

Godinne

Adresse	Rue Grande 7, 5530 Godinne	Ligne(s) SNCB	Ligne 154 (Namur-Dinant)
Visite	03/01/2023 à 12h50 par NAV3		

GARE

PANG



Note : Sauf mention contraire, les données et images figurant dans cette fiche sont celles qui ont été captées le jour de la visite de terrain, tel qu'indiqué ci-dessus.

TABLEAU SYNTHÉTIQUE

FRÉQUENTATION :

Les comptages SNCB de 2019 (pré-COVID) indiquent un nombre moyen quotidien de :

367 voyageurs entre le lundi et le vendredi;

135 le samedi ; et

136 le dimanche



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

BÂTIMENT DE GARE : Oui

Accessible aux voyageurs : Non

BÂTIMENT	Guichets	/	Automate(s) SNCB	/
	- Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/	Ecrans trains au départ	/
	- Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/	Affiches jaunes	/
	Salle d'attente	/	Toilettes	/
	- Heures d'accueil (Lun - Ven)	/	Restauration	/
	- Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/	Commerces	/
	Places assises	/		
	Notes : Le guichet de Godinne a fermé le rideau en 2013 et, depuis, malgré plusieurs tentatives, le bâtiment - pourtant classé patrimoine historique en 1989 - n'a plus connu de nouvelle affectation permanente. Ceci laisse craindre pour sa survie à long terme, et cette aberration doit être remontée vers les autorités compétentes.			

INTERMODALITÉ

STAT IONNEMENT	Places de parking (total)	68	CORRESPONDANCES	Trains	Oui
	- type	Communal et SNCB		Bus TEC	Oui
	- gratuit ?	Oui		- horaires	Tous les jours
	Places pour vélos (couvertes)	0		- nombre de lignes	3
	Places pour vélos (non couvertes)	12		- ligne(s) Express	Non
	- occupation (couvert + non couvert)	20%		Taxis	Non
	- gratuit ?	Oui		RAVeL	Oui
	Voitures partagées	Non		- Signalisation RAVeL	Non
	Vélos partagés / Trotinettes	Non		Autres itinéraires promenades	Oui
Notes : La SNCB annonce 68 places de parking réparties entre l'espace communal sur la place devant le bâtiment et l'étendue de stationnement en gravier le long de la voie 1. Ce nombre nous paraît exact. Deux râteliers non couverts, un sur chaque quai, permettent le garage des vélos.		Notes : Les voyageurs peuvent changer de train à Godinne comme partout ailleurs sur la ligne 154. L'arrêt de bus est situé devant la gare côté Meuse. Il faut emprunter la rue du Pont pour rejoindre le RAVeL sur l'autre rive du fleuve. De nombreux autres itinéraires de promenade passent par la gare.			

INFRASTRUCTURE ET ÉQUIPEMENT

INFRASTRUCTURE	Nombre de voies à quais	2	EQUIPEMENT (QUAIS)	Abris de quais	Oui
	Nombre de quais	2		- Places assises sous abris	Oui
	- Hauteur	76 cm		Sièges/bancs (hors abris)	Oui
	- Revêtement	Asphalte		- Places assises (nombre)	30 au total
	Eclairage LED	Oui		Automate(s) SNCB	Oui
	Ascenseur(s)	Non		Ecran(s) trains au départ	Non
	Escalator(s)	Non		Affiches jaunes	Oui
	Couloir sous voies	Oui		Haut-parleurs	Oui
	Passerelle surplombant voies	Non		Afficheurs de quai	Oui
	Traversée à niveau	Non		Panneaux nom de gare	Oui
	Passage à niveau	Non		Horloge(s)	Non
Notes : L'infrastructure répond aux normes les plus modernes et représente une amélioration substantielle depuis notre dernière visite (voir la rubrique « Evaluation » ci-dessous).		Notes: L'équipement a été modernisé en même temps que l'infrastructure.			



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

PERSONNES A MOBILITÉ RÉDUITE

SÉCURITÉ ET PROPRETÉ

PMR	Parking PMR	Non	SÉCURITÉ ET PROPRETÉ	Messages audio « Train en passage »	Pas observé
	- Nombre	0		Connexion mobile/4G	4/5
	Accueil PMR	Non		Borne d'appel d'urgence	Non
	Facilité accès gare	Oui		Caméra(s) de sécurité	Non
	Facilité accès quais	Rampe		Affiche numéro Securail	Non
	- Tous les quais ?	Oui		Clôtures entre les voies	Non
	Dalles podotactiles	Oui		Tapis anti-trespassing	Non
	Rampe mobile	Non		Vandalisme, tags et graffiti	Très peu
	Boucle d'induction	Non		Etat de propreté général	9/10
Notes : Le nouveau couloir sous voies, avec ses pentes douces, permet un accès facile d'un quai à l'autre pour les voyageurs à mobilité réduite.			Notes: On trouve quelques tags sur les murs du passage sous voies. Pour le reste, les lieux sont propres et généralement sûrs.		

EN IMAGES

ABORDS, ACCÈS ET ACCUEIL EN GARE

L'accès principal est situé rue Grande, voirie faisant partie de la N947 (Jambes-Yvoir) qui longe la Meuse en rive droite. C'est là que sont aménagés deux espaces de stationnement pour les voitures. Des accès piétons et cyclistes sont également aménagés de l'autre côté des voies, au niveau de la rue du Pachis. Un couloir sous voies moderne établi plus ou moins à mi-longueur des quais a été aménagé et permet une traversée des installations en toute sécurité. Ce couloir remplace le petit passage à niveau qui était situé au bout des quais côté Yvoir.

Accès pour voitures au niveau du totem SNCB rue Grande



Accès au quai 1 à droite du bâtiment de gare



Autre accès piétons/cyclistes au quai 1 via la rue Grande



Liaison entre le parking, le quai 1 et le couloir sous voies



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



Accès piétons/cyclistes via le haut de la rue du Pachis



Accès principal via la rue du Pachis

PARKING ET CORRESPONDANCES

Les navetteurs se rendant au point d'arrêt en voiture avant de prendre leur train pourront la laisser soit sur la place devant le bâtiment de la gare, soit dans le nouveau parking latéral aménagé en bordure de la rue Grande. Le revêtement des deux espaces est meuble (gravier). Les vélos peuvent être stationnés au niveau de deux râteliers de six places, non couverts, un par quai. L'arrêt de bus « Gare » du TEC est situé rue Grande, entre les deux parkings.

Parking pour voitures sur la place devant la gare



Ce parking latéral, plus moderne, est en gravier

Parking pour voitures latéral, le long de la voie 1



Le parking latéral donne un accès direct au quai et au couloir sous voies



Arrêt de bus du TEC en direction de Namur



Accès de bus du TEC en direction d'Yvoir



Avec le soutien de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE DE LA MOBILITE CELLULE FERROVIAIRE



Râtelier pour vélos au niveau de la voie 1



Râtelier pour vélos au niveau de la voie 2

BÂTIMENT, SALLE D'ATTENTE ET GUICHET(S)

Le bâtiment de la gare de Godinne a été classé en 1989 déjà pour sa valeur patrimoniale, en ce qu'il était un des derniers exemples des édifices typiques du Nord-Belge à ne pas avoir connu de modifications architecturales à travers le temps. Inoccupé depuis trop longtemps, son état se dégrade inexorablement. Qu'on puisse laisser un bâtiment classé se détériorer à ce point est particulièrement interpellant.

Façade du bâtiment côté rue



Rez du bâtiment côté quais, sous la marquise



Façade latérale, côté Namur



L'automate assure seul la vente de titres de transport



Le bâtiment de gare est un édifice classé



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

QUAIS : ACCÈS ET ÉQUIPEMENT

Les deux voies de la ligne 154 sont bordées de longs quais hauts asphaltés, des dalles podotactiles indiquant la distance de sécurité à partir du bord du quai. Deux bancs de cinq places chacun équipent chaque quai, et un petit banc est aménagé dans chacun des deux abris en gare. Deux bancs de trois places ont également été placés sous la marquise accolée au bâtiment. Le couloir sous voies aux pentes douces sécurise la traversée des voies, naguère problématique, et facilite le cheminement des personnes dont la mobilité est réduite en raison d'un handicap ou le port de bagages, d'une poussette ou même d'un vélo. L'équipement, peut-être un peu spartiate, est moderne.

Vue générale du quai bordant la voie 2



Banc à cinq places, poubelle et accès au couloir sous voies



Nouvel abri de quai le long de la voie 1



Intérieur du couloir sous voies



Rampe à pente douce donnant accès au couloir sous voies



Abri de quai le long de la voie 2



Les quais ont été réhaussés depuis notre dernière visite



Vue générale du quai bordant la voie 1

INFORMATION AUX VOYAGEURS

L'information fournie visuellement ou vocalement aux voyageurs est adéquate et intuitive, même si elle est concentrée dans un périmètre restreint quand on tient compte de la longueur des quais. Le point d'arrêt peut servir de point de départ à de nombreuses promenades et, à cet égard, on peut regretter que la seule infographie évoquant toutes les possibilités est située à hauteur d'un des accès au quai 2, qui ne sera pas le plus emprunté. Cà et là, de petits panneaux prient avec insistance les cyclistes de descendre de leur monture pour traverser les installations de la gare, conformément au règlement. Des affiches jaunes reprenant les horaires des trains sont présentes sur chaque quai.

Godinne, nous y sommes – du moins voie 1 (voir Remarques)



Infographie détaillant les itinéraires de promenades



« Cyclistes, pieds à terre », avertit le panneau !



Pictogrammes de cheminement de dernière génération



Panneau renseignant sur les possibilités d'achat de billets et sur la validité de la Key Card (LocalMulti)



Affiche jaune placée dans les nouveaux panneaux afficheurs...

DESSERTE

Le point d'arrêt non gardé (PANG) de Godinne est desservi:

EN SEMAINE, entre 5h10 et 22h50, par

- les trains IC de la liaison Dinant - Brussels Airport-Zaventem, à cadence horaire, dans chaque sens ;
- les trains locaux de la liaison Namur-Libramont via Dinant et Bertrix, à cadence horaire, dans chaque sens ;
- et le renfort d'un seul train P circulant vers Namur le matin à 7h25 en dehors des congés et vacances scolaires ;

LE WEEK-END, entre 6h10 et 22h35, par

- des trains IC de la liaison Dinant – Bruxelles-Midi, à cadence horaire dans chaque sens ; et
- des trains locaux de la liaison Namur-Libramont via Dinant et Bertrix, circulant toutes les deux heures, dans chaque sens.

REMARQUES PARTICULIÈRES

1. Curieusement, lors de la visite, aucun panneau annonçant le nom de la gare n'était installé voie 2. Un emplacement est certes réservé pour son installation (voir photo ci-contre). Voilà qui peut être handicapant pour les voyageurs assis dans le train pour qui la fenêtre la plus proche fait face à la voie 2 de Godinne.
2. Plus curieusement encore, au bout de la voie 1 côté Yvoir, les pictogrammes indiquant le chemin vers la sortie et le numéro de quai ont été installés à l'envers (voir photo ci-contre). C'est vraiment un détail, car les trains en provenance de Dinant ont rarement une composition aussi longue. Mais cela reste amusant...



EVALUATION

Depuis notre dernière visite, les installations du point d'arrêt de Godinne ont connu une métamorphose salvatrice.

Rappelons ici que la liaison entre les deux quais était particulièrement problématique, puisqu'elle ne laissait aux voyageurs que le choix entre un passage à niveau situé à l'extrémité des quais côté Yvoir et un antique passage communal sous les voies percé à une vingtaine de mètres de l'autre extrémité. A titre personnel, j'ai constaté à plusieurs reprises que de jeunes voyageurs n'hésitaient pas à traverser les voies derrière le train dont ils venaient de débarquer, sans faire attention au fait qu'un autre train pouvait débouler sur l'autre voie derrière le leur... Un train peut en cacher un autre, dit-on depuis longtemps, et cet adage se vérifie certainement de nos jours à Godinne où les trains vers Namur et Dinant se croisent en gare !

Ceci étant dit, le point d'arrêt désormais sécurisé autorise une plus grande fluidité dans les cheminements et dans la traversée entre les quartiers séparés par la ligne de chemin de fer. L'équipement des quais, tout juste suffisant,



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

permet un accueil contemporain, c'est-à-dire efficace mais impersonnel, des usagers réguliers ou occasionnels. Le point d'arrêt peut être davantage développé en tant que point de départ de nombreuses balades mettant en valeur la vallée de la Meuse et ses charmes.



Croisement des trains en gare de Godinne, avec à l'avant-plan la Desiro 08550 assurant un trajet vers Libramont via Bertrix

Pour terminer, il faut exprimer des inquiétudes et des regrets appuyés concernant l'état du bâtiment de gare. Pour les jeunes générations, le Nord-Belge n'évoquera plus rien. Pourtant, cette compagnie privée appartient de plein droit à la grande histoire des chemins de fer en Belgique, et en Wallonie tout particulièrement. Ayant rivalisé avec les chemins de fer de l'Etat (devenus SNCB en 1926) pendant de longues décennies, cette compagnie, cousine des Chemins de fer du Nord français, disposa de son propre réseau, de ses propres locomotives, de ses propres gares, de ses propres uniformes... La ligne 154, qui reliait Namur à Dinant et jadis Givet, était une des lignes du Nord-Belge. La gare de Godinne, très typée, reste un remarquable témoignage de cette époque. Edifice classé, elle ne devrait pas pouvoir dépérir par négligence. Les interpellations nécessaires devront être menées par qui de droit pour assurer sa pérennité.

Le contenu de cette fiche n'engage que l'asbl navetteurs.be. Pour tout commentaire, veuillez écrire à contact@navetteurs.be.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE