

Franière

Adresse	Place de la Gare, 3, 5150 Franière	Ligne(s) SNCB	130 (Charleroi-Namur)
Visite	03/01/2023 à 16h10 par NAV3		

GARE

PANG



Note : Sauf mention contraire, les données et images figurant dans cette fiche sont celles qui ont été captées le jour de la visite de terrain, tel qu'indiqué ci-dessus.

TABLEAU SYNTHÉTIQUE

FRÉQUENTATION :

Les comptages SNCB de 2019 (pré-COVID) indiquent un nombre moyen quotidien de :

138 voyageurs entre le lundi et le vendredi;

31 le samedi ; et

23 le dimanche



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

BÂTIMENT DE GARE : Oui

Accessible aux voyageurs : Non

BÂTIMENT	Guichets	/	Automate(s) SNCB	/
	- Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/	Ecrans trains au départ	/
	- Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/	Affiches jaunes	/
	Salle d'attente	/	Toilettes	/
	- Heures d'accueil (Lun - Ven)	/	Restauration	/
	- Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/	Commerces	/
	Places assises	/		
	Notes : Voici bientôt 30 ans ¹ que le guichet de la gare de Franière a cessé de dispenser des billets aux voyageurs. L'énorme bâtiment de gare, à l'architecture très typique, est inoccupé depuis de nombreuses années et a été mis en vente par la SNCB en 2021 pour 121.000 € ² . L'imposante marquise sous laquelle des générations de voyageurs ont attendu leur train à la voie 1, a été démontée au même moment.			

INTERMODALITÉ

STAT IONNEMENT	Places de parking (total)	63	CORRESPONDANCES	Trains	Non
	- type	SNCB		Bus TEC	Non
	- gratuit ?	Oui		- horaires	/
	Places pour vélos (couvertes)	22		- nombre de lignes	0
	Places pour vélos (non couvertes)	0		- ligne(s) Express	Non
	- occupation (couvert + non couvert)	0%		Taxis	Non
	- gratuit ?	Non		RAVeL	Non
	Voitures partagées	Non		- Signalisation RAVeL	Non
Vélos partagés / Trottoirnettes	Non	Autres itinéraires promenades	Non		
Notes : Les statistiques officielles de la SNCB renseignent 63 places de parking pour voitures sur la place devant la gare, dont la surface serait sa propriété.			Notes : La gare n'est pas desservie par le TEC. Les usagers y arriveront en voiture, à deux roues ou à pied.		



Il est 16h37 sur les quais de Franière le 3 janvier 2023...

¹ [ST/H/PA - Franière \(on-rev.com\)](http://ST/H/PA - Franière (on-rev.com))

² [Franière : Ancien bâtiment de gare à vendre | SNCB \(belgiantrain.be\)](https://www.belgiantrain.be/fr/franiere) ; [Florence : la gare de Franière mise en vente pour 121.000€ \(minimum\) - sudinfo.be](https://www.sudinfo.be/fr/actualites/regionales/wallonie/2021/12/16/franiere-la-gare-de-franiere-mise-en-vente-pour-121000-euro)



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

INFRASTRUCTURE ET ÉQUIPEMENT

INFRASTRUCTURE	Nombre de voies à quais	2	EQUIPEMENT (QUAIS)	Abris de quais	Oui
	Nombre de quais	2		- Places assises sous abris	Oui
	- Hauteur	76 cm		Sièges/bancs (hors abris)	Oui
	- Revêtement	Asphalte		- Places assises (nombre)	13 par quai
	Eclairage LED	Oui		Automate(s) SNCB	Oui
	Ascenseur(s)	Non		Ecran(s) trains au départ	Non
	Escalator(s)	Non		Affiches jaunes	Oui
	Couloir sous voies	Oui		Haut-parleurs	Oui
	Passerelle surplombant voies	Non		Afficheurs de quai	Oui
	Traversée à niveau	Non		Panneaux nom de gare	Oui
	Passage à niveau	Non		Horloge(s)	Non
				Poubelles	Oui
<p>Notes : Infrabel a mené en 2021³ de très importants travaux d'infrastructure à Franière, y compris dans les installations de la gare. Les quais ont été portés à la hauteur de 76cm. Les accès aux quais ont été modernisés. Les améliorations apportées à l'infrastructure sont spectaculaires.</p>		<p>Notes: Rénové très récemment, l'équipement du point d'arrêt relève des standards les plus récents et est en outre assez généreux en regard de la fréquentation et en comparaison avec d'autres points d'arrêt de la même importance, notamment en ce qui concerne les bancs disposés sur les quais.</p>			

PERSONNES A MOBILITÉ RÉDUITE

SÉCURITÉ ET PROPRETÉ

PMR	Parking PMR	Oui	SÉCURITÉ ET PROPRETÉ	Messages audio « Train en passage »	Oui
	- Nombre	2		Connexion mobile/4G	4/5
	Accueil PMR	Non		Borne d'appel d'urgence	Non
	Facilité accès gare	Oui		Caméra(s) de sécurité	Oui
	Facilité accès quais	Rampe		Affiche numéro Securail	Oui
	- Tous les quais ?	Oui		Clôtures entre les voies	Non
	Dalles podotactiles	Oui		Tapis anti-trespassing	Non
	Rampe mobile	Non		Vandalisme, tags et graffiti	Pas du tout
Boucle d'induction	Non	Etat de propreté général	10/10		
<p>Notes : Les travaux de 2021 ont rendu le point d'arrêt nettement plus accessible aux voyageurs encombrés ou souffrant d'un handicap. Les rampes menant au couloir sous voies restent peut-être trop escarpées pour les personnes en fauteuil roulant sans assistance.</p>		<p>Notes: L'infrastructure nouvelle et l'équipement neuf, dans un état impeccable, ont rendu les lieux plus sûrs. Cinq (!) caméras de sécurité ont été installées et joueront leur rôle de dissuasion pour quiconque aurait de mauvaises intentions.</p>			

EN IMAGES

ABORDS, ACCÈS ET ACCUEIL EN GARE

Franière est un village enclavé à l'ouest de la commune de Floreffe, coïncé entre la Sambre et la route de la Basse-Sambre (N90). L'accès principal à la gare est situé au bas de la rue de Floreffe à hauteur d'une grande esplanade

³ [Opération inédite à Franière : nous avons renouvelé presque 1 km de voies en un week-end ! Infrabel](#)



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

partagée entre la place de la Gare et la rue de la Glacerie. Un accès auxiliaire est aménagé au bout de la rue de la Boulonnerie, là où se situait jadis un passage à niveau (remplacé depuis longtemps par un pont routier enjambant les voies dans la rue de Soye). De gros travaux menés récemment par Infrabel ont permis à la SNCB d'aménager les accès aux installations de la manière la plus moderne qui soit, y compris pour les personnes à mobilité réduite. En 2021-2022, le pont routier a lui-même été remplacé par un ouvrage plus moderne au bout d'un an de travaux⁴, non sans conséquences importantes pour la mobilité dans le village tout entier. Tout est à présent rentré dans l'ordre.

Abords de la gare côté place / rue de la Glacerie



Trottoir à hauteur de l'accès sur la place

Abords de la gare côté rue de la Boulonnerie



Accès au quai 1 (côté place de la Gare)



Pente donnant accès au quai 2, derrière la gare



Dalles podotactiles indiquant l'accès au quai 2

PARKING ET CORRESPONDANCES

Il n'y aura sans doute jamais un problème de capacité de stationnement automobile, au regard de l'étendue de la place devant le bâtiment de gare. Le revêtement de la place est assez défraîchi. Dans le cadre du réaménagement récent de la gare, deux abris à vélos ont été aménagés de part et d'autre des voies. Le caractère isolé du point d'arrêt n'encourage sans doute pas encore le stationnement des deux-roues, malgré la présence de nombreuses caméras de sécurité. Le TEC ne dispose d'aucun arrêt de bus à proximité de la gare, ce qui est plutôt inhabituel.

⁴ [Destruction du pont : Franière coupé en deux pendant un an, une déviation de 7 km pour joindre les deux bouts - L'Avenir \(lavenir.net\)](#)

Etendue de la place de la Gare vue à son entrée



La même place vue de l'autre côté



Deux places de parking PMR devant le bâtiment de gare



L'abri pour vélos devant la gare



L'abri pour vélos derrière la gare

BÂTIMENT, SALLE D'ATTENTE ET GUICHET(S)

Le bâtiment de gare n'a plus de fonction ferroviaire depuis fort longtemps. D'architecture fort typique, il a été mis en vente par la SNCB, sans que l'issue de la démarche ne nous soit connue. La marquise sous laquelle s'abritaient naguère les voyageurs par intempéries a été démontée et un couloir entre le bâtiment et le quai 1 réhaussé a été privatisé. Etant donné le caractère du bâtiment, il est à souhaiter que son affectation future puisse garantir sa pérennité.

Vue du bâtiment de gare depuis le quai 2



Le rehaussement des quais, la vente du bâtiment et le retrait de la marquise ont modifié l'apparence sur le quai 1



QUAIS : ACCÈS ET ÉQUIPEMENT

Les quais ont été portés à la hauteur maximale et bénéficient désormais d'un revêtement en dur avec dalles podotactiles marquant la distance de sécurité. Les deux pentes qui reliaient la voirie au couloir sous voies ont été intégrées dans le nouveau dispositif, alors qu'au même endroit les escaliers ont été refaits. Les quais sont en outre généreusement équipés en bancs (au regard de la fréquentation moyenne) et disposent chacun de deux abris flambant neufs ayant plus qu'avantageusement remplacé les antiques cahutes qu'on y trouvait encore en 2019. Le couloir sous voies a été rafraîchi et équipé d'un nouvel éclairage et de deux caméras de sécurité, une à chaque extrémité. Trois autres caméras de sécurité sont installées sur les quais. L'automate se trouve désormais sur le quai de la voie 1, à côté des panneaux avec les affiches jaunes et autres messages de la SNCB.

L'ancien sentier en pente menant vers le couloir sous voies a été maintenu et intégré aux accès modernisés



Au bas de ce même sentier, côté bâtiment



A la sortie du couloir sous voies, du côté du quai 2



Escalier reliant le quai 2 au couloir sous voies



Le couloir sous voies



Une des cinq caméras de sécurité en gare



Les deux quais, côté Moustier



Les deux quais, côté Floreffe



L'automate a déménagé et se trouve sur le quai 1



Le nouvel éclairage LED est opérationnel

INFORMATION AUX VOYAGEURS

Le point d'arrêt de Franière est dorénavant à la page en matière d'information aux voyageurs. Depuis quelques mois, les automates SNCB indiquent en temps réel les heures de départ des trains et tiennent compte de leurs retards et de leur éventuel remplacement par un autobus de substitution. C'est évidemment bien le cas à Franière. Les cheminements du voyageur sont balisés par des pictogrammes de dernière génération, au design apuré, qui l'orientent vers les différents services en gare. Les antiques haut-parleurs ont fait place au nouveau modèle standard livrant des annonces plus audibles et sans grésillements. Le nouvel éclairage LED permet une meilleure appréhension des fonctions de la gare dans l'obscurité.

Nouveau pictogramme SNCB indiquant un accès PMR



Nouveau pictogramme SNCB indiquant un escalier





Panneau avec le nom de la gare dans la nouvelle police de caractères de la SNCB



Un deuxième panneau informatif a été installé à l'extrémité du quai 1, côté Floreffe



Les affiches jaunes sont groupées du même côté de ce panneau rétroéclairé

DESSERTE

Le point d'arrêt non gardé (PANG) de Franière est desservi:

EN SEMAINE, entre 6h05 et 22h54, par

- les trains suburbains de la liaison S61 (Jambes-Wavre), à raison de deux parcours (trains 41xx et 45xx) par heure dans chaque sens, un de ces parcours (trains 41xx) étant restreint à une liaison entre Jambes et Charleroi-Central ; après 18h, les trains de la série 45xx sont limités à Ottignies et ne continuent pas vers Wavre et, après 20h, ils sont limités à Namur dans l'autre sens et ne continuent pas vers Jambes ; l'amplitude des circulations des trains de la série 41xx étant limitée à la plage horaire entre 6h30 et 20h29 ;

LE WEEK-END, entre 6h53 et 21h07, par

- des trains suburbains de la liaison S61 (Jambes-Wavre), circulant toutes les deux heures dans chaque sens en assurant l'intégralité du parcours.

REMARQUES PARTICULIÈRES

- Si la place devant le bâtiment de la gare est réellement exploitée par la SNCB, cette dernière pourrait-elle envisager une réfection du revêtement et un meilleur balisage des emplacements prévus ? Cela finirait d'inscrire le point d'arrêt de Franière résolument dans le 21^e siècle...



L'AM96 448, assurant l'IC914 (Tournai-Namur), traverse la gare de Franière à la tombée du jour le 3 janvier 2023

La modernisation du point d'arrêt de Franière, achevée ces derniers mois, est une réussite sur le plan de l'infrastructure et de l'équipement. Elle est l'illustration que des lieux bien pensés, bien éclairés, aux cheminements bien indiqués, sont gages d'une meilleure sécurité et d'un meilleur confort des usagers. Il reste à mettre la gare davantage en valeur dans son environnement, par exemple en y ajoutant au sortir des quais une signalisation spécifique renvoyant vers le RAVeL longeant la Sambre. Sans oublier le monumental bâtiment de gare, qui mérite assurément de trouver une affectation pérenne, qu'elle soit pour un usage privé ou au service de la collectivité...

Le contenu de cette fiche n'engage que l'asbl navetteurs.be. Pour tout commentaire, veuillez écrire à contact@navetteurs.be.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE