

Visité le 11/07/2018



## 1. Tableau synthétique

<b>ACCUEIL</b>	Guichets	NON	<b>PMR</b>	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON

<b>BATIMENT</b>	Guichets	NON	<b>ACCES</b>	Bâtiment	NON	<b>QUAIS</b>	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	NON		Hauteur	Haut
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Klinkers
	Point Poste	/		Traversée des voies	OUI		Abris couverts	2
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	3 pl.
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	0
<b>EQUIPEMENTS</b>	Automates (int.)	0	<b>INFORMATION</b>	Affiches horaires	OUI	<b>PARKINGS</b>	Voitures	0
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	0
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Tarif	Gratuit
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON		2 roues couverts	0
	Toilettes	NON		Haut-Parleurs	OUI		2 roues non-couvert	0
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Tarif	/
<b>CORRESPONDANCES</b>	Trains	NON	<b>REMARQUES</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abris vandalisés</li> <li>- Pas de parking « 2 roues »</li> <li>- Poubelles et éclairage des panneaux vandalisés</li> </ul>				
	Bus	NON						
	Ravel							
	Signalisation							

Avec le soutien  
De la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées au niveau de la rue.

## 3. Bâtiment & Guichets

Le PANG ne dispose ni d'un bâtiment, ni de guichets mais dispose d'un automate.



## 4. Quais : Accès & Equipements

- Le PANG dispose d'une traversée des voies passage à niveau).
- L'accès aux quais se fait via des rampes d'accès conformes PMR depuis la rue.



Passage à niveau



Rampes d'accès

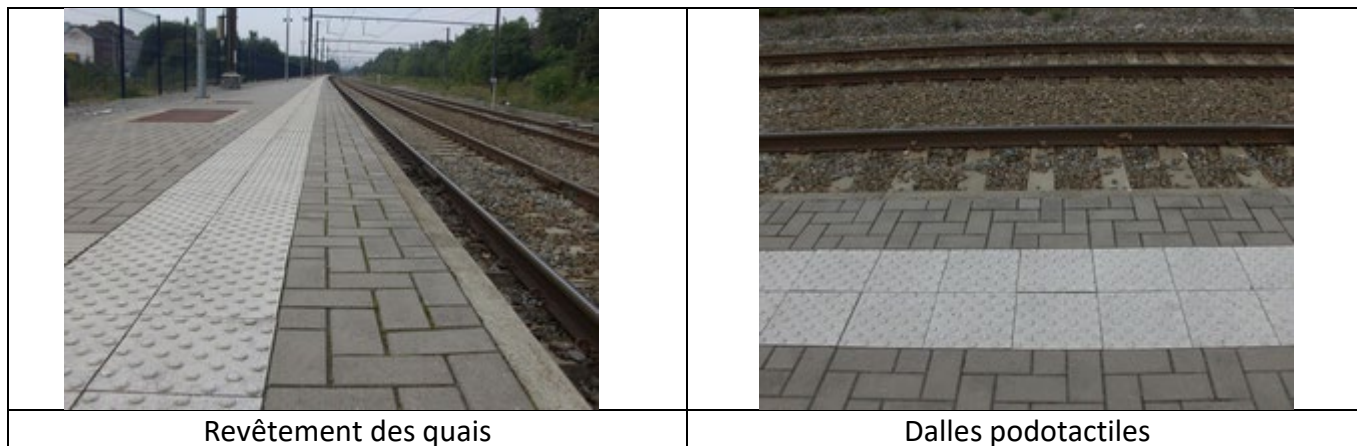


Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement de type « klinkers ».
- Les quais sont équipés de dalles podotactiles.
- Un des quais est équipé d'un automate.



- Les quais disposent d'abris dont la structure est composée de métal, de vitre et de plexiglas.
- Des sièges en métal sont disposés sur un des quais.
- Les quais disposent au total de 3 places assises.



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE



Des éclairages et des haut-parleurs sont disposés sur les quais.



## 5. Informations aux voyageurs

- Des panneaux de dénomination éclairés sont disposés sur les quais.
- Des affiches jaunes sont disposées sur les quais.
- Des fiches « Key Card » sont disposées aux entrées du PANG.



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 6. Parkings

### 6.1 Voitures

Le PANG ne dispose pas de parking voitures.



### 6.1 Deux Roues

- Le PANG ne dispose pas de parking vélos.

## 7. Lignes, Fréquences & Correspondances

### 7.1 Lignes

Ce PANG est desservi par la ligne 140Charleroi – Ottignies

### 7.2 Fréquences

- En semaine : 1 train S par heure/sens
- Le week-end et les jours fériés : 1 train S toutes les 2 heures/sens

### 7.3 Correspondances

- Il n'y a pas de correspondances entre les trains
- Il y a une desserte de bus à +/- 350 m

## 8. Comptages

Les statistiques de 2018 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 99 voyageurs en semaine
- 18 voyageurs le samedi
- 32 voyageurs le dimanche

## 9. Remarques et constatations

- Abris vandalisés



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

- Pas de parking « 2 roues »
- Poubelle vandalisée, éclairage des panneaux également.



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE