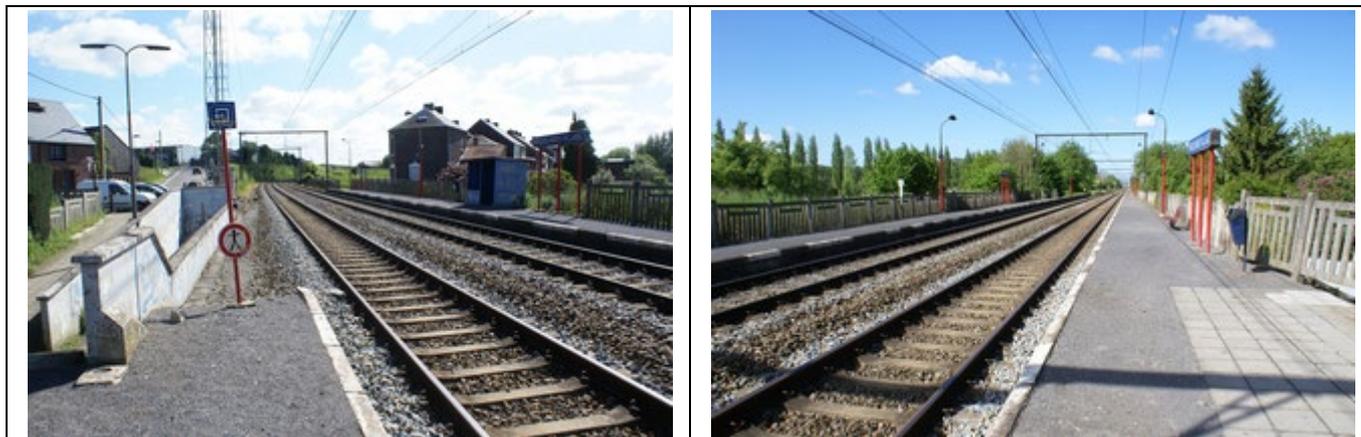


# ERQUELINNES- VILLAGE

Rue du 11 Novembre  
6560 Erquelinnes

GPS X: 4,132310- Y: 50,310177

Visitée le 05/07/2018



## 1. Tableau synthétique

<b>ACCUEIL</b>	Guichets	NON	<b>PMR</b>	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/		Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/		Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)	/		Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/		Boucle d'induction	NON
<b>BATIMENT</b>	Guichets	NON	<b>ACCES</b>	Bâtiment	NON
	Places assises	/		Couloir sous-voies	OUI
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON
	Librairie	/		Escalator(s)	NON
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON
<b>EQUIPEMENTS</b>	Automates (int.)	0	<b>INFORMATION</b>	Affiches horaires	OUI
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON
	Automates (ext.)	OUI		Ecrans (extérieur)	NON
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON
	Toilettes	NON		Haut-parleurs	OUI
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI
<b>CORRESPONDANCES</b>	Trains	NON	<b>REMARQUES</b>	Eclairage détruit dans le tunnel sous voies. Escaliers améliorés depuis 2013.	
	Bus	OUI			
	Ravel	OUI			
	Signalisation	NON			
<b>QUAI</b>			<b>PARKINGS</b>	Nombre	2
				Hauteur	Bas
				Revêtement	Gravillons
				Abris couverts	1
				Bancs sur les quais	3 sièges
				Bancs dans les abris	3 sièges
		Voitures	10		
		Voitures PMR	0		
		Prix	Gratuit		
		Vélos (couverts)	NON		
		Vélos (non-couverts)	OUI		
		Prix	Gratuit		



Avec le soutien  
De la Wallonie



SPW  
Service public  
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées au niveau de la route.



## 3. Bâtiment & Guichets

Le PANG ne dispose pas de guichets, mais d'un automate.



Avec le soutien  
De la Wallonie



SPW  
Service public  
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur

#### 4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès aux quais se fait de plain-pied et via tunnel.



Avec le soutien  
De la Wallonie

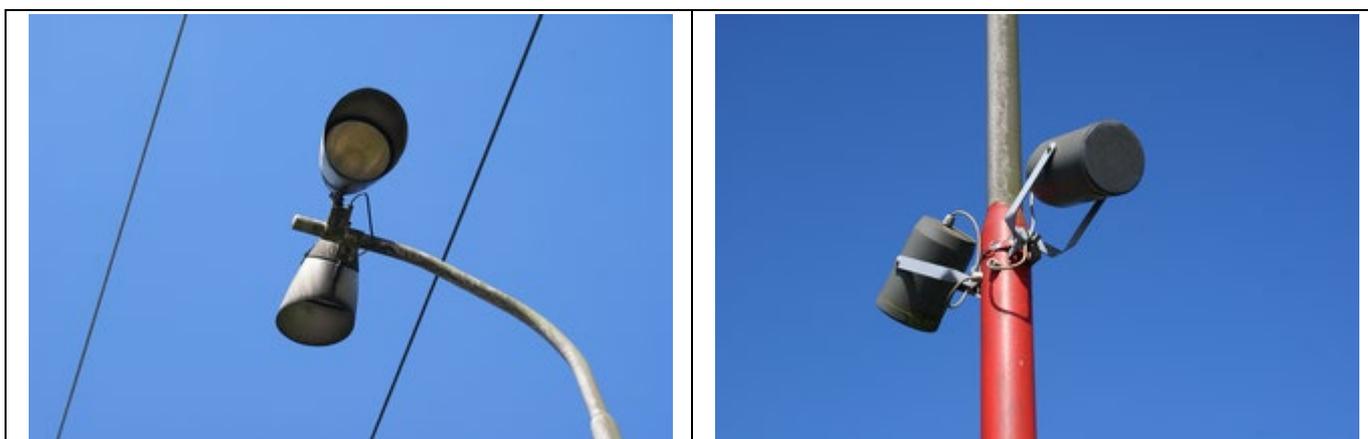


DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

- 3 sièges sur les quais et 3 dans l'abri.
- 1 abri sur un quai.
- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement en gravillons.



Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



Avec le soutien  
De la Wallonie



SPW  
Service public  
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur

## 5. Informations aux voyageurs

- Affiches jaunes sur les quais...
- ... et panneaux de dénomination éclairés.



## 6. Parkings

### 6.1 Voitures

- Emplacements gratuits : 10
- Revêtement : Asphalte
- Taux d'occupation : < 90 %



Avec le soutien  
De la Wallonie



SPW  
Service public  
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur

## 6.2 Deux Roues

- Emplacements gratuits non-couverts : 6
- Taux d'occupation : < 90 %



## 7. Lignes, Fréquences & correspondances.

### 7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 130a Charleroi-Sud – Jeumont (F).

### 7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- Trains S : 1 par heure et par sens en semaine et 1 toutes les 2 h le week-end.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>

### 7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains.
- Le PANG est desservi par les TEC.
- Correspondance possible avec le Ravel mais non renseignée.

## 8. Comptages

Les statistiques de 2018 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 44 voyageurs en semaine ;
- 21 le samedi ;
- 12 le dimanche.



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 9. Remarques et constatations

Eclairage détruit dans le tunnel sous voies.

Depuis 2013 les escaliers ont été améliorés, un automate installé et le parking vélos nettoyé.



Avec le soutien  
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE