

LA ROCHE

Rue Henval
1490 Court-Saint-Etienne

GPS X: 4.539160Y : 50.610340

Visitée le 03/07/2018



1. Tableau synthétique

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/		Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/		Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)	/		Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/		Boucle d'induction	NON

BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON	QUAI	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	NON		Hauteur	Bas
	Buffet	/		Passerelle d'accès	OUI		Revêtement	Gravier
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON		Abris couverts	4
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	0
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	0
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	8
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	NON
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Prix	Gratuit
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON		Vélos (couverts)	0
	Toilettes	NON		Haut-parleurs	OUI		Vélos (non-couverts)	10
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Prix	Gratuit
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	Revêtement des quais mauvais. Un abri en décomposition, les autres sont tous tagués ainsi que les panneaux de dénomination.				
	Bus	NON						
	Ravel	NON						
	Signalisation	/						



Avec le soutien
De la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées au niveau du parking (d'un côté) ou de la route via escaliers et/ou passerelle.



3. Bâtiment & Guichets

Le PANG ne dispose pas de guichets. Un automate est en fonction.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur



4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès aux quais se fait de plain-pied via le parking ou par escaliers et/ou passerelle de l'autre côté.



- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement en gravier.



Avec le soutien
De la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur

Pas de sièges sur les quais ni dans les abris.
Trois abris en structure métallique et plexi, un vieux en béton insalubre...



Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



5. Informations aux voyageurs

- Affiches jaunes... et panneaux de dénomination éclairés sur les quais.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur



6. Parkings

6.1 Voitures

- Emplacements gratuits : 8 dont 0 PMR
- Revêtement : Asphalte
- Taux d'occupation : < 90 %



Avec le soutien
De la Wallonie



Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

6.2 Deux Roues

- Emplacements gratuits non-couverts : 10
- Taux d'occupation : < 90 %



7. Lignes, Fréquences & correspondances.

7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 140 Charleroi-Sud - Ottignies.

7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- Trains S : 1 par heure et par sens en semaine et le week-end, 1 S toutes les 2 heures.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>

7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains.
- Le PANG ne semble pas desservi par les lignes de bus des TEC.
- Pas de correspondance possible avec le Ravel.

8. Comptages

Les statistiques de 2018 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 160 voyageurs en semaine
- 38 le samedi
- 22 le dimanche.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

9. Remarques et constatations

Revêtement des quais mauvais.

Un abri en décomposition, les autres sont tous tagués ainsi que les panneaux de dénomination.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE