

HALANZY

Place de la gare, 1
6792 Halanzy

GPS X:5.741347 - Y:49.556205

Visitée le 31/10/2018



1. Tableau synthétique

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	OUI
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON

BATIMENT	Guichets	NON *	ACCÈS	Bâtiment	NON *	QUAIS	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	NON		Hauteur	Haut
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Klinkers
	Point Poste	/		Traversée des voies	OUI		Abris couverts	2
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	6 pl.
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	0
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	47 pl.
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	3 pl.
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Tarif	Gratuit
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON		2 roues couverts	0
	Toilettes	NON		Haut-Parleurs	OUI		2 roues non-couvert	12 pl.
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Tarif	Gratuit
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	<ul style="list-style-type: none"> * Permanence « Guichets » mardi et vendredi 17.45 – 20.15 - Pas d'indication de la direction des quais - Desserte uniquement en semaine 				
	Bus	NON						
	Ravel	NON						
	Signalisation							



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

L'entrée du PANG est située au niveau de la rue ou du parking.

3. Bâtiment & Guichets

Le PANG dispose d'un bâtiment utilisé pour la permanence « Guichets » les mardis et vendredis de 17h45 à 20h15 par l'ASBL « Les Amis du Rail Halanzy », ne dispose pas de guichets, mais dispose d'un automate.



4. Quais : Accès & Equipements

- Le PANG dispose d'une traversée sous-voies (passage à niveau).
- L'accès aux quais se fait via des rampes d'accès depuis la rue ou le parking.



Passage à niveau



Rampes d'accès



Avec le soutien
de la Wallonie

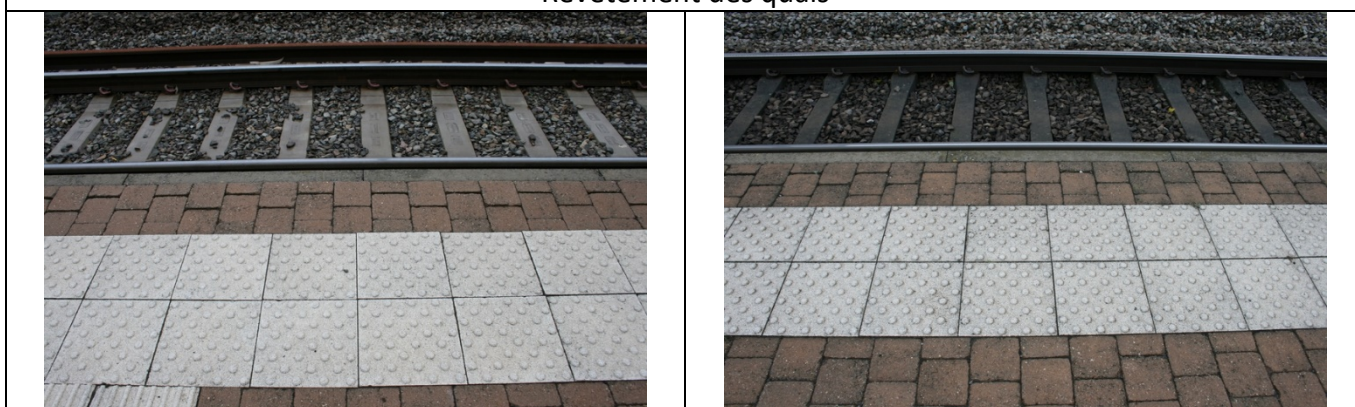


DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- Le PANG dispose de 2 quais de types « haut » avec un revêtement de type « klinkers ».
- Les quais sont équipés de dalles podotactiles.



Revêtement des quais



Présence de dalles podotactiles

- Les quais disposent d'abris dont la structure est composée de métal, de vitres et de plexiglas.
- Des sièges en métal sont disposés sur les quais.
- Les quais disposent de 6 places assises au total.



Abris sur les quais



Sièges dans les abris

Des éclairages et des haut-parleurs sont disposés sur les quais.



5. Informations aux voyageurs

- Un panneau de dénomination est disposé sur le bâtiment.
- Des panneaux de dénomination éclairés sont disposés sur les quais.
- Des affiches jaunes sont disposées sur les quais.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

6. Parkings

6.1. Voitures

- Emplacements gratuits : 50 dont 3 PMR
- Revêtement : asphalte - klinkers
- Taux d'occupation : < 90 %



6.2. Deux Roues

- Emplacements gratuits non-couverts : 12
- Taux d'occupation : < 90 %



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

7. Lignes, Fréquences & Correspondances

7.1 Lignes

Ce PANG est desservi par la ligne 165 Libramont – Bertrix – Virton – Arlon

7.2 Fréquences

- En semaine : 1 train L par heure/sens
- Le week-end et les jours fériés : pas de desserte

7.3 Correspondances

- Il n'y a pas de correspondances entre les trains
- Il n'y a pas de desserte de bus

8. Comptages 2018

Les statistiques de 2018 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 84 voyageurs en semaine
- Pas de desserte le samedi
- Pas de desserte le dimanche

9. Remarques et constatations

- Permanence « Guichets » mardi et vendredi 17.45 – 20.15
- Pas d'indication de la direction des quais
- Desserte uniquement en semaine



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE