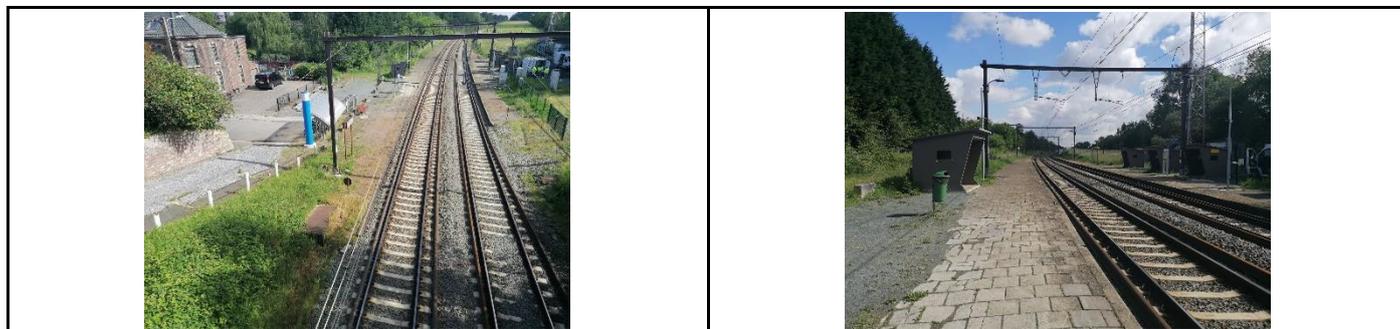


# ERBISOEUL

Adresse	<b>Chemin du Prince 7050 Erbisoeul</b>	Ligne(s) SNCB	96 (Bruxelles – Quévy).
Visite	30/05/2022 à 9h30 par NAV12		

GARE  PANG



Note : Sauf mention contraire, les données et images figurant dans cette fiche sont celles qui ont été captées le jour de la visite de terrain, tel qu'indiqué ci-dessus.

## TABLEAU SYNTHÉTIQUE

### FRÉQUENTATION :

Les comptages SNCB de 2019 (pré-COVID) indiquent un nombre moyen quotidien de : 63 voyageurs entre le lundi et le vendredi.

**BÂTIMENT DE GARE :** Non

Accessible aux voyageurs : /

<b>BÂTIMENT</b>	Guichets	/	Automate(s) SNCB	/
	- Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/	Ecrans trains au départ	/
	- Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/	Affiches jaunes	/
	Salle d'attente	/	Toilettes	/
	- Heures d'accueil (Lun - Ven)	/	Restauration	/
	- Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/	Commerces	/
	Places assises	/		
	<b>Notes :</b> Aucune visibilité du point d'arrêt depuis la route. Le Totem a été placé en contrebas, ce qui le rend invisible depuis la route.			

## INTERMODALITÉ



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

<b>STAT IONNEMENT</b>	Places de parking (total)	10	<b>CORRESPONDANCES</b>	Trains	Non
	- type	Communal		Bus TEC	Non
	- gratuit ?	Oui		- horaires	/
	Places pour vélos (couvertes)	16		- nombre de lignes	
	Places pour vélos (non couvertes)	4		- ligne(s) Express	/
	- occupation (couvert + non couvert)	80%		Taxis	Non
	- gratuit ?	Oui		RAVeL	Non
	Voitures partagées	Non		- Signalisation RAVeL	Non
Vélos partagés / Trotinettes	Non	Autres itinéraires promenades	Non		
Notes : parking voitures : terrain vague sur le côté de la route.		Notes :			

## INFRASTRUCTURE ET ÉQUIPEMENT

<b>INFRASTRUCTURE</b>	Nombre de voies à quais	1	<b>EQUIPEMENT (QAIS)</b>	Abris de quais	Oui
	Nombre de quais	2		- Places assises sous abris	Oui
	- Hauteur	28 cm		Sièges/bancs (hors abris)	Oui
	- Revêtement	Cendrée/gravier		- Places assises (nombre)	3 par quai
	Eclairage LED	Oui		Automate(s) SNCB	Oui
	Ascenseur(s)	Non		Ecran(s) trains au départ	Non
	Escalator(s)	Non		Affiches jaunes	Oui
	Couloir sous voies	Non		Haut-parleurs	Oui
	Passerelle surplombant voies	Non		Afficheurs de quai	Oui
	Traversée à niveau	Non		Panneaux nom de gare	Oui
	Passage à niveau	Non		Horloge(s)	Non
Notes : Revêtement en dalles également. Le passage d'un quai à l'autre se fait au-dessus des voies via le pont routier. Dans ce type de configuration, il faudrait un automate par quai.		Notes:			

## PERSONNES A MOBILITÉ RÉDUITE

## SÉCURITÉ ET PROPRETÉ

<b>PMR</b>	Parking PMR	Non	<b>SÉCURITÉ ET PROPRETÉ</b>	Messages audio « Train en passage »	Oui
	- Nombre			Connexion mobile/4G	4/5
	Accueil PMR	Non		Borne d'appel d'urgence	Non
	Facilité accès gare	Non		Caméra(s) de sécurité	Oui
	Facilité accès quais	Non		Affiche numéro Securail	Pas observé
	- Tous les quais ?	Non		Clôtures entre les voies	Non
	Dalles podotactiles	Non		Tapis anti-trespassing	Non
	Rampe mobile	Non		Vandalisme, tags et graffiti	Très peu
	Boucle d'induction	Non		Etat de propreté général	8/10
Accès impossible pour un PMR non-accompagné, vu les escaliers présents.					



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## EN IMAGES

### ABORDS, ACCÈS ET ACCUEIL EN GARE

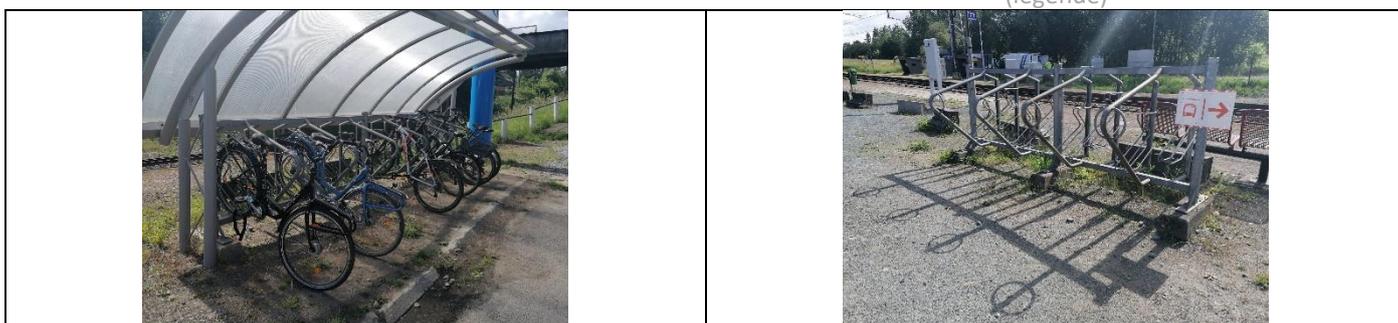
Les entrées du PANG sont situées au niveau de la route, via escalier ou chemin incliné.



### PARKING ET CORRESPONDANCES

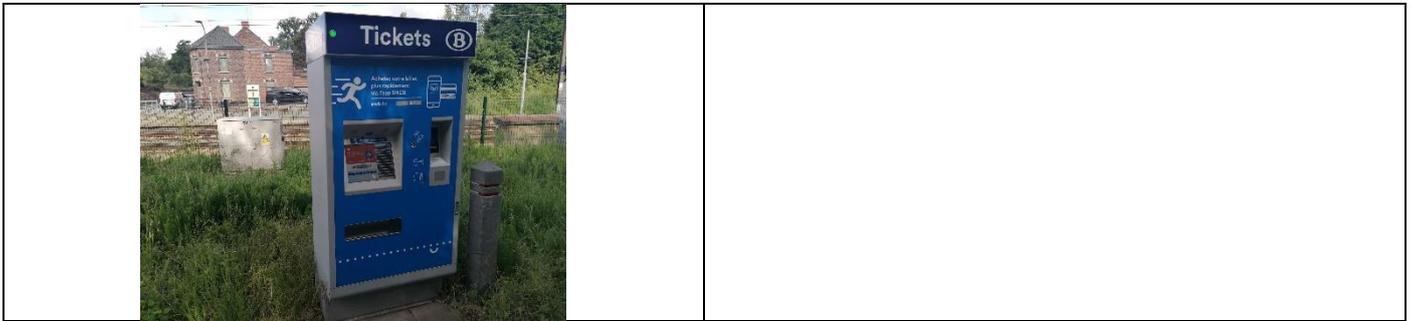
Parking voitures : terrain vague le long de la route.

(légende)



### BÂTIMENT, SALLE D'ATTENTE ET GUICHET(S)

1 seul automate, insuffisant vu la distance entre les deux quais.



## QUAIS : ACCÈS ET ÉQUIPEMENT

Abris en béton, sièges sur les quais et dans les abris. Présence de poubelles.

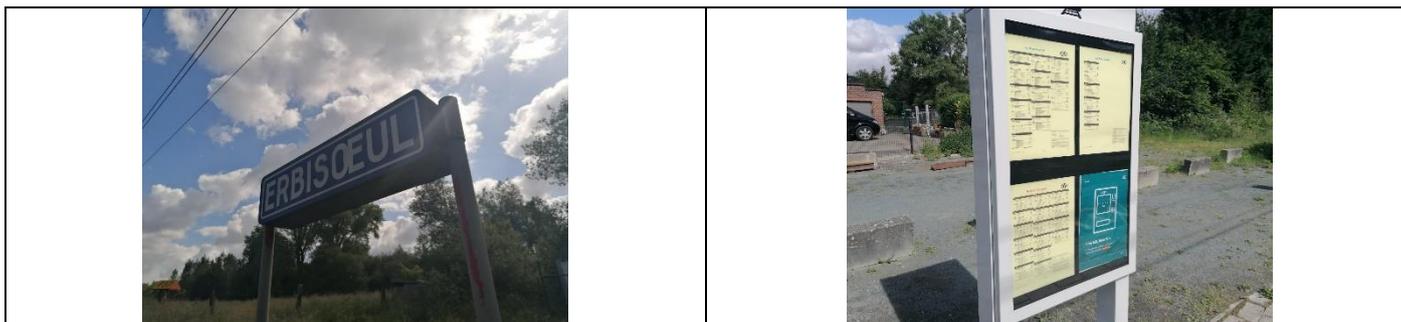


Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## INFORMATION AUX VOYAGEURS



### DESSERTE

Le point d'arrêt non gardé (PANG) d'Erbisoeul est desservi :

**EN SEMAINE**, entre 6 h 24 et 20 h 34 vers Quévy, entre 5 h 34 et 21 h 34 vers Bruxelles, par

- des trains L jusque Jurbise et IC jusque Bruxelles, cadence horaire ;
- des trains L vers Quévy, cadence horaire ;
- et un renfort de trains P aux heures de pointe.

**LE WEEK-END**, entre 7 h 26 et 21 h 26 vers Quévy, entre 7 h 34 et 21 h 34 vers Bruxelles, par

- des trains L jusque Jurbise et IC jusque Bruxelles, cadence horaire ;
- des trains L vers Quévy, cadence horaire.

### REMARQUES PARTICULIÈRES

Remise en service de trains le weekend, cadence horaire, à la demande de l'asbl.

### EVALUATION

En dehors de la remarque précédente, pas de changement notable depuis notre dernière visite.



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE



Le contenu de cette fiche n'engage que l'asbl navetteurs.be. Pour tout commentaire, veuillez écrire à [contact@navetteurs.be](mailto:contact@navetteurs.be).



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE