

# FARCIENNES

Rue de la Station / Joseph Bolle  
6240Farciennes

GPS X:4.564137 - Y:50.435248

Visitée le 11/07/2018



## 1. Tableau synthétique

<b>ACCUEIL</b>	Guichets	NON	<b>PMR</b>	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun – Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun – Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON

<b>BATIMENT</b>	Guichets	NON	<b>ACCES</b>	Bâtiment	NON	<b>QUAIS</b>	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	OUI		Hauteur	Haut
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Klinkers
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON		Abris couverts	2
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	6 pl.
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	0
<b>EQUIPEMENTS</b>	Automates (int.)	0	<b>INFORMATION</b>	Affiches horaires	OUI	<b>PARKINGS</b>	Voitures	35pl.
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	0
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Tarif	Gratuit
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON		2 roues couverts	0
	Toilettes	NON		Haut-Parleurs	OUI		2 roues non-couvert	0
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Tarif	Gratuit
<b>CORRESPONDANCES</b>	Trains	NON	<b>REMARQUES</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pas de parking « 2 roues »</li> <li>- Nouveaux abris installés depuis 2013.</li> </ul>				
	Bus	OUI						
	Ravel							
	Signalisation							



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées au niveau de la rue.



## 3. Bâtiment & Guichets

Le PANG ne dispose ni d'un bâtiment, ni de guichets.  
Un automate est en fonction.



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

#### 4. Quais : Accès & Equipements

- Le PANG dispose d'un couloir sous-voies.
- L'accès aux quais se fait soit de plain-pied, soit via des rampes d'accès non-conformes PMR, un couloir sous-voies et des escaliers.



- Le PANG dispose de 2 quais de type « haut » avec un revêtement de type « klinkers ».
- Les quais sont équipés de dalles podotactiles.



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

- Des sièges en métal sont disposés sur les quais.
- Les quais disposent au total de 6 places assises.
- Nouveaux abris.



Sièges sur les quais

Des éclairages et des haut-parleurs sont disposés sur les quais.



Eclairages



Haut-parleurs



Nouveaux abris installés.



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 5. Informations aux voyageurs

- Des panneaux de dénomination éclairés sont disposés sur les quais.
- Des affiches jaunes sont disposées sur les quais.
- Des fiches « Key Card » sont disposées aux entrées du PANG.



Panneaux sur les quais



Affiches jaunes



Fiches « Key Card »



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 6. Parkings

### 6.1 Voitures

- Emplacements gratuits : 35 dont 0 PMR
- Revêtement : Asphalte
- Taux d'occupation : < 90 %



### 6.2 Deux Roues

- Le PANG ne dispose pas de parking vélos.

## 7. Lignes, Fréquences & Correspondances

### 7.1 Lignes

Ce PANG est desservi par la ligne 130 Charleroi – Namur

### 7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- Trains S : 2 par heure et par sens en semaine.
- 1 S toutes les 2 h / sens le weekend.

### 7.3 Correspondances

- Il n'y a pas de correspondances entre les trains
- Il y a une desserte de bus

## 8. Comptages

Les statistiques de 2018 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 173 voyageurs en semaine
- 40 voyageurs le samedi
- 27 voyageurs le dimanche



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 9. Remarques et constatations

- Pas de parking « 2 roues »
- Nouveaux abris depuis notre dernier passage.



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE