

HERSEAUXRue des cheminots
7712 Herseaux

GPS X: 3.245961Y : 50.713897

Visité le 23/07/2017

**1. Tableau synthétique**

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	OUI
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/		Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/		Facilités d'accès guichets	/
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)	/		Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/		Boucle d'induction	NON

BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON	QUAIS	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	NON		Hauteur	Bas
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Grav/dalles
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON		Abris couverts	2
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	0
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	0
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	53
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	1
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Prix	Gratuit
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON		Vélos (couverts)	10
	Toilettes	NON		Haut-parleurs	OUI		Vélos (non-couverts)	10
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Prix	Gratuit
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	Présence de toilettes mais inaccessibles... Quais en très mauvais état en cas de pluie. Plexi des abris brisé. Végétation envahissante.				
	Bus	OUI						
	Ravel	OUI						
	Signalisation	NON						

Avec le soutien
De la WallonieSPW
Service public
de WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées via le passage sur le côté du bâtiment ou la rue (passage à niveau).



3. Bâtiment & Guichets

Automate en ordre de marche. Mais la salle d'attente toujours inaccessible. Je suppose, via les photos prises de l'extérieur, qu'elle n'est opérationnelle qu'en semaine. Si elle l'est encore...



4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès aux quais se fait de plain-pied via un passage le long du bâtiment ou par le passage à niveau pour l'autre quai.
- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement de type « gravier » et dalles de béton.



Avec le soutien
De la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur



Les quais disposent de deux abris en structure métallique et plexi.
Pas de sièges sur les quais ni dans les abris.



Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



5. Informations aux voyageurs

- Des panneaux de dénomination non éclairés (photos plus haut) et des affiches jaunes sont disposées sur les quais.



6. Parkings

6.1 Voitures

- Emplacements gratuits : 53 dont 1 PMR
- Revêtement : Asphalte
- Taux d'occupation : > 100%



Avec le soutien
De la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

6.2 Deux Roues

- Emplacements gratuits couverts : 10
- Emplacements gratuits non-couverts : 10
- Taux d'occupation : < 90 %



7. Lignes, Fréquences & Correspondances

7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 94 Mouscron – Bruxelles.

7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- Trains IC : 1 par heure et par sens en semaine, de rares trains P.
- 1 IC / heure le weekend dans chaque sens.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>

7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains.
- Le PANG semble desservi par les bus TEC.
- Correspondance possible avec le Ravel mais non renseignée.

8. Comptages

Les statistiques de 2018 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 504 voyageurs en semaine
- 217 le samedi
- 289 le dimanche.

9. Remarques et constatations



Avec le soutien
De la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Quais en très mauvais état en cas de pluie.
Végétation envahissante.
Plexi des abris brisé.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE