

# Grupont

Adresse	Rue Elisabeth, 6927 Grupont	Ligne(s) SNCB	162 (Namur-Sterpenich)
Visite	23/08/2023 à 12h00 par NAV3		

GARE

PANG



Note : Sauf mention contraire, les données et images figurant dans cette fiche sont celles qui ont été captées le jour de la visite de terrain, tel qu'indiqué ci-dessus.

## TABLEAU SYNTHÉTIQUE

### FRÉQUENTATION :

Les comptages SNCB de 2019 (pré-COVID) indiquent un nombre moyen quotidien de :

**41** voyageurs entre le lundi et le vendredi;

**31** le samedi ; et

**22** le dimanche

**BÂTIMENT DE GARE : Oui**

**Accessible aux voyageurs : Non**

<b>BÂTIMENT</b>	Guichets	/	Automate(s) SNCB	/
	- Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/	Ecrans trains au départ	/
	- Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/	Affiches jaunes	/
	Salle d'attente	/	Toilettes	/
	- Heures d'accueil (Lun - Ven)	/	Restauration	/
	- Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/	Commerces	/
	Places assises	/		
<p><b>Notes :</b> L'ancien bâtiment de gare, typique de la ligne 162 (voir également ceux de Poix-Saint-Hubert et Neufchâteau), est un édifice remarquable dont la façade côté place a été fortement endommagée lors d'un accident il y a quelques années. La fermeture du guichet et de la salle d'attente remonte à bien longtemps déjà.</p>				

## INTERMODALITÉ

<b>STAT IONNEMENT</b>	Places de parking (total)	15	<b>CORRESPONDANCES</b>	Trains	Non
	- type	Communal		Bus TEC	Oui
	- gratuit ?	Oui		- horaires	Pas le week-end
	Places pour vélos (couvertes)	14		- nombre de lignes	2
	Places pour vélos (non couvertes)	0		- ligne(s) Express	Non
	- occupation (couvert + non couvert)	0%		Taxis	Non
	- gratuit ?	Oui		RAVeL	Non
	Voitures partagées	Non		- Signalisation RAVeL	Non
Vélos partagés / Trotinettes	Non	Autres itinéraires promenades	Oui		
<p><b>Notes :</b> La SNCB renseigne l'existence de 15 places de stationnement pour voitures, qui sont situées sur la droite dans la rue Elisabeth en montant vers la gare. Un tout nouvel abri couvert pour deux-roues, hébergeant un râtelier de 14 places, accueille désormais ce type de véhicules au niveau de l'accès à la voie 1 et du couloir sous voies.</p>			<p><b>Notes :</b> L'arrêt du TEC situé devant le bâtiment de gare, en zone 94, ne propose qu'un nombre fort limité de trajets sur deux lignes du lundi au vendredi. Une troisième ligne de bus circule sur la route nationale en contrebas de la gare, toujours du lundi au vendredi uniquement. De nombreux itinéraires de promenade passent à proximité de la gare.</p>		



Dans le prolongement du bâtiment de gare, visible dans le fond de l'image, on trouve également l'ancienne halle à marchandises et une vaste étendue vierge donnant passage à un des nombreux chantiers de modernisation de la ligne 162.

## INFRASTRUCTURE ET ÉQUIPEMENT

INFRASTRUCTURE	Nombre de voies à quais	2	EQUIPEMENT (QUAIS)	Abris de quais	Oui
	Nombre de quais	2		- Places assises sous abris	Oui
	- Hauteur	76 cm		Sièges/bancs (hors abris)	Oui
	- Revêtement	Asphalte		Places assises (nombre total)	6 (3 par quai)
	Eclairage LED	Oui		Automate(s) SNCB	Oui
	Ascenseur(s)	Non		Ecran(s) trains au départ	Non
	Escalator(s)	Non		Affiches jaunes	Oui
	Couloir sous voies	Oui		Haut-parleurs	Oui
	Passerelle surplombant voies	Non		Afficheurs de quai	Oui
	Traversée à niveau	Non		Panneaux nom de gare	Oui
	Passage à niveau	Non		Horloge(s)	Oui, en état
				Poubelles	Oui
<p><b>Notes :</b> Il y a un contraste saisissant entre les deux quais : l'un (voie 1) a été rénové, réhaussé et équipé selon les standards les plus modernes, l'autre (voie 2) ayant fort curieusement été laissé en l'état, fort désuet. Ce contraste s'étend au coffrage des escaliers menant au couloir sous voies. Les valeurs dans le tableau ci-dessus reflètent la perception au niveau de la voie 1.</p>		<p><b>Notes:</b> Comme indiqué ci-contre, les deux quais proposent des visages radicalement différents. Cela s'étend à l'équipement, où on a l'impression de se trouver au 21<sup>e</sup> siècle à la voie 1 et au siècle précédent de l'autre côté des rails.</p>			

## PERSONNES A MOBILITÉ RÉDUITE

## SÉCURITÉ ET PROPRETÉ

PMR	Parking PMR	Non	SÉCURITÉ ET PROPRETÉ	Messages audio « Train en passage »	Oui
	- Nombre	/		Connexion mobile/4G	5/5
	Accueil PMR	Non		Borne d'appel d'urgence	Non
	Facilité accès gare	Oui		Caméra(s) de sécurité	Non
	Facilité accès quais	Tout à niveau		Affiche numéro Securail	Oui
	- Tous les quais ?	Non		Clôtures entre les voies	Non
	Dalles podotactiles	Oui		Tapis anti-trespassing	Non
	Rampe mobile	Non		Vandalisme, tags et graffiti	Pas du tout
	Boucle d'induction	Non		Etat de propreté général	9/10
<p><b>Notes :</b> Les personnes à mobilité réduite disposent d'un accès à niveau au quai bordant la voie 1, d'où partent les trains vers Marloie. Le quai opposé leur est entièrement inaccessible, dans l'accès comme dans le cheminement.</p>		<p><b>Notes:</b> Les installations étaient très propres le jour de notre visite, malgré la période touristique estivale. Malgré la fréquentation des lieux relativement faible, rien dans les installations ne contribue à un quelconque sentiment d'insécurité.</p>			

## EN IMAGES

### ABORDS, ACCÈS ET ACCUEIL EN GARE

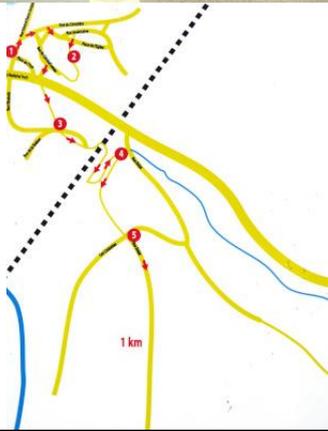
Le point d'arrêt de Grupont est situé à proximité du centre de la localité, qui fait partie de la commune de Tellin. On accède aux quais de part et d'autre du pont de chemin de fer franchissant la route vers Rochefort, mais de manière relativement peu intuitive. La rue Elisabeth, qui mène à la petite place devant la gare, se débranche sans fard de la

route à une centaine de mètres du pont. On peut accéder à la voie 2 directement en empruntant un sentier en gravier assez escarpé et entre les arbres là où s’amorce la rue Belair juste après le pont.

En contrebas du point d’arrêt se trouve la N803 reliant Saint-Hubert à Rochefort



Vue de cette nationale depuis le pont de chemin de fer la surplombant



La ligne de chemin de fer est en pointillés noirs sur ce plan, les accès aux quais correspondant aux points 3 et 4

Escalier donnant accès au quai bordant la voie 1 (accès principal)



Accès PMR en pente douce au niveau de la voie 1

Accès au quai bordant la voie 2 depuis le couloir sous voies



Depuis la nationale, on accède à la voie 2 via un sentier entre les arbres à gauche de l’image

Ce même sentier, tout en gravier, semble promettre une destination incertaine

## PARKING ET CORRESPONDANCES

Les automobilistes souhaitant déposer leur voiture avant de prendre un train à Grupont trouveront facilement et gratuitement un endroit pour stationner à proximité de la gare. Le tout est cependant ad hoc ; point de parking asphalté ou d'emplacements délimités par des bandes blanches. La modernisation des accès et du quai côté bâtiment s'est accompagnée de l'installation d'un tout nouvel abri couvert pour deux-roues, qui n'accueillait aucun vélo le jour de notre visite. Quant aux correspondances avec le TEC au niveau de la gare, elles sont limitées à quelques trajets du lundi au vendredi uniquement, assurés par la ligne 29 (Wellin-Jemelle) et la 62 (Mirwart-Rochefort). Une vieille affiche renseigne la possibilité d'un bus à la demande (offre FlexiTEC), moyennant une réservation au moins 48 heures à l'avance ; mais est-elle toujours d'actualité ? Ce n'est guère mieux au niveau de la grande route : si une troisième ligne du TEC y passe, à savoir la ligne 162b (Libramont-Jemelle), la desserte est fort limitée, avec toujours aucun passage le samedi ou le dimanche.

Sans indication claire, nous supposons que les 15 places de parking annoncées occupent l'espace en gravier sur la droite.

Un abri pour deux-roues flambant neuf a été aménagé à hauteur de l'accès à la voie 1



L'arrêt de bus devant le bâtiment de gare

Le FlexiTEC (bus à la demande) est-il toujours disponible ?



L'arrêt « Grupont Centre » du TEC sur la grande route, à cinq minutes de marche de la gare

Aucun trajet de bus le samedi ou le dimanche pour les trois lignes desservant « Grupont Centre »

## BÂTIMENT, SALLE D'ATTENTE ET GUICHET(S)

Le bâtiment voyageurs toujours présent en gare de Grupont date de 1895 et a été construit en pierre d'Ardenne<sup>1</sup>. Fermé aux voyageurs depuis de très longues années, cet édifice remarquable mais néanmoins fort abîmé connaît un sort incertain depuis une quinzaine d'années. Il a été question qu'il soit transformé en logements sociaux<sup>2</sup>, mais à l'évidence cette initiative n'a jamais abouti. Comme en de très nombreuses autres gares du pays, un automate remplit la fonction de vente de billets de train sans pouvoir renseigner le voyageur sur la meilleure formule tarifaire disponible.

Le bâtiment de gare vu de l'esplanade dans le prolongement de la rue Elisabeth



Une clôture sépare désormais le quai de l'ancien bâtiment



L'automate est installé au pied du quai bordant la voie 1

## QUAIS : ACCÈS ET ÉQUIPEMENT

La visite du point d'arrêt de Grupont nous a laissé devant une situation relativement inédite : celle d'une gare à deux quais dont l'un a été modernisé et l'autre pas, sans qu'il y ait le moindre signe que le tout sera harmonisé à court ou moyen terme. Ce n'est pas sans conséquences sur l'accès, notamment celui des personnes à mobilité réduite à qui les trains partant de la voie 2 (direction Libramont) restent pratiquement inaccessibles. En effet, le quai 1 a été réhaussé et porté à la hauteur de 76cm, tandis que le quai 2 reste bas. Ce fort contraste se prolonge dans l'équipement, qu'il s'agisse des abris, de l'éclairage, des haut-parleurs, des poubelles ou des valves abritant les affiches jaunes ! Et jusque dans le couloir sous voies, dont les accès du côté de la voie 1 et de la voie 2 présentent un visage radicalement différent...

<sup>1</sup> [Gare de Grupont — Wikipédia \(wikipedia.org\)](https://fr.wikipedia.org/wiki/Gare_de_Grupont)

<sup>2</sup> [Tellin: un logement d'insertion à la gare - L'Avenir \(lavenir.net\)](http://lavenir.net)

Vue générale du quai bordant la voie 1



Vue générale du quai bordant la voie 2



Revêtement de quai en dur voie 1, avec bande podotactile



Nouvel accès au couloir sous voies, côté voie 1



Le couloir sous voies



Accès au couloir sous voies, côté voie 2...



Eclairage LED, voie 1



Eclairage sodium, voie 2



La différence de niveau entre les deux quais



Nouvel abri, voie 1



Nouvelle poubelle, voie 1



Ancienne poubelle, voie 2

## INFORMATION AUX VOYAGEURS

Le contraste entre le quai 1 modernisé et le quai 2 qui ne l'est pas se prolonge jusque dans l'équipement et le graphisme de l'information aux usagers, comme le montreront à foison les photos ci-dessous. Celles et ceux qui sont habitués des installations de la SNCB s'y retrouveront sans trop de difficulté ; pour les autres, cela pourrait être nettement moins évident. Rien à la voie 2 n'indique la présence d'un automate de l'autre côté des voies. Le totem placé au carrefour entre la nationale et la rue Belair pour indiquer la présence d'un point d'arrêt SNCB est bardé de petites affiches un peu maladroites cherchant à orienter les voyageurs vers les quais, qu'on ne peut pas apercevoir de cet endroit.

Nom de gare, nouveau design – voie 1



Nom de gare, ancien design – voie 2





Affiches jaunes, voie 1



Affiches jaunes, voie 2



Nouveaux pictogrammes, voie 1



Ancienne signalétique, fort abimée, voie 2



Affiche avec les horaires des bus de remplacement, apposée contre une paroi du vieux abri à la voie 2



Fléchage assez confus posé sur le totem à l'entrée de la rue Belair, renvoyant vers les quais



Affichage des nombreux itinéraires de promenade au niveau de la nationale en contrebas



Pictogramme du parking pour deux-roues. Y aura-t-il un jour un P2 ?

## DESSERTTE

Le point d'arrêt non gardé (PANG) de Grupont est desservi:

**EN SEMAINE**, entre 5h00 et 21h43, par

- les trains L de la liaison Marloie-Libramong circulant toutes les deux heures dans chaque sens ;
- et un renfort de trains P aux heures de pointe ;

**LE WEEK-END**, entre 6h43 et 21h16, par

- les trains L de la liaison Marloie-Libramong circulant toutes les deux heures dans chaque sens.

## REMARQUE PARTICULIÈRE



Cela fait des années qu'il est là. A l'amorce du long sentier en gravier permettant d'accéder directement au quai 2 (trains vers Libramont et Arlon) se tient un piquet portant un panneau annonçant qu'il s'agit d'un domaine privé de la SNCB et que l'accès est interdit, avec même une mention de l'Arrêté Royal concerné ! Le piquet porte également des balises d'orientation pour les itinéraires de promenade locaux. La permanence de ce panneau d'interdiction interroge alors que la SNCB a fait placer un totem quelques mètres plus en avant afin justement d'informer les voyageurs de l'entrée, peu intuitive comme déjà précisé, du point d'arrêt au niveau de la rue Belair.

## EVALUATION

Situé entre Rochefort-Jemelle et Libramont sur la ligne du Luxembourg, le point d'arrêt de Grupont est depuis une quarantaine d'années une des trois haltes subsistant sur cette longue portion de ligne, les autres étant Forrières et Point-Saint-Hubert. Les comptages annuels effectués par la SNCB (généralement en automne) concernant sa fréquentation occultent le fait qu'il est beaucoup plus utilisé lors des mois d'été, quand il sert de porte d'entrée (et de sortie) pour de nombreux vacanciers ayant réservé un gîte ou une place dans un camping des alentours.

Le point d'arrêt est depuis longtemps desservi par des trains locaux s'arrêtant toutes les deux heures. Les ambitions affichées par les autorités compétentes dans le Plan de Transport 2023-2026, le nouveau Contrat de gestion SNCB et la Vision 2040 du Ministre de tutelle porteront-elles la fréquence de desserte à un train par heure, même le week-end ?

La modernisation de la ligne 162, appelée à se poursuivre pendant plusieurs années encore, force la SNCB à organiser la circulation de tous les trains à voie unique sur des sections de plusieurs kilomètres entre Rochefort-Jemelle et Libramont. Dans ce contexte particulier, faudra-t-il attendre un bon moment encore avant que n'augmente la fréquence de desserte.

En attendant, cette modernisation a eu un effet inattendu sur les installations de Grupont, dont les quais sont désormais comme le yin et le yang. Tout à la voie 1 relève des dernières normes en vigueur en matière

d'infrastructure et d'équipement et à tous points de vue. A l'inverse, du côté de la voie 2, les installations ont conservé le caractère pleinement champêtre des points d'arrêt ruraux du siècle dernier...

Qu'est-il prévu ? Une modernisation du deuxième quai à brève échéance ou la mise à voie unique de la gare ? Cette deuxième hypothèse semble peu probable au regard de l'ambition maintes fois répétée d'augmenter la vitesse d'exploitation sur la ligne 162. Ce qui ne nous empêchera pas de nous interroger quant aux économies d'échelle qui auraient pu être réalisées en modernisant les deux quais simultanément...

Nous serons particulièrement attentifs aux évolutions à Grupont et, plus largement, partout entre Rochefort-Jemelle et Libramont...



*[La Desiro 08529, assurant le train L 982 à destination de Marloie, marque l'arrêt en gare de Grupont le 23 août 2023. Dans le fond de l'image, une autre Desiro, circulant à vide, attend que le signal passe au vert pour s'élancer vers Libramont, alors que la circulation sur cette portion de ligne s'effectue à voie unique en raison des travaux de modernisation de la ligne.]*

Le contenu de cette fiche n'engage que l'asbl navetteurs.be. Pour tout commentaire, veuillez écrire à [contact@navetteurs.be](mailto:contact@navetteurs.be).