

HAM-SUR- HEURE

Visité le 20/08/2017

Chemin d'Hameau
6120 Ham-sur-Heure

GPS X : 4.404698Y : 50.319557



1. Tableau synthétique

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	/
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	OUI
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON
BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON
	Places assises	/		Couloir sous-voies	NON
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON
	Librairie	/		Escalator(s)	NON
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON
	Automates (int.)	0		Affiches horaires	OUI
EQUIPEMENTS	En service	/	INFORMATION	Ecrans (intérieur)	NON
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON
	Toilettes	NON		Haut-parleurs	OUI
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	/	
	Bus	OUI			
	Ravel	NON			
	Signalisation	/			
QUAIS			PARKINGS	Nombre	2
				Hauteur	Hauts
				Revêtement	Klinkers
				Abris couverts	2
				Bancs sur les quais	0
				Bancs dans les abris	0
				Voitures	10
		Voitures PMR	0		
		Prix	Gratuit		
		Vélos (couverts)	12		
		Vélos (non-couverts)	0		
		Prix	Gratuit		



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont possibles au niveau de la rue et du parking.



3. Bâtiment & Guichets

Pas de bâtiment mais un automate.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès aux quais se fait de plain-pied via la rue et le parking.
- Le PANG dispose de 2 quais de type « haut » avec un revêtement de type « klinkers ».
- Présence de dalles podotactiles.



- Les quais disposent d'un abri dont la structure est constituée de métal rouge et de plexiglas.
- Pas de places assises dans les abris et sur les quais.



Avec le soutien
De la Wallonie

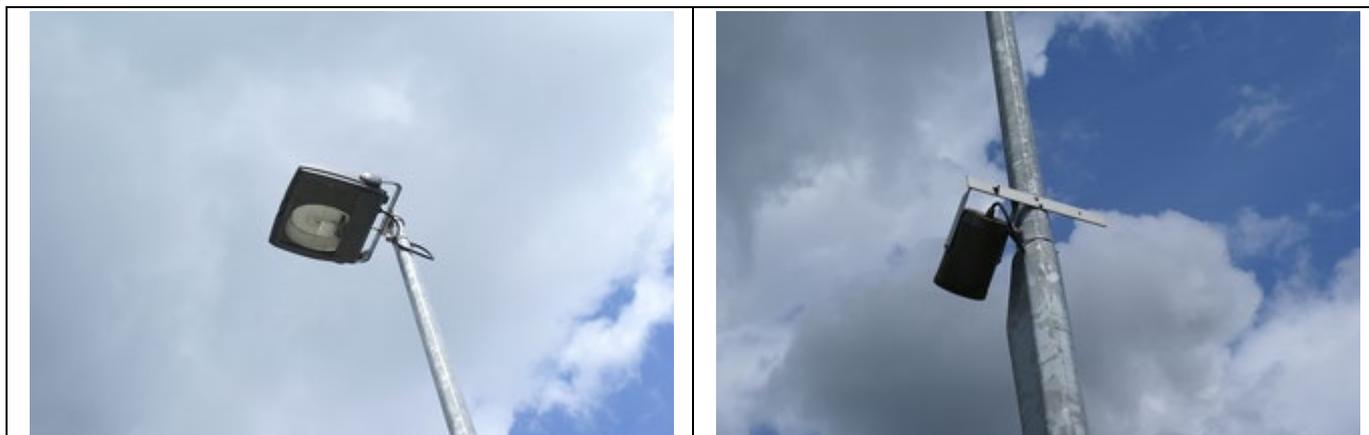


SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



5. Informations aux voyageurs

- Panneaux de dénomination éclairés et affiches jaunes sur les quais.



6. Parkings

6.1 Voitures

- Emplacements gratuits : 10 dont 0 PMR
- Revêtement : Asphalte
- Taux d'occupation : < 90 %



Nouveau parking :



6.2 Deux Roues

- Emplacements gratuits couverts : 12
- Taux d'occupation : < 90 %



Avec le soutien
De la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



7. Lignes, fréquences & correspondances

7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 132 Charleroi-Sud - Couvin.

7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- Trains S : 1 par heure et par sens en semaine.
- 1 S toutes les 2 h / sens le weekend.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>.

7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains.
- Le PANG semble desservi par les lignes des TEC.
- Pas de correspondance possible avec le Ravel.

8. Comptages

Les statistiques de 2018 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 80 voyageurs en semaine
- 21 le samedi
- 38 le dimanche.

9. Remarques et constatations

Nouveau parking voitures et vélos depuis mon passage en 2013. Automate installé.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE