

HOURPES

Chemin du Halage
6540 Lobbes

GPS X: 4,308740- Y: 50,363690

Visitée le 05/07/2018



1. Tableau synthétique

ACCUEIL	Guichets		NON	PMR	Parking		NON	
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)		/		Facilités d'accès Gare		NON	
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)		/		Facilités d'accès guichets		NON	
	Accueil PMR		NON		Facilités d'accès quais		NON	
	Heures d'accueil (Lun - Ven)		/		Rampe mobile		NON	
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)		/		Boucle d'induction		NON	
BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON	QUAI	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	NON		Hauteur	Bas
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Gravillons
	Point Poste	/		Traversée des voies	OUI ?		Abris couverts	1
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	NON
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	NON
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	NON
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	NON
	Automates (ext.)	0		Ecrans (extérieur)	NON		Prix	/
	En service	/		Afficheur de quai	NON		Vélos (couverts)	NON
	Toilettes	NON		Haut-parleurs	OUI		Vélos (non-couverts)	NON
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Prix	/
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	Accès difficile (route dégradée) et... difficile à trouver. La traversée des voies doit se faire via le Ravel, autant dire qu'elle se fait illégalement et avec les risques.				
	Bus	NON						
	Ravel	OUI						
	Signalisation	NON						



Avec le soutien
De la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Le PANG est accessible via deux « chemins » d'environ 1.5 km complètement dégradés et difficilement accessibles ! Arrivée directement sur le quai ! Pour accéder à l'autre quai, il faut passer par le Ravel, assez distant.



3. Bâtiment & Guichets

Le PANG ne dispose ni de guichets, ni d'automates.

4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès aux quais se fait de plain-pied.
- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement en gravillons.
- Pas de sièges sur les quais ni dans l'abri.
- 1 abri sur un quai.



Avec le soutien
De la Wallonie



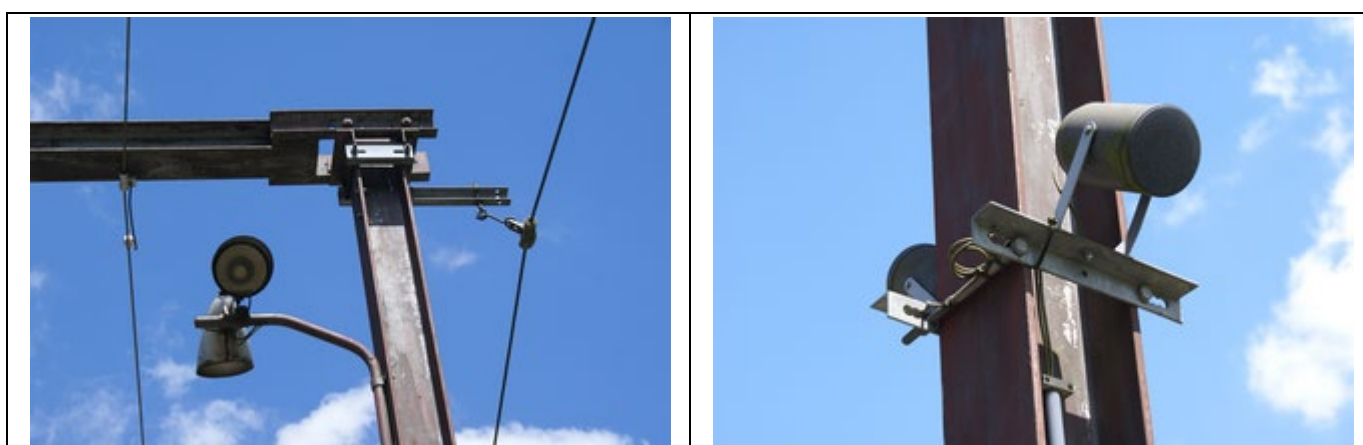
SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



5. Informations aux voyageurs

- Affiches jaunes sur les quais...
- ... et panneaux de dénomination, normalement éclairés mais... ? L'un d'entre eux est dégradé en tout cas.



6. Parkings

6.1 Voitures

- Le PANG ne dispose pas de parking voitures

6.2 Deux Roues

- Le PANG ne dispose pas de parking vélos.

7. Lignes, Fréquences & correspondances.

7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 130a Charleroi-Sud – Jeumont (F).

7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- Trains S : 1 par heure et par sens en semaine, PANG pas desservi le week-end.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>

7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains.
- Le PANG n'est pas desservi par les lignes de bus.
- Correspondance possible avec le Ravel mais non renseignée.

8. Comptages

Les statistiques de 2018 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 10 voyageurs en semaine.

9. Remarques et constatations

Accès difficile (route dégradée) et... difficile à trouver ! Qu'en est-il en hiver ? Je suis arrivé sur un quai avec la voiture, il faut passer par le Ravel pour trouver l'autre quai... J'imagine que les gens traversent les voies.

Un panneau de dénomination en mauvais état.

Pas de sièges, ni dans l'abri ni sur les quais.

En fait rien de changé depuis 2013 si ce n'est la végétation qui envahit les quais (photos de tête).



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE