

**ERQUELINNES**Rue Albert I, 233  
6560 Erquelinnes

GPS X: 4,113560- Y: 50,304190

Visitée le 05/07/2018

**1. Tableau synthétique**

<b>ACCUEIL</b>	Guichets		NON	<b>PMR</b>	Parking		OUI		
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)		/		Facilités d'accès Gare		NON		
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)		/		Facilités d'accès guichets		NON		
	Accueil PMR		NON		Facilités d'accès quais		NON		
	Heures d'accueil (Lun - Ven)		/		Rampe mobile		NON		
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)		/		Boucle d'induction		NON		
<b>BATIMENT</b>	Guichets	NON	<b>BÂTIMENT</b>		NON	<b>QUAI</b>		Nombre	3
	Places assises	/	Couloir sous-voies		OUI	Hauteur		Bas	
	Buffet	NON	Passerelle d'accès		NON	Revêtement		Gravillon Pavés	
	Point Poste	/	Traversée des voies		NON	Abris couverts		1 + toit Quai 1	
	Librairie	/	Escalator(s)		NON	Bancs sur les quais		NON	
	Autres commerces	/	Ascenseur(s)		NON	Bancs dans les abris		NON	
<b>EQUIPEMENTS</b>	Automates (int.)	0	<b>ACCES</b>		Affiches horaires	OUI	<b>PARKINGS</b>	Voitures	49
	En service	/	<b>INFORMATION</b>		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	2
	Automates (ext.)	1	Ecrans (extérieur)		NON	Prix		Gratuit	
	En service	OUI	Afficheur de quai		NON	Vélos (couverts)		10	
	Toilettes	NON	Haut-parleurs		OUI	Vélos (non-couverts)		0	
	Toilettes PMR	NON	Dénomination		OUI	Prix		Gratuit	
<b>CORRESPONDANCES</b>	Trains		NON	<b>REMARQUES</b>	Ce PANG est une poubelle à ciel ouvert ! Couloir sous-voies à la limite du praticable, voies jonchées de débris, affiche horaires incendiée...				
	Bus		OUI						
	Ravel		OUI						
	Signalisation		NON						

Avec le soutien  
De la WallonieSPW  
Service public  
de WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées au niveau de la route et du parking.



## 3. Bâtiment & Guichets

Le PANG ne dispose pas de guichet. Un automate est en fonction mais déjà dégradé...



## 4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès aux quais se fait de plain-pied et via tunnel sous voies.



- Le PANG dispose de 3 quais de type « bas » avec un revêtement en gravillon/pavés.
- Pas de sièges sur les quais ni dans l'abri.
- 1 abri sur un quai + toiture voie 1.



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur



Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



## 5. Informations aux voyageurs

- Affiches « jaunes » sur les quais...
- ... et panneaux de dénomination éclairés.



Avec le soutien  
De la Wallonie



SPW  
Service public  
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur



## 6. Parkings

### 6.1. Voitures

- Emplacements gratuits : 49 dont 2 PMR
- Revêtement : asphalte
- Taux d'occupation : < 90 %



### 6.2. Deux Roues

- Emplacements gratuits non-couverts : 10
- Taux d'occupation : < 90 %
- Pas vu le parking non couvert...



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE



## 7. Lignes, Fréquences & correspondances.

### 7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 130a Charleroi-Sud – Jeumont (F).

### 7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- Trains S : 1 par heure et par sens en semaine et 1 toutes les 2 h / sens le week-end.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>

### 7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains.
- Le PANG est desservi par les TEC.
- Correspondance possible avec le Ravel mais non renseignée.

## 8. Comptages

Les statistiques de 2018 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 254 voyageurs en semaine ;
- 80 le samedi ;
- 74 le dimanche.

## 9. Remarques et constatations

Ce PANG est une poubelle à ciel ouvert ! Couloir sous-voies à la limite du praticable, voies jonchées de débris, affiches horaires incendiées...



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE