail	Oui
	- Tous les quais ?	/		Clôtures entre les voies	Non
	Dalles podotactiles	Non		Tapis anti-trespassing	Non
	Rampe mobile	Non		Vandalisme, tags et graffiti	Très peu
	Boucle d'induction	Non		Etat de propreté général	9/10
	Notes : Rien n'est prévu pour les personnes à mobilité réduite dans les installations du point d'arrêt.			Notes: Sur ce critère, le point d'arrêt répond largement aux attentes des voyageurs, à condition qu'ils respectent les installations et se plient aux annonces concernant les trains en passage.	

EN IMAGES

ABORDS, ACCÈS ET ACCUEIL EN GARE

Situé à environ trois kilomètres à l'est de la gare de Jurbise, le point d'arrêt de Masnuy-Saint-Pierre dessert des quartiers résidentiels en milieu semi-rural. A cet endroit, la ligne 96 affiche un profil parfaitement rectiligne. Les deux quais jouxtent le passage à niveau n°74, qui garantit le cheminement entre les voiries locales. Sur la droite juste après le PN74, en venant de la rue des Masnuy, s'ouvre un long espace pavé en cul-de-sac : il s'agit de la place de Masnuy-Saint-Pierre, où se tenaient jadis le bâtiment de gare, la halle à marchandises et un raccordement ferré.

Le passage à niveau bordant les quais



Accès au point d'arrêt du côté de la voie 2



Une caméra surveille le passage à niveau



Le point d'arrêt vu de l'autre côté de la place

PARKING ET CORRESPONDANCES

Il n'y a aucun parking SNCB ou communal à proximité du point d'arrêt. Le stationnement des voitures s'effectue donc en voirie ou le long de la place de Masnuy-Saint-Pierre, sans toutefois gêner le passage et l'accès aux bâtiments occupant celle-ci. Un râtelier non couvert permet le stationnement de six vélos ou autres deux-roues. Il n'y a aucun arrêt du TEC à proximité immédiate du point d'arrêt.

Le stationnement des voitures se fait uniquement en voirie



Un petit râtelier non couvert pour les deux-roues



BÂTIMENT, SALLE D'ATTENTE ET GUICHET(S)

Il y a longtemps, s'élevaient le long de la voie 1 un bâtiment de gare avec un guichet, une salle d'attente et le logement du chef de gare, et une halle à marchandises¹. La cour à marchandises a fermé au début des années 1980, et c'est à ce moment que la gare est devenue un simple point d'arrêt. Le bâtiment de gare a été démoli en 1984². Aujourd'hui, un automate remplit les fonctions de vente de titres de transport et d'information concernant les prochains départs des trains.

Le bâtiment de gare se tenait jadis sur la dalle à l'avant-plan.
Aujourd'hui, les voitures y stationnent parfois.



L'automate affiche les horaires en temps réels et permet l'achat d'un titre de transport



¹ [Les gares belges d'autrefois. La gare de Masnuy Saint Pierre. Guy Demeulder.](#)

² Voir : VANDERHAEGEN, J.L. et DIEU, B. *La ligne Bruxelles-Mons-Quévy, Tome 2 : Braine-le-Comte-Mons-Quévy*. Editions PFT : Mons, 2019. Pages 96-99.

QUAIS : ACCÈS ET ÉQUIPEMENT

Hormis l'accès au quai bordant la voie 2, qui est d'une certaine modernité, l'ensemble des installations revêt un caractère assez vieillot. Les quais sont bas et revêtus de klinkers à proximité du passage de niveau mais de gravier baigné de mousse sur tout le reste de la longueur. Sur chaque quai est installé un abri dans lequel on découvre un banc à trois places. Les poubelles sont d'une autre génération. En revanche, un nouvel éclairage LED a été installé, de même que des nouveaux haut-parleurs. Même s'il y a pire ailleurs, rien n'est véritablement prévu pour faciliter l'accès aux personnes à mobilité réduite.

Vue des quais prise de l'extrémité du quai 2



Accès au quai 1 à proximité du passage à niveau



Un autre accès au quai 1, un peu plus loin

Revêtement en klinkers près du PN, en gravier ailleurs



Abri de quai, voie 1

L'abri de la quai de la voie 2



Poubelle très ancien modèle



Eclairage LED, haut-parleur et mât pour une nouvelle horloge

INFORMATION AUX VOYAGEURS

Malgré le côté désuet des installations, tout l'affichage nécessaire est présent. On trouve même un ancien panneau indiquant la direction de Soignies à la voie 1 (mais plus celui indiquant la direction de Jurbise à la voie 2). Etant donné la place prise par le passage à niveau dans la mobilité à hauteur du point d'arrêt, c'est l'occasion d'attirer l'attention sur les affichettes (voir photo ci-dessous) apposées par Infrabel à proximité immédiate des PN, avec le numéro de la ligne de chemin de fer (pas forcément connue des voyageurs) ainsi que celui du passage à niveau. En cas d'accident lors du franchissement de ce dernier, ces données permettent d'orienter rapidement les secours vers les lieux du drame.

Le nom de la gare est correctement indiqué



A la voie 1, un vieux mais utile panneau indique la direction des trains



Le numéro du quai est bien indiqué...



... de l'autre côté aussi



Une affiche jaune indiquant que les trains ne s'arrêtent pas le week-end et les jours fériés



Cette affiche d'Infrabel à proximité immédiate du passage à niveau contient des informations utiles en cas d'accident

DESSERTE

Le point d'arrêt non gardé (PANG) de Masnuy-Saint-Pierre est desservi:

EN SEMAINE, entre 6h50 et 20h10, par

- les trains L (locaux) de la liaison Braine-le-Comte - Jurbise, à cadence horaire, dans chaque sens.

Il n'y a pas de trains P circulant en renfort aux heures de pointe.

Le point d'arrêt n'est pas desservi le WEEK-END.

REMARQUE PARTICULIÈRE

La visite du point d'arrêt a été effectuée en marge d'une action mobilisatrice de navetteurs.be suite aux rumeurs, finalement vérifiées, selon lesquelles Masnuy-Saint-Pierre figurait dans la liste d'une vingtaine de points d'arrêt dont la fermeture était proposée au Conseil d'administration de la SNCB. Cette action répondait à une sollicitation de la rédaction de l'émission « On n'est pas des pigeons » de la RTBF, avec laquelle navetteurs.be avait déjà collaboré plus tôt dans le mois. De nombreux riverains étaient présents et ont livré des témoignages parfois poignants de l'importance du train dans leurs déplacements quotidiens, ou ceux de leurs enfants. Finalement, la mobilisation de navetteurs.be, avec notamment des interpellations directes des membres francophones du Conseil d'administration de la SNCB, a contribué à éviter pour un temps encore la fermeture du point d'arrêt.



L'automotrice classique 772, assurant le train L4087 (Braine-le-Comte 17h34-Jurbise 17h55) redémarre après avoir marqué l'arrêt à Masnuy-Saint-Pierre le 29 mars 2023

Il faut espérer que ceci ne soit pas la dernière fiche que nous rédigeons au sujet du point d'arrêt de Masnuy-Saint-Pierre. Réalisée dans un contexte particulier, la visite des installations s'est accompagnée de témoignages forts de plusieurs riverains nous ayant parlé de l'importance de l'arrêt du train dans l'organisation de leur journée de travail, de la scolarité de leurs enfants ou de leurs loisirs en famille pendant les vacances d'été.

Les installations très modestes du point d'arrêt sont sans doute à l'image de la fréquentation relativement faible par les voyageurs. Les trains ne s'arrêtent que du lundi au vendredi et selon une amplitude horaire assez restreinte. Puisque l'offre du TEC dans la localité est également très faible, on se dit que l'automobile y aura encore de beaux jours.

On peut donc s'interroger sur la pertinence du maintien non pas du point d'arrêt lui-même, mais davantage de sa desserte par des trains circulant en mode navette sur une courte liaison Jurbise – Braine-le-Comte. Les voyageurs désirant se rendre à Mons, par exemple, doivent prendre une correspondance à Jurbise avec un délai d'attente raisonnable de 8 minutes. En revanche, celles et ceux qui souhaitent aller à Bruxelles n'ont d'autre choix que de descendre à Soignies ou Braine-le-Comte et attendre la correspondance pendant 22 minutes. Or, on le sait, de nombreux voyageurs ne sont pas friands des ruptures de charge, et dès qu'il est question d'une correspondance, multipliant les risques de retard, ils préfèrent s'abstenir et prendre la voiture pour effectuer leur trajet. Ceci explique sans doute en partie la faible fréquentation du point d'arrêt de Masnuy-Saint-Pierre...

Le contenu de cette fiche n'engage que l'asbl navetteurs.be. Pour tout commentaire, veuillez écrire à contact@navetteurs.be.