

FROYENNES

Visitée le 23/07/2017

Rue de la Gare
7503 Froyennes

GPS X: 3,354835- Y: 50,629894



1. Tableau synthétique

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/		Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/		Facilités d'accès guichets	/
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)	/		Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/		Boucle d'induction	NON
BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON
	Places assises	/		Couloir sous-voies	OUI
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON
	Librairie	/		Escalator(s)	NON
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON
	Toilettes	NON		Haut-parleurs	OUI
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	<ul style="list-style-type: none"> - Actes de vandalisme, tout est tagué, panneaux, horaires, abris... - Eclairages vandalisés dans le tunnel sous-voies. - En cas de pluie, les accès sont à la limite du praticable. 	
	Bus	NON			
	Ravel	OUI			
	Signalisation	NON			
QUAIS			PARKINGS	Nombre	2
				Hauteur	Bas
				Revêtement	Gravillons
				Abris couverts	9
				Bancs sur les quais	NON
				Bancs dans les abris	0
		Voitures	30 pl.		
		Voitures PMR	0		
		Prix	Gratuit		
		Vélos (couverts)	0		
		Vélos (non-couverts)	10		
		Prix	Gratuit		



Avec le soutien
De la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées soit via le parking, soit par des sentiers depuis de la rue.



3. Bâtiment & Guichets

Le PANG ne dispose d'aucun bâtiment. Un automate est présent.



Avec le soutien
De la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

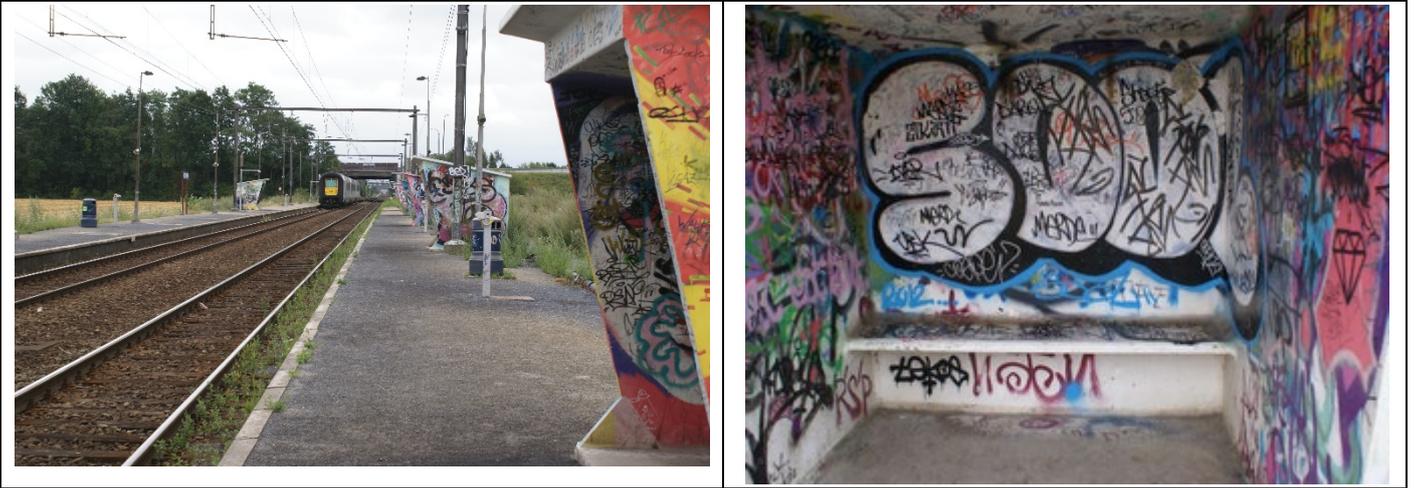
© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur

4. Quais : Accès & Equipements

- Le PANG dispose d'un couloir sous-voies.
- L'accès aux quais se fait de plain-pied ou via une rampe d'accès et un couloir sous-voies



- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement de type « gravillons ».
- Les quais disposent d'abris en béton.
- Les abris disposent de sièges en béton.
- Pas de sièges sur les quais.



Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



5. Informations aux voyageurs

- Les panneaux indiquant la direction des quais sont présents.
- Des panneaux de dénomination sont disposés sur les quais. Tagués.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur

- Des affiches jaunes sont disposées sur les quais.



6. Parkings

6.1 Voitures

- Emplacements gratuits : 30 dont 0 PMR
- Revêtement : Gravier
- Taux d'occupation : < 90 %



6.2 Deux Roues

- Emplacements gratuits non-couverts : 10
- Taux d'occupation : < 90 %



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



7. Lignes, Fréquences & Correspondances

7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 94 Mouscron – Bruxelles.

7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- Trains IC : 1 par heure et par sens en semaine et pas de desserte le week-end.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>

7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains
- Le PANG n'est desservi par aucune ligne de bus
- Correspondance possible avec le Ravel mais non renseignée.

8. Comptages

Les statistiques de 2018 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 676 voyageurs en semaine.
- 27 voyageurs le samedi.
- 12 voyageurs le dimanche.

9. Remarques et constatations

- Actes de vandalisme, tout est tagué, panneaux, horaires, abris...
- Eclairages vandalisés dans le tunnel sous-voies.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



- En cas de pluie, les accès sont à la limite du praticable :



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur