

LIGNY

Rue du Grand Central
5140 Ligny

GPS X: 4.566134Y : 50.511728

Visitée le 03/07/2018



1. Tableau synthétique

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/		Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/		Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)	/		Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/		Boucle d'induction	NON

BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON	QUAI	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	OUI		Hauteur	Bas
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Gravillons
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON		Abris couverts	5
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	3
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	3
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	20
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	NON
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Prix	Gratuit
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON		Vélos (couverts)	0
	Toilettes	NON		Haut-parleurs	OUI		Vélos (non-couverts)	10
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Prix	Gratuit
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	Les abris ont été renouvelés depuis 2013 mais sont déjà tagués...				
	Bus	OUI						
	Ravel	NON						
	Signalisation	/						



Avec le soutien
De la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées au niveau du parking ou de la route, et via un tunnel sous voies.



3. Bâtiment & Guichets

Le PANG ne dispose pas de guichets. Un automate est en fonction.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès aux quais se fait de plain-pied via la route et le parking, et par un tunnel sous voies.



- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement en gravillons.
- 3 sièges sur les quais et 3 dans les abris.
- 5 abris en métal / plexi sur les quais.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur



Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.

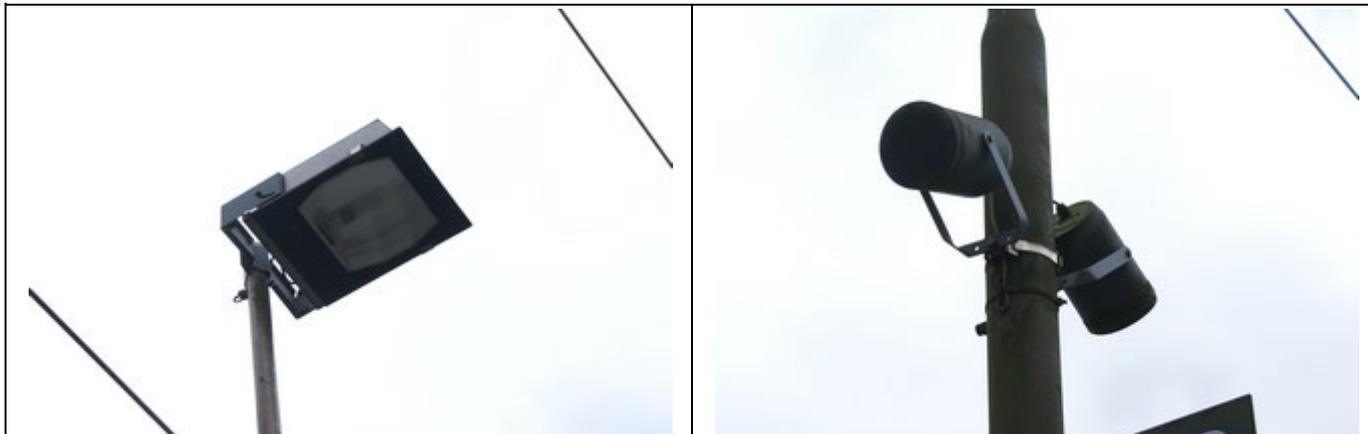


Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur



5. Informations aux voyageurs

- Affiches jaunes... et panneaux de dénomination éclairés sur les quais.



6. Parkings



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

6.1 Voitures

- Emplacements gratuits : 20 dont 0 PMR
- Revêtement : Asphalte/Pavés
- Taux d'occupation : < 90 %



6.2 Deux Roues

- Emplacements gratuits non-couverts : 10
- Taux d'occupation : < 90 %



7. Lignes, Fréquences & correspondances.

7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 140 Charleroi-Sud - Ottignies.



Avec le soutien
De la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur

7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- Trains S : 1 par heure et par sens en semaine et le week-end, 1 S toutes les 2 heures par sens.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>

7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains.
- Le PANG semble desservi par les TEC.
- Pas de correspondance possible avec le Ravel.

8. Comptages

Les statistiques de 2018 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 166 voyageurs en semaine
- 33 le samedi
- 28 le dimanche.

9. Remarques et constatations

Les abris ont été renouvelés depuis 2013 mais sont déjà tagués...



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE