

FORRIERES

Rue de France
6953 Forrières

GPS X: 5.276783 - Y: 50.132761

Visitée le 06/10/2018



1. Tableau synthétique

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON

BÂTIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON	QUAIS	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	NON		Hauteur	Bas
	Buffet	/		Passerelle d'accès	OUI		Revêtement	Gravillons
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON		Abris couverts	2
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	6 pl.
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	0
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	12 pl.
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	0
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Tarif	Gratuit
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON		2 roues couvert	0
	Toilettes	NON		Haut-Parleurs	OUI		2 roues non-couvert	6 pl.
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Tarif	Gratuit
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	<ul style="list-style-type: none"> - Direction du quai sur un seul quai - Quais bas 				
	Bus	OUI						
	Ravel	NON						
	Signalisation	/						



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

L'entrée du PANG est située au niveau de la rue.

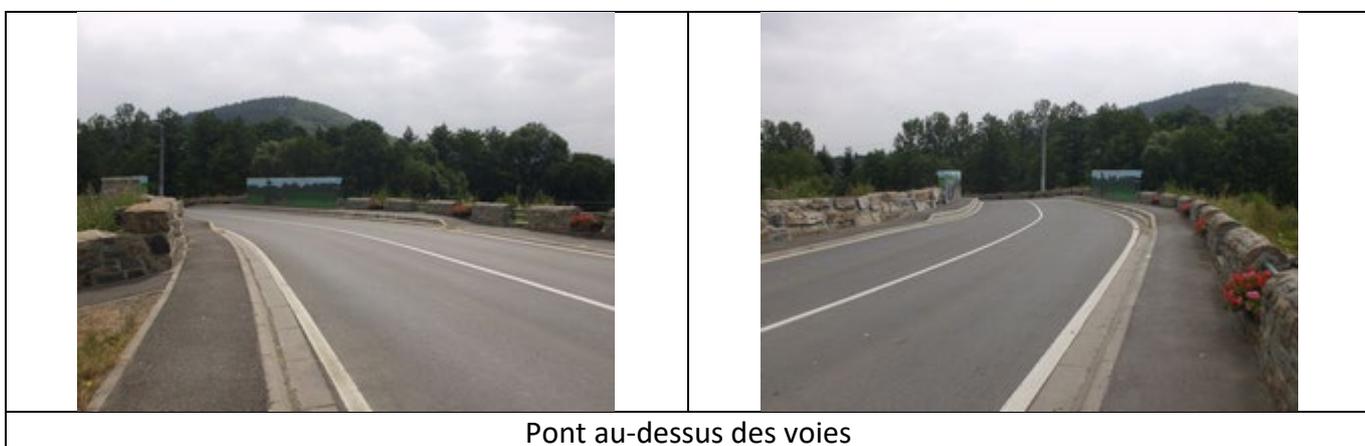
3. Bâtiment & Guichets

Le PANG dispose d'un bâtiment inutilisé, ne dispose pas de guichets mais dispose d'un automate.



4. Quais : Accès & Equipements

- Le PANG ne dispose d'une passerelle (pont au-dessus des voies).
- L'accès aux quais se fait soit de plain-pied, soit via un chemin avec un revêtement de type « gravillons » depuis le pont au-dessus des voies.
- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement de type « gravillons ».
- Les quais ne sont pas équipés de dalles podotactiles.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



Chemin d'accès



Revêtement des quais



Absence de dalles podotactiles



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- Les quais disposent d'abris dont la structure est composée de métal, de vitres et de plexiglas.
- Des sièges en métal sont disposés sur les quais.
- Les quais disposent au total de 6 places assises.



Abris sur les quais



Sièges sur le quai

Des éclairages et des haut-parleurs sont disposés sur les quais.



Eclairages



Haut-parleurs



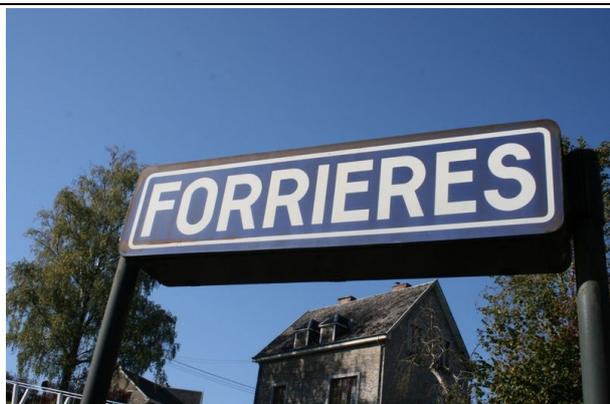
Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

5. Informations aux voyageurs

- Des panneaux de dénomination non-éclairés sont disposés sur les quais.
- Des affiches jaunes sont disposées sur les quais.
- Un panneau indiquant la direction des quais est présent à une des entrées du PANG.



Panneaux sur les quais



Affiches jaunes



Direction des quais



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

6. Parkings

6.1. Voitures

- Emplacements gratuits : 12 dont 0 PMR
- Revêtement : Asphalte
- Taux d'occupation : < 90 %



6.2. Deux Roues

- Emplacements gratuits non-couverts : 6
- Taux d'occupation : < 90 %



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

7. Lignes, Fréquences & Correspondances

7.1 Lignes

Ce PANG est desservi par la ligne 162 Namur – Luxembourg

7.2 Fréquences

- En semaine : 1 train L toutes les 2 heures/sens
- Le week-end et les jours fériés : 1 train L toutes les 2 heures/sens

7.3 Correspondances

- Il n'y a pas de correspondances entre les trains
- Il y a une desserte de bus

8. Comptages 2018

Les statistiques de 2018 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 33 voyageurs en semaine
- 23 voyageurs le samedi
- 15 voyageurs le dimanche

9. Remarques et constatations

- Direction du quai sur un seul quai
- Quais bas



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE