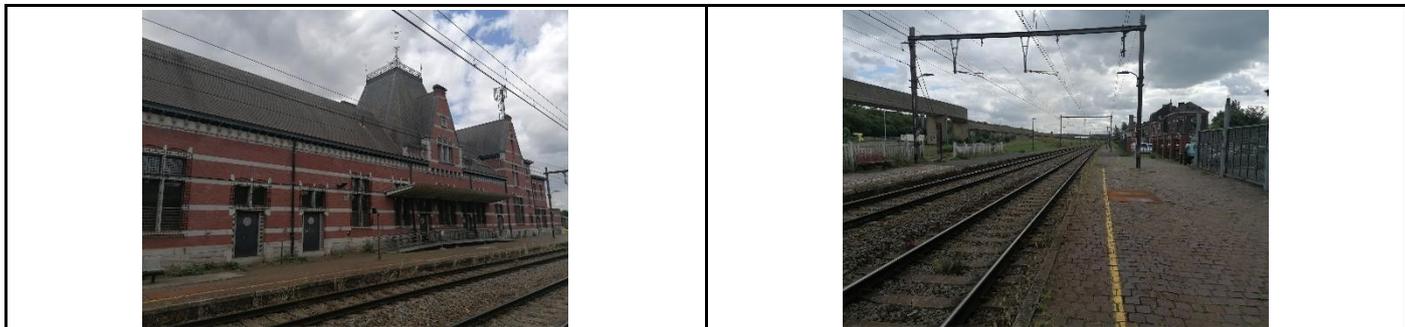


JEMAPPES

Adresse	Place de Jéricho 17, 7012 Jemappes	Ligne(s) SNCB	Ligne 97 Quiévrain – Mons
Visite	30/05/2022 à 14h10 par NAV12		

GARE PANG



Note : Sauf mention contraire, les données et images figurant dans cette fiche sont celles qui ont été captées le jour de la visite de terrain, tel qu'indiqué ci-dessus.

TABLEAU SYNTHÉTIQUE

FRÉQUENTATION :

Les comptages SNCB de 2019 (pré-COVID) indiquent un nombre moyen quotidien de :
526 voyageurs entre le lundi et le vendredi ;
210 le samedi ; et
159 le dimanche

BÂTIMENT DE GARE : Oui

Accessible aux voyageurs : Non

BÂTIMENT	Guichets	/	Automate(s) SNCB	/
	- Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/	Ecrans trains au départ	/
	- Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/	Affiches jaunes	/
	Salle d'attente	/	Toilettes	/
	- Heures d'accueil (Lun - Ven)	/	Restauration	/
	- Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/	Commerces	/
	Places assises	/		
Notes : Les locaux de l'ancienne gare sont utilisés par la police locale et par la commune				

INTERMODALITÉ



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

STAT IONNEMENT	Places de parking (total)	52	CORRESPONDANCES	Trains	Non
	- type	Communal		Bus TEC	Oui
	- gratuit ?	Oui		- horaires	Pas le week-end
	Places pour vélos (couvertes)	0		- nombre de lignes	Médiocre, 2
	Places pour vélos (non couvertes)	10		- ligne(s) Express	Non
	- occupation (couvert + non couvert)	10%		Taxis	Non
	- gratuit ?	Oui		RAVeL	Non
	Voitures partagées	Non		- Signalisation RAVeL	Non
	Vélos partagés / Trotinettes	Non		Autres itinéraires promenades	Non
Notes :			Notes : Il est dommageable de ne pas avoir une meilleure desserte des bus au départ du point d'arrêt		

INFRASTRUCTURE ET ÉQUIPEMENT

INFRASTRUCTURE	Nombre de voies à quais	1	EQUIPEMENT (QAIS)	Abris de quais	Oui
	Nombre de quais	2		- Places assises sous abris	Non
	- Hauteur	55 cm		Sièges/bancs (hors abris)	Oui
	- Revêtement	Dalles		- Places assises (nombre)	9 par quai
	Eclairage LED	Non		Automate(s) SNCB	Oui
	Ascenseur(s)	Non		Ecran(s) trains au départ	Non
	Escalator(s)	Non		Affiches jaunes	Oui
	Couloir sous voies	Oui		Haut-parleurs	Oui
	Passerelle surplombant voies	Non		Afficheurs de quai	Oui
	Traversée à niveau	Non		Panneaux nom de gare	Oui
	Passage à niveau	Non		Horloge(s)	Non
		Poubelles	Oui		
Notes : Revêtement : cendrée/gravier également Couloir sous voies en piteux état			Notes :		

PERSONNES A MOBILITÉ RÉDUITE

SÉCURITÉ ET PROPRETÉ

PMR	Parking PMR	Oui	SÉCURITÉ ET PROPRETÉ	Messages audio « Train en passage »	Pas observé
	- Nombre	2		Connexion mobile/4G	4/5
	Accueil PMR	Non		Borne d'appel d'urgence	Non
	Facilité accès gare	Non		Caméra(s) de sécurité	Oui
	Facilité accès quais	Non		Affiche numéro Securail	Oui
	- Tous les quais ?	Non		Clôtures entre les voies	Non
	Dalles podotactiles	Oui		Tapis anti-trespassing	Non
	Rampe mobile	Non		Vandalisme, tags et graffiti	Peu
	Boucle d'induction	Non		Etat de propreté général	3/10
		Notes : Pang très sale. Le bâtiment côté quai n'est pas du tout entretenu, ce qui accentue le sentiment d'insécurité.			



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

ABORDS, ACCÈS ET ACCUEIL EN GARE

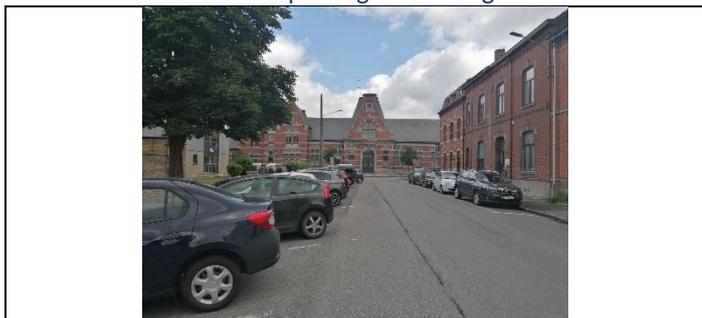
Place de Jéricho



Rue de la gare

PARKING ET CORRESPONDANCES

Places de parkings face à la gare



Parking vélos

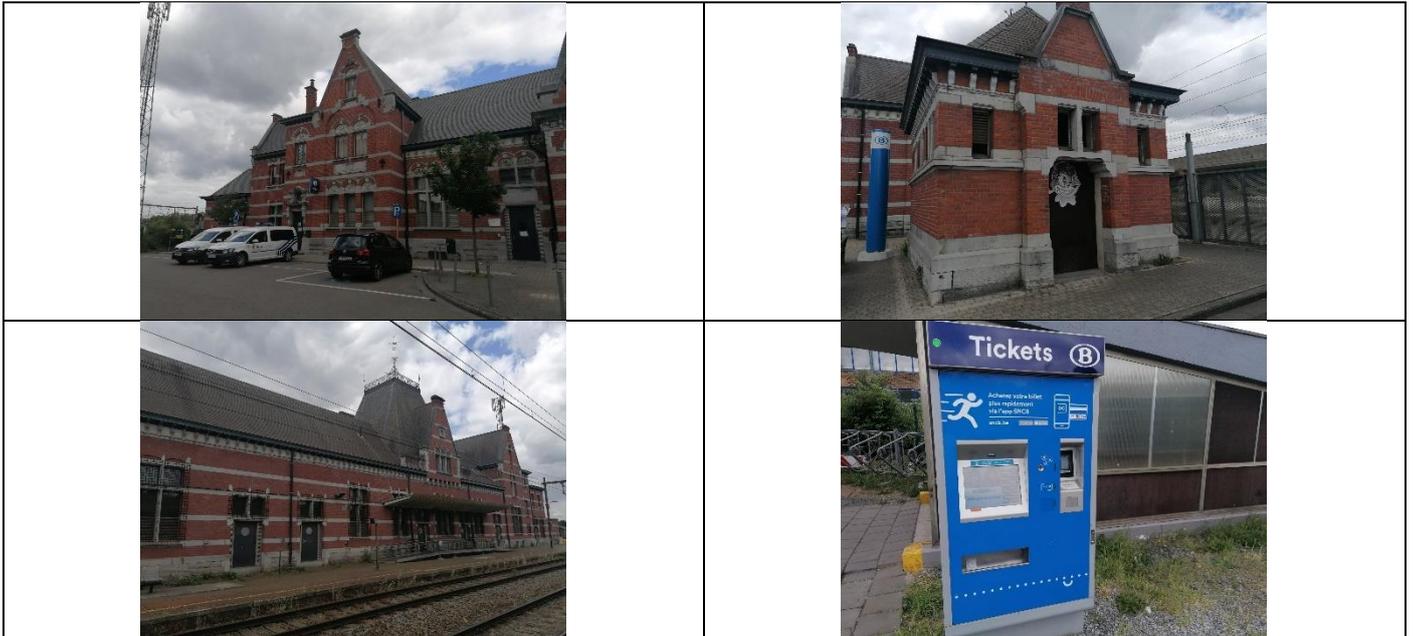
Emplacement des bus TEC



Totem

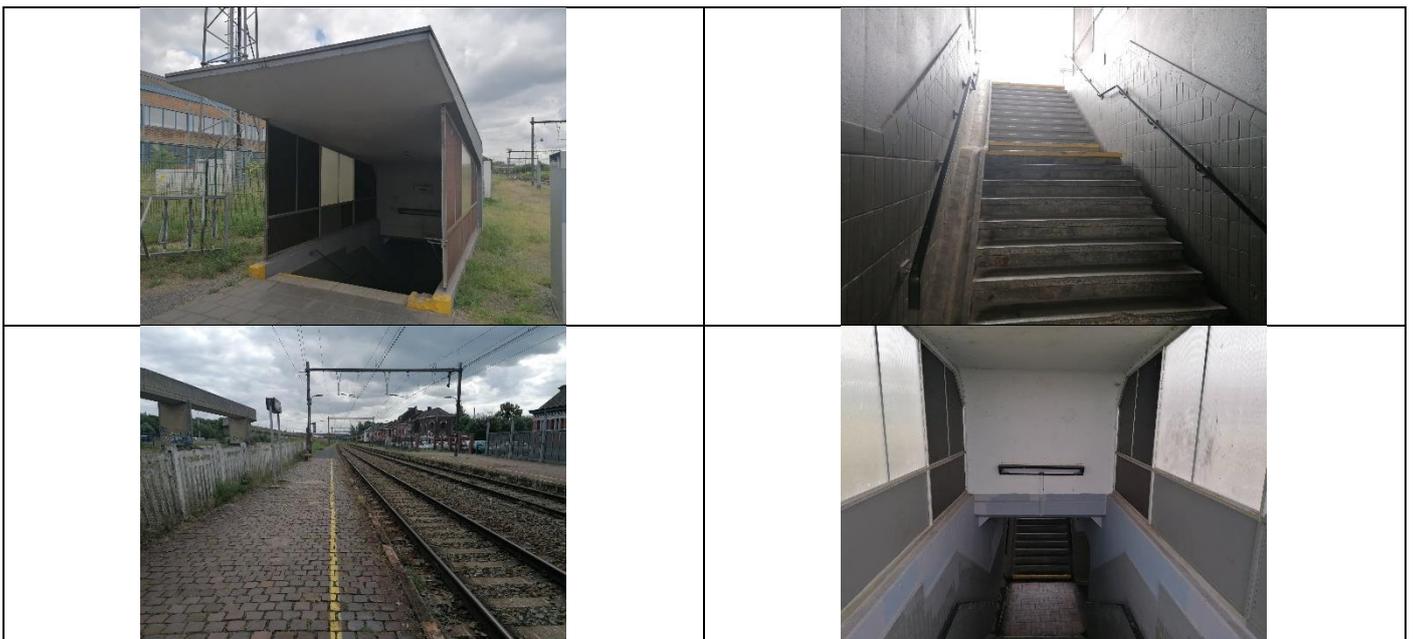
BÂTIMENT, SALLE D'ATTENTE ET GUICHET(S)

Le bâtiment est en partie utilisée par la Police Locale ainsi que par l'administration communale.



QUAIS : ACCÈS ET ÉQUIPEMENT

Certains équipements et abris sont vétustes et demandent une restauration ou un remplacement par du nouveau matériel.





Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



INFORMATION AUX VOYAGEURS

Nouveaux panneaux d'informations

Les panneaux d'indications sont bien présents



DESERTE

Le point d'arrêt non gardé (PANG) de Jemappes est desservi :

EN SEMAINE, entre 05h40 et 23h02, par

- les trains [IC] de la liaison Quiévrain - Liège, à cadence horaire, dans chaque sens ;
- des trains locaux de la liaison Quiévrain-Mons, à cadence horaire, dans chaque sens ;
- et un renfort de trains P aux heures de pointe ;

LE WEEK-END, entre 07h00 et 21h37, par

- des trains [L] de la liaison Quiévrain-Mons, dans chaque sens.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

REMARQUES PARTICULIÈRES

- Malgré la présence d'une antenne de police, le sentiment d'insécurité est assez présent dans ce point d'arrêt par le peu d'entretien qui est apporté aux abords des quais et aux infrastructures.

EVALUATION

Depuis notre dernier passage en 2018, peu d'évolution si ce n'est le remplacement des panneaux d'affiches jaunes ainsi que des panneaux d'informations et certaines poubelles. Il reste encore pas mal de travail pour rendre ce point d'arrêt plus agréable, en commençant par le couloir sous voies et un meilleur entretien du bâtiment coté quai.

Le contenu de cette fiche n'engage que l'asbl navetteurs.be. Pour tout commentaire, veuillez écrire à contact@navetteurs.be.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE