

FLOREFFE

Rue Célestin Hastir,105
5150 Floreffe

GPS X:4.762371 - Y:50.443328

Visitée le 05/07/2018



1. Tableau synthétique

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON

BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON	QUAIS	Nombre	3
	Places assises	/		Couloir sous-voies	OUI		Hauteur	Bas
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Asphalte
	Point Poste	/		Traversée des voies	OUI		Abris couverts	3
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	3 pl.
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	0
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	25 pl.
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	0
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Tarif	Gratuit
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON		2 roues couverts	30
	Toilettes	NON		Haut-Parleurs	OUI		2 roues non-couvert	0
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Tarif	Gratuit
CORRESPONDANCES	Trains		REMARQUES					
	Bus	OUI						
	Ravel							
	Signalisation							



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées au niveau de la rue ou du parking.

3. Bâtiment & Guichets

Le PANG dispose d'un bâtiment inutilisé, ne dispose pas de guichets, mais dispose d'un automate.

4. Quais : Accès & Equipements

- Le PANG dispose d'un couloir sous-voies.
- L'accès aux quais se fait soit de plain-pied, soit via des escaliers ou des rampes d'accès, un couloir sous-voies et des escaliers d'accès aux quais.



Avec le soutien
De la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie





DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- Le PANG dispose d'un automate.
- Le PANG dispose de 3 quais de type « bas » avec un revêtement de type « asphalte ».
- Les quais ne sont pas équipés de dalles podotactiles.
- Le PANG dispose d'une traversée des voies non-sécurisée.

	
Revêtement des quais	Absence de dalles podotactiles
4 	
Traversée des voies	Automate

- Les quais disposent d'abris dont la structure est composée de métal, de vitres et de plexiglas ou de type « abribus ».
- Des sièges en métal sont disposés sur un des quais.
- Les quais disposent au total de 3 places assises.

	
Abris sur les quais	



Avec le soutien
De la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



Sièges sur les quais

Des éclairages et des haut-parleurs sont disposés sur les quais.



Eclairages



Haut-parleurs

5. Informations aux voyageurs

- Un panneau de dénomination est disposé sur le bâtiment.
- Des panneaux de dénomination éclairés sont disposés sur les quais.
- Des affiches jaunes sont disposées aux entrées du PANG.
- Des fiches « Key Card » sont disposées aux entrées du PANG.



Panneau sur le bâtiment



Panneaux sur les quais



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



6. Parkings

6.1 Voitures

- Emplacements gratuits : 25 dont 0 PMR
- Revêtement : Asphalte
- Taux d'occupation : < 90 %

6.2 Deux Roues

- Emplacements gratuits couverts : 30
- Taux d'occupation : < 90 %



7. Lignes, Fréquences & Correspondances

7.1 Lignes

Ce PANG est desservi par la ligne 130Charleroi-Sud – Namur

7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- Trains S : 2 par heure et par sens en semaine.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- 1 S toutes les 2 h / sens le weekend.

7.3 Correspondances

- Il n'y a pas de correspondances entre les trains
- Il y a une desserte de bus

8. Comptages

Les statistiques de 2018 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 204 voyageurs en semaine
- 33 voyageurs le samedi
- 22 voyageurs le dimanche

9. Remarques et constatations

/



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE