

# ECAUSSINNES

Adresse	Av. de la déportation, 7190 Ecaussinnes	Ligne(s) SNCB	117 (Braine-le-Comte – Luttre)
GPS	X: 4.156637 Y : 50.562387	Visite	29/04/2022 à 10h30 par NAV3

GARE  PANG



Note : Sauf mention contraire, les données et images figurant dans cette fiche sont celles qui ont été captées le jour de la visite de terrain, tel qu'indiqué ci-dessus.

## TABLEAU SYNTHÉTIQUE

### FRÉQUENTATION :

Les comptages SNCB de 2019 (pré-COVID) indiquent un nombre moyen quotidien de :  
**710** voyageurs entre le lundi et le vendredi;  
**286** le samedi ; et  
**257** le dimanche

**BÂTIMENT DE GARE : Oui**

**Accessible aux voyageurs : Oui**

<b>BÂTIMENT</b>	<b>Guichets</b>	Non	<b>Automate(s) SNCB</b>	Non
	<b>Heures d'ouverture (Lun - Ven)</b>	/	<b>Ecrans trains au départ</b>	Oui
	<b>Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)</b>	/	<b>Affiches jaunes</b>	Non
	<b>Salle d'attente</b>	Oui	<b>Toilettes</b>	Oui
	<b>Heures d'accueil (Lun - Ven)</b>	5h30-17h	<b>Restauration</b>	Non
	<b>Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)</b>	Fermée	<b>Commerces</b>	Non
	<b>Places assises</b>	26		
	<b>Notes :</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'écran des trains au départ dans la salle d'attente était en panne le jour de la visite</li> <li>• Friterie de la Gare à proximité devant la gare (ouverte mercredi-dimanche)</li> <li>• Une partie du bâtiment de gare est occupé par une antenne de la Croix-Rouge</li> <li>• Toilettes gratuites pendant les heures d'ouverture de la salle d'attente</li> <li>• Etat des toilettes : très bon</li> </ul>				



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## INTERMODALITÉ

STAT IONNEMENT	Places de parking (total)	121	CORRESPONDANCES	Trains	Oui
	- type	Communal et SNCB		Bus TEC	Oui
	- gratuit ?	Oui		- horaires	Pas le dimanche
	Places pour vélos (couvertes)	18		- fréquence	Médiocre
	Places pour vélos (non couvertes)	12		- nombre de lignes	2
	- occupation	40%		- ligne(s) Express	Non
	- gratuit ?	Oui		Taxis	Non
	Voitures partagées	Non		RAVeL	Oui
	Vélos partagés / Trotinettes	Non		- Signalisation	Oui
	Notes :	Parking couvert pour vélos soumis à un abonnement annuel de 10 EUR		Notes :	RAVeL L106 à proximité

## INFRASTRUCTURE ET ÉQUIPEMENT

INFRASTRUCTURE	Nombre de voies à quais	3	EQUIPEMENT (QAIS)	Abris de quais	Oui
	Nombre de quais	2		- Places assises sous abris	Oui
	- Hauteur	76 cm		Sièges/bancs (hors abris)	Oui
	- Revêtement	Klinkers		- Places assises (nombre)	3 voie 1
	Eclairage LED	Oui		Automate(s) SNCB	Oui
	Ascenseur(s)	Non		Ecran(s) trains au départ	Non
	Escalator(s)	Non		Affiches jaunes	Oui
	Couloir sous voies	Oui		Haut-parleurs	Oui
	Passerelle surplombant voies	Non		Afficheurs de quai	Oui
	Traversée à niveau	Non		Panneaux nom de gare	Oui
	Passage à niveau	Non		Horloge(s)	Non
	Notes :	La voie 3 sert de voie d'évitement seulement.		Notes:	Le week-end, quand la salle d'attente est fermée, le nombre de places assises sur les quais est insuffisant.

## PERSONNES A MOBILITÉ RÉDUITE

## SÉCURITÉ ET PROPRETÉ

PMR	Parking PMR	Oui	SÉCURITÉ ET PROPRETÉ	Messages audio « Train en passage »	Oui
	- Nombre	4		Connexion mobile/4G	4/5
	Accueil PMR	Non		Borne d'appel d'urgence	Non
	Facilité accès gare	Oui		Affiche numéro Securail	Oui
	Facilité accès quais	Non		Clôtures entre les voies	Non
	Dalles podotactiles	Oui		Tapis anti-trespassing	Non
	Rampe mobile	Non		Vandalisme, tags et graffiti	Peu
	Boucle d'induction	Non		Etat de propreté général	9/10
Notes :	<ul style="list-style-type: none"> <li>3 places de parking SNCB pour PMR, 1 sur la place devant la gare</li> <li>Impossible pour les PMR d'accéder à la voie 2</li> </ul>		Notes :	<ul style="list-style-type: none"> <li>Art urbain défraîchi dans le couloir sous voies</li> </ul>	



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## EN IMAGES

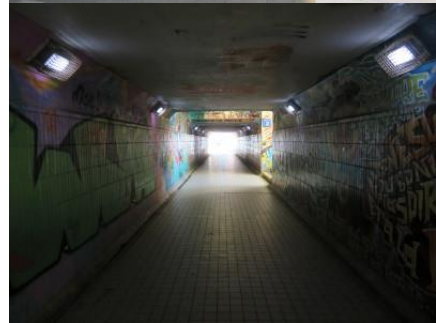
### ABORDS, ACCÈS ET ACCUEIL EN GARE

**Bilan :** Accès de plain-pied des deux côtés de la gare, bien insérée dans son environnement et très propre.

Le bâtiment de gare est situé Plateau de la gare



Abord de l'accès au quai de la voie 1



Accès via la rue Arthur Pouplier

Couloir sous voies

### PARKING ET CORRESPONDANCES

**Bilan :** On devine que par jours de grosse affluence, les 121 places de parking à proximité immédiate (devant) la gare sont toutes occupées. L'intermodalité est favorisée avec tous les modes de transport.

Parking SNCB gratuit de 78 places



Douze places non couvertes pour vélos devant la gare





Dix-huit places couvertes pour vélos



L'infographie de l'asbl Tous à Pied proposant des itinéraires de balade, disposée contre le bâtiment de gare.



RAVeL à proximité immédiate...



Correspondances (?) avec les bus du TEC

## BÂTIMENT, SALLE D'ATTENTE ET GUICHET(S)

**Bilan** : La salle d'attente, fonctionnelle à défaut d'être très vivante, est un atout indéniable en période hivernale. Les toilettes, propres et accessibles, sont un modèle du genre pour un point d'arrêt de cette taille, avec la fréquentation qui est la sienne.

Automate et entrée de la salle d'attente



Salle d'attente, ouverte du lundi au vendredi



Propreté impeccable des toilettes hommes



Automate extérieur sous abri en parfait état

## QUAIS : ACCÈS ET ÉQUIPEMENT

**Bilan** : Le nombre de places assises sur le quai de la voie 2 est fort insuffisant au regard de l'affluence en heures de pointe. L'une ou l'autre poubelle en plus ne serait pas un luxe non plus.

Vue du quai séparant les voies 2 et 3



Voie 2 : abri de quai (type « Salzinnes » repeint) avec banc

Accès au couloir sous voies depuis la voie 1



Abri pour voyageurs et équipement voie 1 (note : photo du 24/04/2022)

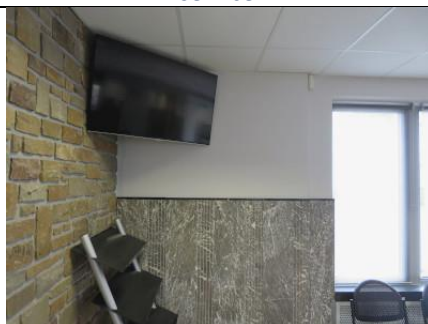
## INFORMATION AUX VOYAGEURS

**Bilan** : L'information aux voyageurs, tant vocale qu'écrite, est conforme au standard minimum développé par la SNCB pour ses points d'arrêts.

Eclairage LED des quais, avec haut-parleurs sur chaque mât



L'écran des trains au départ dans la salle d'attente était hors service.



## DESSERTÉ

Le point d'arrêt non gardé (PANG) d'Ecaussinnes est desservi:

**EN SEMAINE**, entre 5h58 et 23h04, par

- les trains IC de la liaison IC11 – Binche-Bruxelles-Turnhout, à cadence horaire, dans chaque sens ;
- des trains locaux de la liaison La Louvière-Sud – Braine-le-Comte, à cadence horaire, dans chaque sens ;
- et un renfort de trains P aux heures de pointe ;

**LE WEEK-END**, entre 5h55 et 00h07, par

- des trains IC de la liaison IC11 – Binche-Schaerbeek, à cadence horaire, dans chaque sens.

## REMARQUE PARTICULIÈRE

Que le point d'arrêt SNCB d'Ecaussinnes ne soit pas mieux desservi par le TEC représente à nos yeux un défaut d'opportunité dans le cadre d'une vision intégrée des transports en commun à court et moyen terme. L'offre de transport sur la ligne 71 - Soignies Hôpital-Feluy Gare est assez illisible, ne présentant un cadencement relatif que le samedi. Avec des emplacements de parking à proximité immédiate de la gare à la limite de la saturation, il y aurait tout lieu de favoriser une correspondance de qualité entre trains et bus à tout moment de la journée. Or, les réflexions menées actuellement dans le cadre des Organes de Consultation des Bassins de Mobilité (OCBM) ne semblent rien prévoir à ce niveau.

## EVALUATION

Le point d'arrêt d'Ecaussinnes a été modernisé et la fréquentation quotidienne était en hausse avant la pandémie de COVID, si on compare les comptages SNCB de 2018 et 2019. La salle d'attente chauffée et des toilettes bien entretenues sont des atouts indéniables dans l'expérience des navetteurs et voyageurs. L'asbl regrette le manque d'ambition dans la coordination intermodale entre trains et bus du TEC, qui suffirait à rendre ce point d'arrêt un modèle du genre. L'accueil et les accès sont généralement excellents, avec toutefois le gros bémol de l'impossibilité actuelle des voyageurs à mobilité réduite de pouvoir accéder au quai de la voie 2, d'où partent les trains vers Braine-le-Comte et Bruxelles. Dans l'ensemble, toutefois, le PANG d'Ecaussinnes offre de par sa situation, son infrastructure et son équipement une excellente solution de mobilité douce, qui devrait davantage être mise en relief.



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE



Le 29 avril 2022, arrivée en gare d'Ecaussinnes du train IC 3410 (Binche 10h20 – Bruxelles-Central 11h38 -Turnhout 12h54) assuré par une longue rame de voitures M6 à double étage.

Le contenu de cette fiche n'engage que l'asbl navetteurs.be. Pour tout commentaire, veuillez écrire à [contact@navetteurs.be](mailto:contact@navetteurs.be).



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE