

JEMAPPES

Place de Jericho
7012 Jemappes

GPS X: 3,885583- Y: 50,452577

Visitée le 23/07/2017



1. Tableau synthétique

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	OUI
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/		Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/		Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)	/		Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/		Boucle d'induction	NON

BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON	QUAIS	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	OUI		Hauteur	Bas
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Pavés
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON		Abris couverts	4
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	9
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	NON
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	60
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	1
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Prix	Gratuit
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON		Vélos (couverts)	0
	Toilettes	Urinoir		Haut-parleurs	OUI		Vélos (non-couverts)	10
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Prix	Gratuit
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	- Abris en mauvais état.				
	Bus	OUI						
	Ravel	OUI						
	Signalisation	NON						



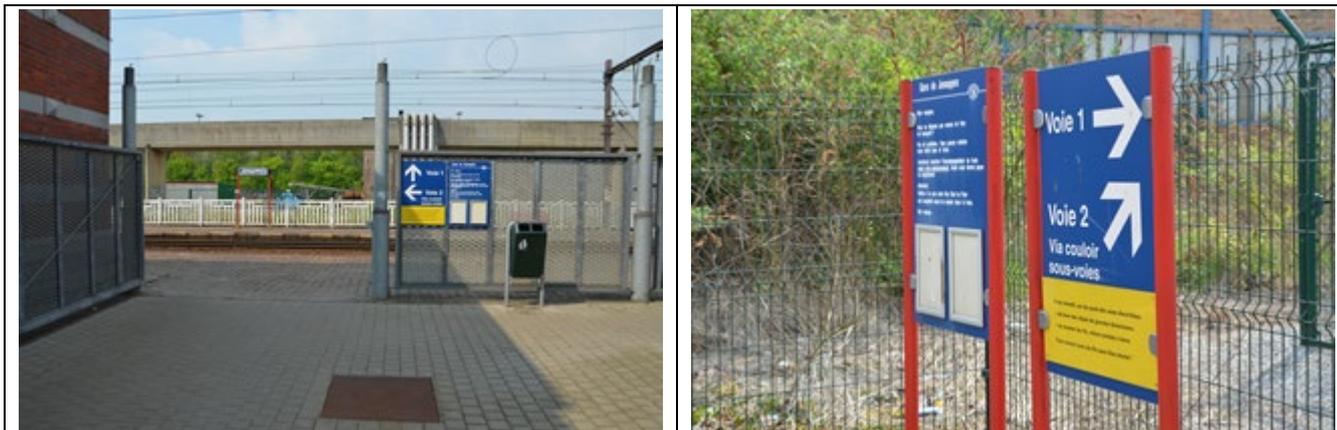
Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

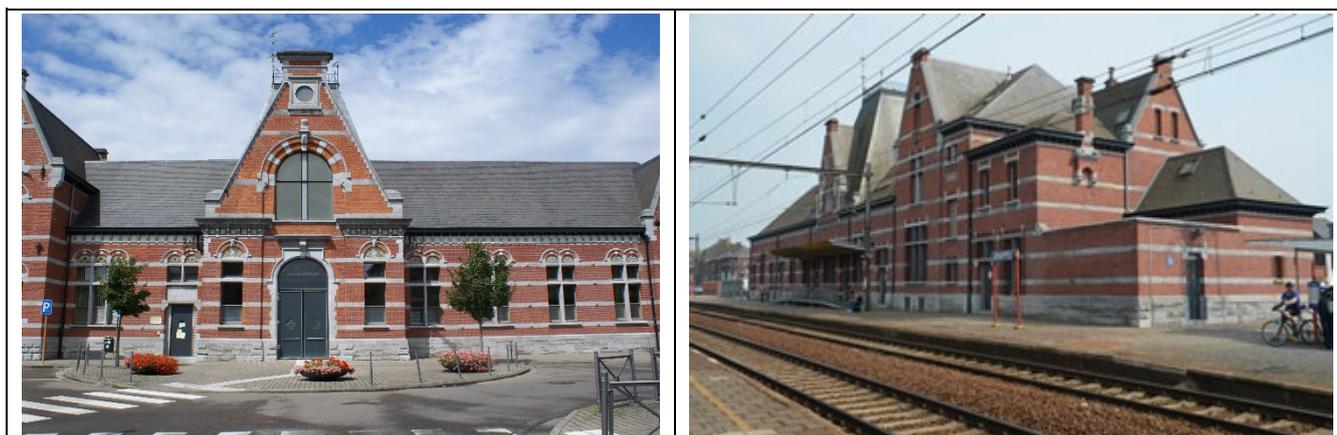
2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées au niveau du parking devant la gare.



3. Bâtiment & Guichets

Le PANG disposait d'un splendide bâtiment mais celui-ci est utilisé à des fins administratives, police.



Un automate est en fonction.



Avec le soutien
De la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur

4. Quais : Accès & Equipements

- Le PANG dispose d'un couloir sous voies.
- L'accès aux quais se fait de plain-pied ou via une rampe d'accès et un couloir sous voies.



- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement de type « pavés ».
- Les quais disposent d'abris de structure différente : béton, métal.
- Les abris ne disposent pas de sièges.
- Des sièges en métal sont disposés sur les quais.
- Les quais disposent au total de 9 places assises.





Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



5. Informations aux voyageurs

- Des panneaux de dénomination éclairés sont présents sur les quais.



- Des affiches jaunes sont disposées sur les quais.



6. Parkings

6.1 Voitures

- Emplacements gratuits : 60 dont 1 PMR
- Revêtement : Asphalte
- Taux d'occupation : < 90 %



Avec le soutien
De la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur

6.2 Deux Roues

- Emplacements gratuits non couverts : 10
- Taux d'occupation : < 90 %



7. Lignes, Fréquences &Correspondances

7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 78 Mons – Lille.

7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- Trains: 1 IC et 1 L par heure et par sens en semaine et le week-end

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>

7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains.
- Le PANG est desservi par les TEC.
- Correspondance possible avec le Ravel mais non renseignée.

8. Comptages

Les statistiques de 2018 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 481 voyageurs en semaine
- 186 voyageurs le samedi
- 170 voyageurs le dimanche.

9. Remarques et constatations



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- Abris en mauvais état.
- Urinoir public :



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE