

Halanzu

Adresse	1, Place de la Gare, 6792 Halanzu	Ligne(s) SNCB	165 (Athus-Libramont)
Visite	18/10/2024 à 11h55 par NAV3		

GARE

PANG



Note : Sauf mention contraire, les données et images figurant dans cette fiche sont celles qui ont été captées le jour de la visite de terrain, tel qu'indiqué ci-dessus.

TABLEAU SYNTHÉTIQUE

FRÉQUENTATION :

Les comptages SNCB de 2019 (pré-COVID) indiquent un nombre moyen quotidien de :
78 voyageurs entre le lundi et le vendredi;

le point d'arrêt n'ayant **pas** été desservi le **samedi**, le **dimanche** ou les **jours fériés** à cette époque-là. Les comptages SNCB de 2022 indiquent **18** montées le samedi et **16** le dimanche (pour 74 les jours de semaine entre le lundi et le vendredi).

BÂTIMENT DE GARE : Oui

Accessible aux voyageurs : Oui

BÂTIMENT	Guichets	Oui	Automate(s) SNCB	/
	- Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/	Ecrans trains au départ	/
	- Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/	Affiches jaunes	/
	Salle d'attente	Oui	Toilettes	/
	- Heures d'accueil (Lun - Ven)	/	Restauration	/
	- Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/	Commerces	/
	Places assises	/		
	Notes : Un bâtiment de gare érigé en 1876 ¹ veille toujours sur le passage des trains. Il a été amputé d'une aile dans les années 1990. Racheté par la commune d'Aubange en 2005 et rénové en 2009 ² afin d'héberger des acteurs du milieu associatif, il présente aujourd'hui une particularité qui le rend unique en Région Wallonne. En effet, en partenariat avec la SNCB, l'association « Les Amis du Rail d'Halanzy » assure l'ouverture du guichet et de la salle d'attente en fin d'après-midi le mardi et le vendredi (ce qui explique les données en apparence contradictoires dans le tableau ci-dessous). Voir la section « Remarques particulières » ci-dessous pour davantage d'informations.			

INTERMODALITÉ

STATIONNEMENT	Places de parking (total)	54	CORRESPONDANCES	Trains	Non
	- type	SNCB		Bus TEC	Non
	- gratuit ?	Oui		- horaires	/
	Places pour vélos (couvertes)	16		- nombre de lignes	/
	Places pour vélos (non couvertes)	0		- ligne(s) Express	/
	- occupation (couvert + non couvert)	0%		Taxis	Non
	- gratuit ?	Oui		RAVeL	Non
	Voitures partagées	Non		- Signalisation RAVeL	Non
	Vélos partagés / Trottinettes	Non		Autres itinéraires promenades	Oui
Notes : Selon les données officielles de la SNCB (2022), il y a 54 places de stationnement dans son parking situé dans le prolongement de la place de la Gare. Nous ne pensons pas en avoir compté autant... Pour les deux-roues, 16 emplacements couverts sont prévus, répartis entre les râteliers (12) et des boxes fermés (4).			Notes : Il faut remonter la rue du Chalet et parcourir environ 500 mètres pour trouver, sur la N88 (rue de l'Industrie), l'arrêt du TEC « Halanzy Kiosque » où passent les lignes 16 (Virton-Athus-Arlon) et, moins fréquemment, 83 (Virton-Aubange-Luxembourg). Voir l'illustration Google Maps ci-dessous pour se représenter la distance entre la gare et cet arrêt du TEC.		



¹ [Les gares belges d'autrefois. La gare de Halanzy. Guy Demeulder.](#)

² [Gare d'Halanzy — Wikipédia](#)

INFRASTRUCTURE ET ÉQUIPEMENT

INFRASTRUCTURE	Nombre de voies à quais	2	EQUIPEMENT (QUAIS)	Abris de quais	Oui
	Nombre de quais	2		- Places assises sous abris	Oui
	- Hauteur	76 cm		Sièges/bancs (hors abris)	Oui
	- Revêtement	Klinkers		Places assises (nombre total)	9
	Eclairage LED	Oui		Automate(s) SNCB	Oui
	Ascenseur(s)	Non		Ecran(s) trains au départ	Non
	Escalator(s)	Non		Affiches jaunes	Oui
	Couloir sous voies	Non		Haut-parleurs	Oui
	Passerelle surplombant voies	Non		Afficheurs de quai	Oui
	Traversée à niveau	Non		Panneaux nom de gare	Oui
	Passage à niveau	Oui		Horloge(s)	Oui, en état
				Poubelles	Oui
<p>Notes : Le passage à niveau (PN) n°39 coupe la rue du Chalet à hauteur de la gare ; on accède aux quais de part et d'autre du PN. Ceux-ci ont été réhaussés et modernisés il y a un temps déjà, à en juger par l'état d'usure des clinkers. Le nouvel éclairage LED a été posé par la suite.</p>		<p>Notes: L'équipement des quais est complet et conforme à ce qu'on est en droit d'attendre d'un point d'arrêt de catégorie F (moins de 100 montées par jour). On trouve un banc dans l'abri posé sur la voie 1, mais pas dans celui situé sur le quai opposé. Les poubelles de quai sont encore d'un ancien modèle.</p>			

PERSONNES A MOBILITÉ RÉDUITE

SÉCURITÉ ET PROPRETÉ

PMR	Parking PMR	Oui	SÉCURITÉ ET PROPRETÉ	Messages audio « Train en passage »	Oui
	- Nombre	3		Connexion mobile/4G	5/5
	Accueil PMR	Non		Borne d'appel d'urgence	Non
	Facilité accès gare	Oui		Caméra(s) de sécurité	Oui
	Facilité accès quais	Rampe		Affiche numéro Securail	Oui
	- Tous les quais ?	Oui		Clôtures entre les voies	Non
	Dalles podotactiles	Oui		Tapis anti-trespassing	Non
	Rampe mobile	Non		Vandalisme, tags et graffiti	Pas du tout
	Boucle d'induction	Non		Etat de propreté général	10/10
<p>Notes : Les trois places de stationnement les plus proches du bâtiment de gare et de l'accès à la voie 1 sont réservées aux PMR. Le cheminement vers le quai se fait ensuite par une rampe douce passant derrière les boxes à vélos. En revanche, l'accès à cette rampe n'est pas intuitif si on pénètre dans le point d'arrêt à hauteur du passage à niveau ou à gauche du bâtiment de gare, qu'il faudra longer pour éviter tout dénivelé jusqu'au quai. Une autre rampe douce permet d'accéder au quai opposé, de l'autre côté du passage à niveau, dans la rue Chalet. Des dalles podotactiles balisent les cheminements sur les quais.</p>		<p>Notes: Les installations du point d'arrêt sont très bien entretenues, ce qui procure un sentiment de sécurité malgré la fréquentation relativement faible aux heures creuses. La caméra de sécurité est celle filmant le passage à niveau, qui répond aux dernières normes en vigueur. Les habitations situées de l'autre côté de l'étroite place de la Gare participent également au contrôle social.</p>			

EN IMAGES

ABORDS, ACCÈS ET ACCUEIL EN GARE

Situé plutôt au sud de la localité, le point d'arrêt est rythmé par le passage à niveau n°39, encore fort utile étant donné le passage fréquent de trains de marchandises. Il y a trois accès au quai bordant le bâtiment de gare : à hauteur du passage à niveau (PN), à gauche du bâtiment et à sa droite, là où convergent le parking pour voitures et les dispositifs pour le stationnement des deux-roues. L'association « Les Amis du Rail d'Halanzy », qui ont fait de la gare une sorte de quartier-général, y assurent un accueil deux soirs par semaine.

Le passage à niveau n°39 dans la rue du Chalet à Halanzy



La place de la Gare débouche dans la rue du Chalet



Accès au quai de la voie 2 par une pente douce



On peut accéder au quai de la voie 1 à hauteur du PN



Accès à la voie 1 également sur la gauche du bâtiment de gare



Un chemin longeant tout le bâtiment de gare mène à la rampe douce permettant aux PMR de monter à niveau

PARKING ET CORRESPONDANCES

Élément important pour l'intermodalité à Halanzy : le stationnement des voitures et des deux-roues y est gratuit. Lors de notre visite, à la mi-journée d'un vendredi d'octobre, le parking pour voitures n'accueillait que quelques véhicules, dont aucun sur les emplacements réservés pour les personnes à mobilité réduite (PMR). Même constat de désaffectation pour les deux-roues : aucun vélo, cyclo ou trottinette n'était accroché aux râteliers ou n'occupait un des quatre boxes sécurisés prévus à cet effet – alors que pourtant une borne de recharge pour les versions électriques de ces engins est disponible à proximité immédiate. Il n'y a aucune correspondance directe en gare d'Halanzy : le premier arrêt du TEC avec un service de ligne principale est situé à presque un demi-kilomètre du point d'arrêt, comme indiqué dans le Tableau synthétique plus haut.

Vue du parking pour voitures à son entrée



Vue du parking prise dans le fond de celui-ci



Douze places pour deux-roues en mode râteliers sous abri

Quatre boxes pour le stationnement sécurisé des deux-roues



Une borne de recharge pour les deux-roues électriques

Trois places de stationnement PMR pour voitures, à l'entrée du parking

BÂTIMENT, SALLE D'ATTENTE ET GUICHET(S)

Le bâtiment de gare de 1876, auquel l'association « Les Amis du Rail d'Halanzy » (ARH) a donné une seconde vie fonctionnelle, continue d'organiser les flux de fréquentation. A lui seul, il occupe la Place de la Gare et totémise le parking, le rangement des deux-roues, l'accès PMR et l'accès à l'automate SNCB. A lui seul aussi, il est l'emblème de la résilience des usagers de la Gaume, qui se mobilisent depuis quatre décennies autour des ARH afin de pérenniser

le transport ferroviaire de voyageurs dans le sud de la province de Luxembourg et de garantir la qualité de la desserte des gares et points d'arrêt ayant survécu aux politiques d'austérité du dernier demi-siècle.

Le bâtiment de gare vu de la voie 2



Le bâtiment de gare siégeant voie 1



Pignon du bâtiment de gare



Automate en gare d'Halanzy

QUAIS : ACCÈS ET ÉQUIPEMENT

Le point d'arrêt d'Halanzy est équipé conformément aux standards prévus pour les installations où moins de cent voyageurs embarquent par jour. L'équipement est inégal entre les deux quais, avec un banc dans l'abri du quai de la voie 1 mais pas dans celui de la voie 2. Les abris eux-mêmes sont toujours peints en rouge, à l'ancienne, et les poubelles sont d'un ancien modèle. Mais tout cet équipement étant encore fonctionnel et en fort bon état, il n'y a probablement aucune raison de le remplacer, dans un souci d'économies...

Vue générale des quais, à hauteur du bâtiment de gare



Vue générale des quais, à partir du quai opposé





Abri de quai, poubelle et banc, voie 2



Abri, banc et panneau d'informations, voie 1



Un seul banc de trois places à la voie 2



Revêtement des quais à Halanzu



Nouvel éclairage et nouveaux haut-parleurs



A la voie 1, il y a une marche à franchir pour atteindre le quai – ou il faut continuer latéralement jusqu'à la pente douce

INFORMATION AUX VOYAGEURS

Sans être particulièrement pléthorique, l'information distillée aux voyageurs au travers des panneaux et autres marqueurs visuels peut être considérée comme suffisante. Les panneaux indiquant le numéro du quai ou invitant l'utilisateur débarquant du train à se diriger vers la sortie sont encore de l'ancienne génération – mais une fois encore, pourquoi s'obstiner à remplacer un élément toujours fonctionnel et en bon état, sinon par souci de cohérence pointilleuse ? Ceci dit, une carte situant le point d'arrêt dans son environnement et indiquant la direction à suivre pour atteindre le centre de la localité et l'arrêt du TEC le plus proche serait la bienvenue.

Fléchage en voirie envoyant vers le parking de la gare

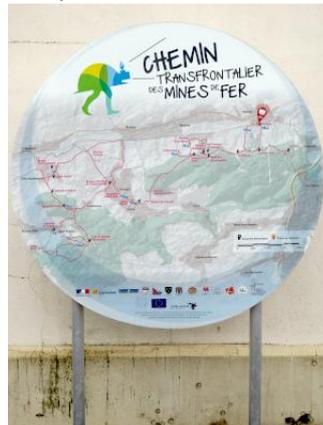


Le nom de la gare est correctement renseigné sur les quais



Le numéro des voies est bien marqué sur chaque quai

La sortie du quai de la voie 2 est bien indiquée



Les voyageurs en gare sont orientés vers les bus de remplacement lorsque ceux-ci sont déployés

Thématique de promenades transfrontalières au départ d'Halanzuy

DESSERTE

Le point d'arrêt non gardé (PANG) d'Halanzuy est desservi:

EN SEMAINE, entre 6h10 et 22h11, par

- les trains locaux (L) de la liaison Arlon-Libramont (via Virton), à cadence horaire, dans chaque sens ;
- avec un renfort de trains P aux heures de pointe ;



LE WEEK-END, entre 6h11 et 22h50, par

- les trains L de la liaison Arlon-Libramont (via Virton), circulant toutes les deux heures, dans chaque sens.

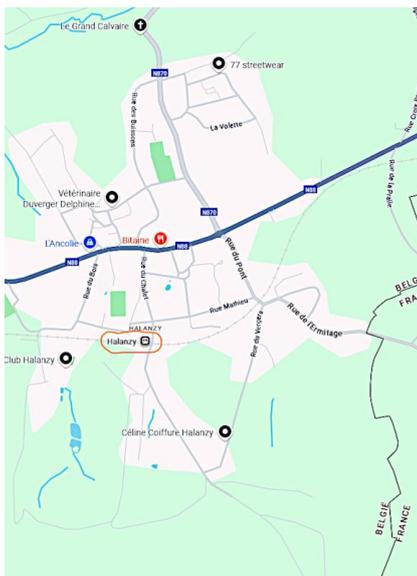
REMARQUES PARTICULIÈRES



Depuis de nombreuses années déjà, l'asbl Amis du Rail d'Halanzy (ARH)³ maintient un partenariat avec la SNCB afin de garder un guichet ouvert en gare d'Halanzy, à raison de deux soirs par semaine. Le nombre d'opérations réalisables y est limité, mais un nouvel usager peut y faire confectionner un abonnement (carte MOBIB) et même bénéficier d'une ristourne spécifique selon certaines conditions.

L'ouverture du bâtiment de gare pendant quatre heures chaque semaine permet en outre aux voyageurs présents de s'abriter des intempéries et – aspect non négligeable – de se rendre à la toilette. Cette initiative sympathique doit être mise en avant et valorisée. Navetteurs.be entretient de cordiales relations avec les ARH, que nous rencontrons plusieurs fois par an lors d'instances ou d'événements en lien avec la défense des usagers de la SNCB.

EVALUATION



Depuis la fusion des communes, il y a presque un demi-siècle, Halanzy fait partie de la commune d'Aubange. Nous sommes tout au sud de la Belgique, en Gaume, à quelques encablures de la frontière avec la France. Une frontière désormais largement invisible, que lèche la ligne ferroviaire 165 dans ses derniers kilomètres avant Athus. La gare d'Halanzy est le premier arrêt des trains venant de Virton (à dix-sept kilomètres tout de même), avant Aubange, Athus et la courte ligne 167 vers Arlon. La SNCB ne considère plus la gare que comme un point d'arrêt, qui a ses particularités comme on a pu le lire dans cette fiche.

L'horizon du point d'arrêt a fort changé en un demi-siècle, avec notamment la fermeture de la mine de fer et le démantèlement des vestiges de la lourde industrie sidérurgique qui jouxtait le quai opposé au bâtiment de gare⁴. Sur les quais, aujourd'hui, seuls les voyageurs les plus âgés peuvent conserver le souvenir d'un lieu tourmenté, bruyant sans doute, avec une pestilence métallique peut-être aussi. L'étranger débarquant du train à Halanzy y verra, en revanche, un lieu presque champêtre dans ce qui semble un quartier résidentiel paisible.

³ [Amis du Rail Halanzy ARH asbl | Halanzy | Facebook](#)

⁴ [Usine d'Halanzy \(Belgique\)](#)

Or, les traumatismes à Halanzy ne se limitent pas au déclin industriel, auquel on a eu le temps de se faire. Il y a également cette période de vingt-trois années (1984-2007), aussi terne que la limaille, pendant laquelle plus aucun train pour voyageurs ne circula. La faute au Plan IC/IR de sinistre mémoire, qui vit la fermeture de plusieurs liaisons voyageurs et de nombreux points d'arrêt.

Pendant ces deux grosses décennies, les Amis du Rail d'Halanzy (ARH) se démenèrent pour exiger des autorités et de la SNCB qu'elle rétablisse le trafic voyageurs. Leur combat se porta également sur le maintien des trains voyageurs entre Libramont et Bastogne (ligne 163), une bataille finalement perdue. Aujourd'hui encore, malgré le retour d'une desserte voyageurs entre Athus et Virton, les ARH montent au créneau chaque fois que la SNCB ou Infrabel impose une mesure restrictive dans les circulations en province de Luxembourg. Nous respectons beaucoup leurs combats et les amplifions dès que nous le pouvons.



[En raison de travaux d'infrastructure, tous les trains partaient de la voie 1 le 18 octobre 2024. La Desiro 08544 arrive donc en gare d'Halanzy à contre-voie, en tant que train L5983 à destination de Libramont via Virton et Bertrix.]

Comme l'a montré cette fiche, le point d'arrêt d'Halanzy, qui est presque encore une gare, propose un niveau d'infrastructure, d'équipement et de service plus que suffisant en rapport du nombre de voyageurs qui y embarquent. Tout au plus avons-nous noté que l'information pourrait y être plus généreuse, avec notamment des indications géographiques concernant la localité et l'emplacement de l'arrêt du TEC le plus proche. Dans une région à forte expansion démographique, gageons que le point d'arrêt a encore un bel avenir devant lui. Qu'on se le dise : les ARH veillent au grain !

Le contenu de cette fiche n'engage que l'asbl navetteurs.be. Pour tout commentaire, veuillez écrire à contact@navetteurs.be.

