

HENNUYERESChemin de la Dîme 12
7090 Hennuyères

GPS X: 4,175890- Y: 50,651010

Visitée le 11/07/2018

**1. Tableau synthétique**

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	OUI
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/		Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/		Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)	/		Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/		Boucle d'induction	NON

BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON	QUAI	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	OUI		Hauteur	Bas
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Pavés
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON		Abris couverts	Toit + 2 abris
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	3
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	3
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	80
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	4
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Prix	Gratuit
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON		Vélos (couverts)	16
	Toilettes	NON		Haut-parleurs	OUI		Vélos (non-couverts)	0
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Prix	Gratuit
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES					
	Bus	OUI						
	Ravel	OUI						
	Signalisation	NON						

Avec le soutien
De la WallonieSPW
Service public
de WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées au niveau du parking ou de la rue.



3. Bâtiment & Guichets

Le PANG dispose d'un bâtiment mais ne dispose pas ni de guichets. Un automate est en fonction.



4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès aux quais se fait de plain-pied et via un tunnel sous voies.



Avec le soutien
De la Wallonie



Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement de pavés.



- Le quai 1 est partiellement recouvert d'un toit et dispose d'un abri en béton et d'un vieux abri en briques sur le quai 2.



- 3 sièges en métal sont disposés sur les quais et dans l'abri en béton.



Avec le soutien
De la Wallonie



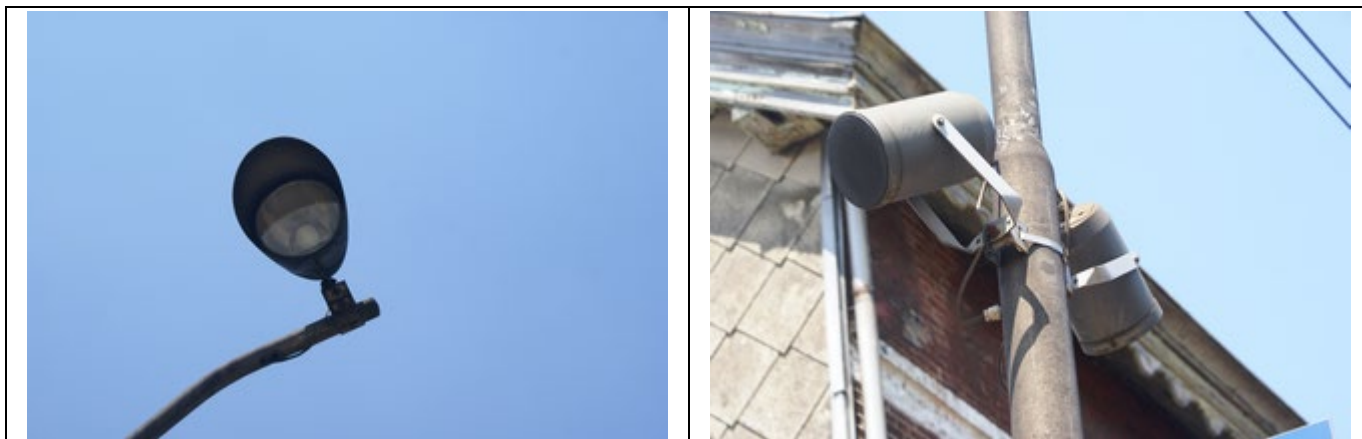
SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur

- Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



5. Informations aux voyageurs

Des panneaux de dénomination sont présents sur le bâtiment et sur les quais (éclairés).



Affiches jaunes sur les quais :



Avec le soutien
De la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

6. Parkings

Le PANG dispose d'un parking devant la gare.

4 places sont réservées aux PMR (voir photo plus haut).



6.1. Voitures

- Emplacements gratuits : 80 dont 4 PMR
- Revêtement : asphalte
- Taux d'occupation : entre 90 et 100 %

6.2. Deux Roues

- Emplacements gratuits couverts : 16
- Taux d'occupation : < 90 %

Le PANG dispose aussi d'un parking pour vélos de chaque côté des voies.

Tous deux sont couverts mais non sécurisés.



7. Lignes, Fréquences &Correspondances

7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 96 Quévy – Bruxelles.

7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- Trains L : 2 par heure et par sens en semaine et le week-end.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>

7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains
- Le PANG est desservi par les TEC.
- Correspondance est possible avec le Ravel mais à 2 km (non renseignée).

8. Comptages

Les statistiques de 2018 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 417 voyageurs en semaine
- 62 voyageurs le samedi
- 62 voyageurs le dimanche

9. Remarques et constatations



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE