

**FAUX**Rue Basse  
1490 Court-Saint-Etienne

GPS X: 4,549260- Y: 50,621830

Visitée le 03/07/2018



## 1. Tableau synthétique

<b>ACCUEIL</b>	Guichets	NON	<b>PMR</b>	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/		Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/		Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)	/		Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/		Boucle d'induction	NON

<b>BATIMENT</b>	Guichets	NON	<b>ACCES</b>	Bâtiment	NON	<b>QUAI</b>	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	NON		Hauteur	Bas
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Gravillons
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON		Abris couverts	5
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	0
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	12
<b>EQUIPEMENTS</b>	Automates (int.)	0	<b>INFORMATION</b>	Affiches horaires	OUI	<b>PARKINGS</b>	Voitures	10
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	NON
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Prix	Gratuit
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON		Vélos (couverts)	0
	Toilettes	NON		Haut-parleurs	OUI		Vélos (non-couverts)	10
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Prix	Gratuit
<b>CORRESPONDANCES</b>	Trains	NON	<b>REMARQUES</b>	Nouveaux abris en plus des anciens. Revêtement des quais mauvais. Parking voitures en très mauvais état.				
	Bus	NON						
	Ravel	NON						
	Signalisation	/						

Avec le soutien  
De la WallonieSPW  
Service public  
de WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées au niveau du parking ou de la route.



## 3. Bâtiment & Guichets

Le PANG ne dispose pas de guichets mais d'un automate :



#### 4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès aux quais se fait de plain-pied.
- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement en gravillons.
- Pas de sièges sur les quais mais 12 dans les abris.
- 5 vieux abris en tôle sur les quais.



Avec le soutien  
De la Wallonie

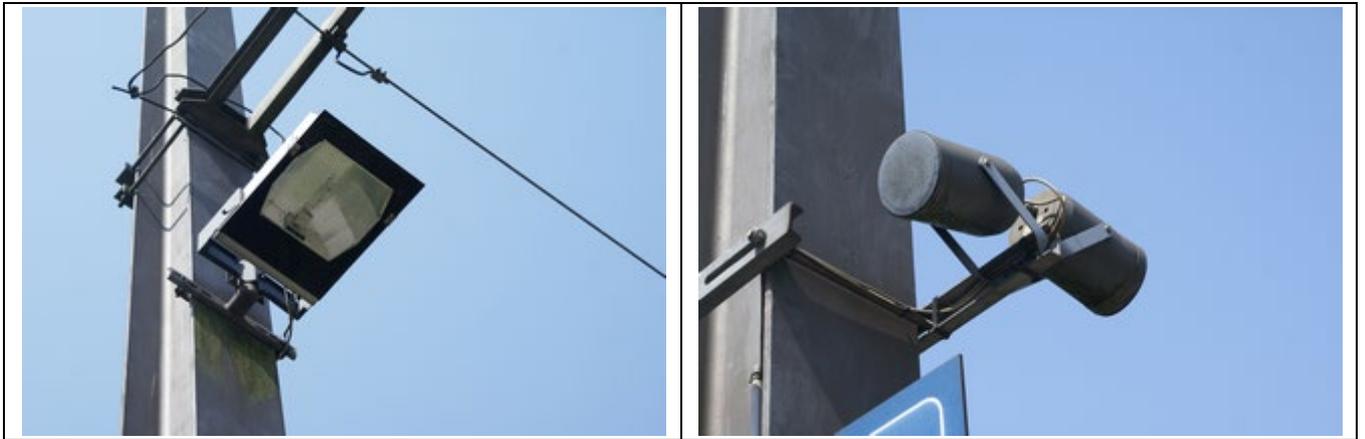


DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE



Nouveaux abris installés.

Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



## 5. Informations aux voyageurs

- Affiches jaunes...
- ... et panneaux de dénomination éclairés sur les quais.



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE



## 6. Parkings

### 6.1 Voitures

- Emplacements gratuits : 10
- Revêtement : Terrain vague
- Taux d'occupation : < 90 %



Avec le soutien  
De la Wallonie



SPW  
Service public  
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 6.2 Deux Roues

- Emplacements gratuits non-couverts : 10
- Taux d'occupation : < 90 %



## 7. Lignes, Fréquences & correspondances.

### 7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 140 Charleroi-Sud - Ottignies.

### 7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- Trains S : 1 par heure (sauf en heure de pointe, 2 ) et par sens en semaine
- Le week-end, un train S toutes les deux heures.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>

### 7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains.
- Le PANG ne semble pas desservi par les lignes de bus des TEC.
- Pas de correspondance possible avec le Ravel.



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 8. Comptages

Les statistiques de 2018 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 156 voyageurs en semaine
- 25 le samedi
- 23 le dimanche.

## 9. Remarques et constatations

Abris en décomposition mais installation de deux nouveaux.

Parking voitures en très mauvais état.

Revêtement des quais mauvais.



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE