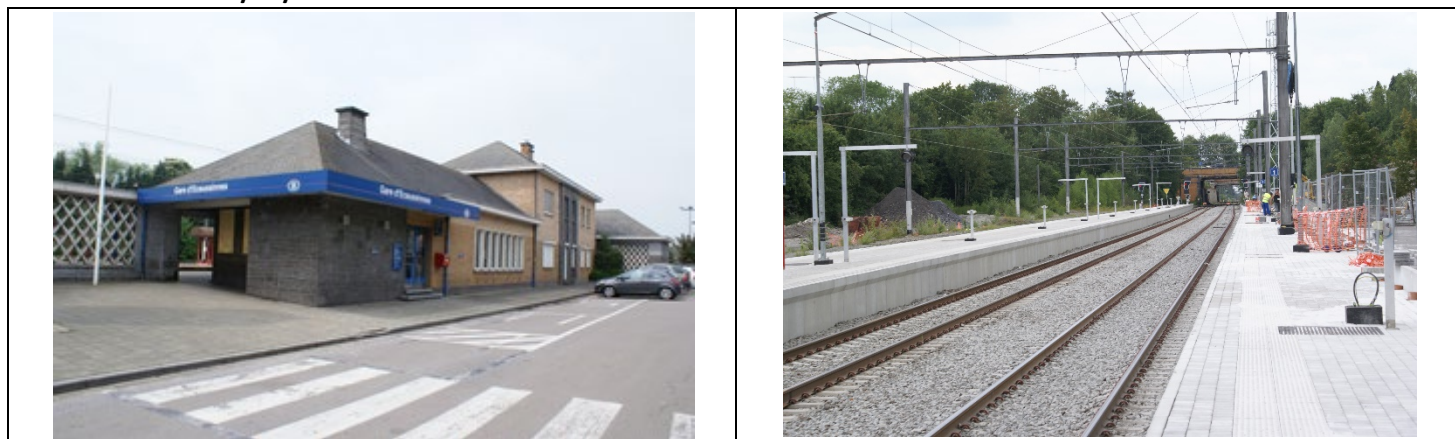


ECAUSSINNES

Visitée le 11/07/2018

Avenue de la
Déportation
7190 Ecaussinnes

GPS X: 4.156637Y : 50.562387



1. Tableau synthétique

ACCUEIL	Guichets	NON		PMR	Parking	4	
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)				Facilités d'accès Gare	NON	
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)				Facilités d'accès guichets	/	
	Accueil PMR	NON			Facilités d'accès quais	OUI	
	Heures d'accueil (Lun - Ven)				Rampe mobile	NON	
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)				Boucle d'induction	NON	
BÂTIMENT	Guichets	NON	Bâtiment	NON	QUAIS	Nombre	3
	Places assises	24	Couloir sous voies	OUI		Hauteur	Haut
	Buffet	/	Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Klinkers
	Point Poste	/	Traversée des voies	NON		Abris couverts	3
	Librairie	/	Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	3
	Autres commerces	/	Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	3
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	130
	En service	/	Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	4
	Automates (ext.)	1	Ecrans (extérieur)	NON		Prix	Gratuit
	En service	OUI	Afficheur de quai	NON		Vélos (couverts)	30
	Toilettes	OUI	Haut-parleurs	OUI		Vélos (non-couverts)	0
	Toilettes PMR	OUI	Dénomination	OUI		Prix	Gratuit
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES PANG en travaux lors de notre passage (rehaussement des quais)				
	Bus	OUI					
	Ravel	OUI					
	Signalisation	NON					



Avec le soutien
De la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont possibles au niveau de la rue et du parking et via tunnel sous voies.



3. Bâtiment & Guichets

Le bâtiment est exploité en partie par l'ADL. L'automate est en service.



Avec le soutien
De la Wallonie



Wallonie



Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès aux quais se fait de plain-pied via la rue ou le parking (Q1) et couloir sous voies (Q2 et 3).



- Le PANG dispose de 3 quais de type « haut » avec un revêtement en klinkers.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur



- Les quais disposent d'abris en métal et plexi. Trois sièges dans un abri et sur le quai 1.



Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



5. Informations aux voyageurs



Avec le soutien
De la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur

- Panneaux de dénomination sur le bâtiment et éclairés sur les quais.
- Des affiches jaunes sont disposées sur les quais.



6. Parkings

6.1. Voitures

- Emplacements gratuits : 130 dont 4 PMR
- Revêtement : asphalte
- Taux d'occupation > 90 %



6.2. Deux Roues



Avec le soutien
De la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur

- Emplacements gratuits non-couverts : 15 – Couverts : 15
- Taux d'occupation : < 90 %



7. Lignes, fréquences & correspondances

7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 108 Braine-le-Comte - Binche.

7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- En semaine, 1 train S par heure et par sens, 1 IC / heure / sens le weekend.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>.

7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains.
- Le PANG semble desservi par les lignes des TEC.
- Correspondance avec le Ravel mais non renseignée.

8. Comptages

Comptages 2018

- 690 voyageurs en semaine
- 164 le samedi
- 97 le dimanche.

9. Remarques et constatations

PANG en travaux lors de notre passage (rehaussement quais). Toilettes installées, pour PMR aussi.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE