

FLEURUS

Avenue de la gare,
6220 Fleurus

GPS X: 50.4814 Y : 4.5488

Visitée le 03/07/2018



1. Tableau synthétique

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	?
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	/
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON

BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	OUI	QUAIS	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous voies	OUI		Hauteur	Bas
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Gravier/Dalles
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON		Abris couverts	4
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	2
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	NON
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	52
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	0
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Prix	Gratuit
	En service	OUI		Afficheur de quai	OUI		Vélos (couverts)	10
	Toilettes	NON		Haut-parleurs	OUI		Vélos (non-couverts)	/
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Prix	Gratuit
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	Cette gare est devenue un PANG récemment.				
	Bus	OUI						
	Ravel	NON						
	Signalisation	NON						



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont possibles au niveau de la rue et du parking.



3. Bâtiment & Guichets

Le PANG dispose d'un bâtiment inutilisé et d'un automate en fonction.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur

4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès aux quais se fait de plain-pied via la rue ou le parking.
- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement de type « gravier/Dalles ».
- Les quais disposent d'abris en métal et plexi et de sièges métalliques.



Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



5. Informations aux voyageurs

- Panneaux de dénomination éclairés sur les quais.
- Des affiches jaunes sont disposées sur les quais.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



6. Parkings

6.1. Voitures

- Emplacements gratuits : 52 dont 0 PMR
- Revêtement : asphalte
- Taux d'occupation : < 90 %



6.2. Deux Roues

- Emplacements gratuits couverts : 10
- Taux d'occupation : < 90 %



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



7. Lignes, fréquences & correspondances

7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 140 Ottignies-Charleroi

7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- En semaine : 1 S / heure / sens.
- Le week-end : 1 S / 2 heures / sens.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>.

7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains.
- Le PANG est desservi par les TEC.
- Correspondance avec le Ravel mais non renseignée. ?

8. Comptages

Les statistiques de 2018 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 442 voyageurs en semaine ;
- 101 voyageurs le samedi ;
- 113 voyageurs le dimanche.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

9. Remarques et constatations

Cette gare est devenue un PANG récemment.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE