

ESNEUXAvenue de la Station, 64
4130 Esneux

GPS X: 5.572567 - Y: 50.530564

Visitée le 26/05/2018

**1. Tableau synthétique**

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON

BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON	QUAIS	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	NON		Hauteur	Haut
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Klinkers
	Point Poste	/		Traversée des voies	OUI		Abris couverts	1 + quai couvert
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	3 pl.
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	9 pl.
	Automates (int.)	0		Affiches horaires	OUI		Voitures	46 pl.
EQUIPEMENTS	En service	/	INFORMATION	Ecrans (intérieur)	NON	PARKINGS	Voitures PMR	0
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Tarif	Gratuit
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON		2 roues couvert	0
	Toilettes	NON		Haut-Parleurs	OUI		2 roues non-couvert	6 pl.
CORRESPONDANCES	Toilettes PMR	NON	REMARQUES	Dénomination	OUI	Tarif	Gratuit	
	Trains	NON		<ul style="list-style-type: none"> - Pas d'indication de la direction des quais - Le point d'arrêt à fait l'objet d'une rénovation 				
	Bus	OUI						
	Ravel	OUI						
	Signalisation	NON						

Avec le soutien
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées au niveau de la rue ou du parking.

3. Bâtiment & Guichets

Le PANG dispose d'un bâtiment inutilisé, ne dispose pas de guichets, mais dispose d'un automate.

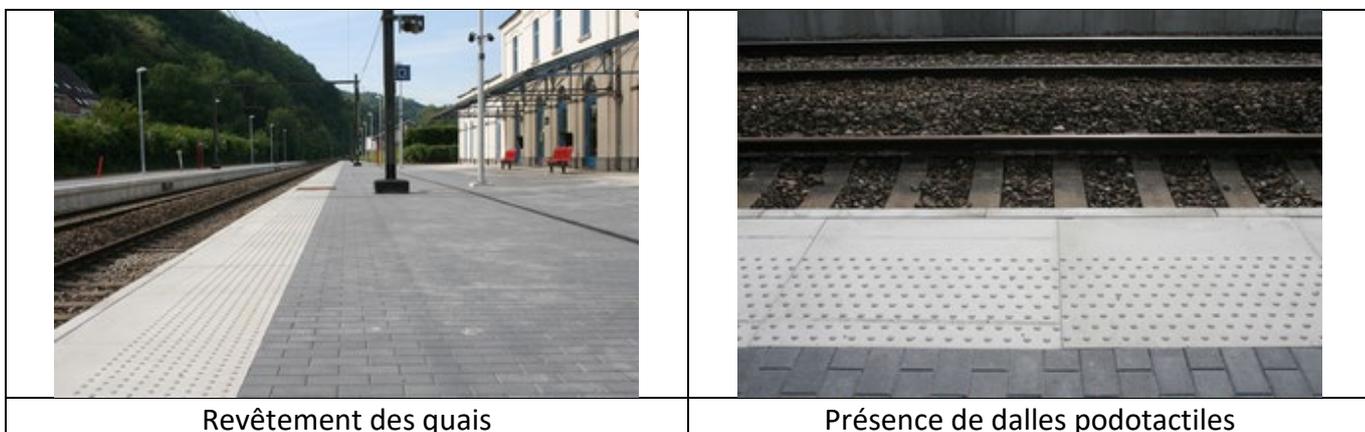


4. Quais : Accès & Equipements

- Le PANG dispose d'une traversée des voies formée par un passage à niveau.



- L'accès aux quais se fait de plain-pied au niveau du parking ou de la rue.
- Le PANG dispose de quais de type « haut » avec un revêtement de type « klinkers ».
- Les quais sont équipés de dalles podotactiles.



Revêtement des quais

Présence de dalles podotactiles



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- Les quais disposent d'un abri dont la structure est composée de métal, de vitres et de plexiglas et d'un partiellement couvert.
- Des sièges en métal sont disposés sur les quais.
- Les quais disposent au total de 12 places assises.



Abris sur les quais



Quai partiellement couvert



Sièges sur les quais

Des éclairages et des haut-parleurs sont disposés sur les quais.



Eclairages



Haut-parleurs



Avec le soutien
de la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

5. Informations aux voyageurs

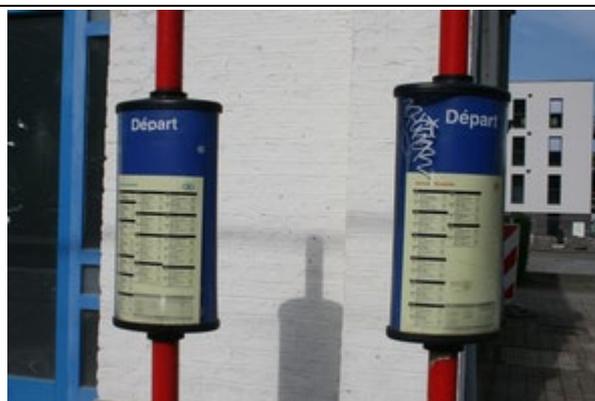
- Des panneaux de dénomination sont disposés sur le bâtiment.
- Des panneaux de dénomination non-éclairés sont disposés sur les quais.
- Des fiches « Key Card » sont disposées aux entrées du PANG.
- Des affiches jaunes sont disposées sur les quais.



Panneaux sur le bâtiment



Panneaux sur les quais



Affiches jaunes



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

6. Parkings

6.1. Voitures

- Emplacements gratuits : 46 dont 0 PMR
- Revêtement : Asphalte / Gravillons
- Taux d'occupation : < 90 %



6.2. Deux Roues

- Emplacements gratuits non-couverts : 6
- Taux d'occupation : < 90 %



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

7. Lignes, Fréquences & Correspondances

7.1 Lignes

Ce PANG est desservi par la ligne 43 Liège – Jemelle

7.2 Fréquences

- En semaine : 1 train L par heure/sens
- Le week-end et les jours fériés : 1 train L toutes les 2 heures/sens

7.3 Correspondances

- Il n'y a pas de correspondances entre les trains
- Il y a une desserte de bus

8. Comptages 2018

Les statistiques de 2018 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 158 voyageurs en semaine
- 86 voyageurs le samedi
- 84 voyageurs le dimanche

9. Remarques et constatations

- Pas d'indication de la direction des quais
- Le point d'arrêt a fait l'objet d'une rénovation



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE